

Statytojas	PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖ
Projektuotojas	UAB „SRP PROJEKTAS“
Statinio projekto pavadinimas	ŠVIESOFORŲ, KRETINGOS G. – PLYTŲ G. – GANYKLŲ G. SANKRYŽOJE, KLAIPĖDOS PL. – MALŪNO G. – SODŲ G. SANKRYŽOJE BEI KLAIPĖDOS PL. – BANGŲ G. SANKRYŽOJE, PALANGOJE, ATNAUJINIMO PAPERASTOJO REMONTO APRAŠAS
Statinio projekto Nr.	P23-011
Statinio projekto etapas	APRAŠAS
Bylos žymuo	P23-011-PRA
Bylos laidos žymuo	0
Bylos išleidimo data	2023 – 09
Statybos rūšis	STATINIO PAPERASTASIS REMONTAS
Statinio kategorija	YPATINGASIS

Atestato Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
	Direktorius	TADAS KASPERAVIČIUS	
36328	Projekto vadovas	TADAS KASPERAVIČIUS	
34161	Projekto dalies vadovas	MANTAS LIAUDANSKAS	


Vilnius, 2023 m.

**PROJEKTO TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastaba
1.	-	1	0	Antraštinis lapas	
2.	P23-011-PRA.PDSŽ	2	0	Projektinių pasiūlymų dokumentų sudėties žiniaraštis	
3.	P23-011-PRA-AR	18	0	Aiškinamasis raštas	
4.	P23-011-PRA-TS	19	0	Techninės specifikacijos	
5.	P23-011-PRA-SŽ	9	0	Sąnaudų kiekių žiniaraštis	
6.	P23-011-PRA-PSS	1	0	Projektų suderinimo sąrašas	

**PROJEKTO PRIDEDAMŲJŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastaba
1.		4	0	Techninė užduotis	
2.	2008-08-08 Nr. 44/1136222	1	0	Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas (Kretingos g.)	
3.	2019-09-19 Nr. 44/2381244	1	0	Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas (Plytų g.)	
4.	2019-10-10 Nr. 44/2386390	1	0	Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas (Ganyklų g.)	
5.	2015-02-26 Nr. 44/1865338	2	0	Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas (Klaipėdos pl.)	
6.	2008-08-04 Nr. 44/1134685	1	0	Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas (Malūno g.)	
7.	2019-10-29 Nr. 44/2391886	1	0	Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas (Sodų g.)	
8.	2019-08-16 Nr. 44/2372420	2	0	Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas (Bangų g.)	
9.		23	0	Sankryžos valdymas (1)	

0	2023-09	Statybą leidžiamčiam dokumentui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Šviesoforų, Kretingos g. – Plytų g. – Ganyklų g. sankryžoje, Klaipėdos pl. – Malūno g. – Sodų g. sankryžoje bei Klaipėdos pl. – Bangų g. sankryžoje, Palangoje, atnaujinimo paprastojo remonto aprašas
36328	PV	Tadas Kasperavičius		DOKUMENTO PAVADINIMAS Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis
34161	PDV	Mantas Liaudanskas		LAIDA 0
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS Palangos miesto savivaldybė		DOKUMENTO ŽYMUO P23-011-PRA-PDSŽ	LAPAS 1
				LAPŲ 2


Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastaba
10.		3	0	Sankryžos valdymas (2)	
11.		19	0	Sankryžos valdymas (3)	
12.		2	0	Sankryžos valdymas (4)	
13.		19	0	Sankryžos valdymas (5)	
14.		2	0	Sankryžos valdymas (6)	
15.		1	0	Koordinavimo planas. Rytas 70s	
16.		1	0	Koordinavimo planas. Diena 70s	
17.		1	0	Koordinavimo planas. Vakaras 70s	
18.	2023-10-12	1	0	AB „Telia Lietuva“ derinimas	
19.	2023-10-20	3	0	UAB „Palangos vandenys“ derinimas	
20.		2	0	UAB „Palangos komunalinis ūkis“ derinimas	
21.	Inžinierinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstravimo ir iškėlimo sutarties Nr. 2019-04-01, Nr. S-204 priedas Nr.4	6	0	AB „Via Lietuva“ derinimas	
22.	Atest. Nr. 36328	1	0	Projekto vadovo atestatas	
23.	Atest. Nr. 34161	1	0	Projekto dalies vadovo atestatas	
24.		4	0	Topografinis planas (Kretingos, Plytų, Ganyklų g.)	
25.		4	0	Topografinis planas (Klaipėdos pl., Sodų g., Malūno g..)	
26.		5	0	Topografinis planas (Klaipėdos pl., Bangų g.)	
27.	2019-12-10	1	0	Programinės įrangos sąrašas	

#### PROJEKTO BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastaba
1.	P23-011-PRA-B-01	3	0	Šviesoforinio eismo reguliavimo planas M1:250	
2.	P23-011-PRA-B-02	3	0	Šviesoforinės sankryžos inžinierinių tinklų planas M1:250	
3.	P23-011-PRA-B-03	3	0	Šviesoforų posto planas M1:250	
4.	P23-011-PRA-B-04	6	0	Kabelių išdėstymo schema M1:250	
5.	P23-011-PRA-B-05	3	0	Eismo organizavimo planas M1:500	

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23-011-PRA-PDSŽ	2	2	0

## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2023-09			Statybą leidžiamčiam dokumentui, konkursui ir statybai	
LAI DA	IŠLEIDIMO DATA			LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“ <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  </div>			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Šviesoforų, Kretingos g. – Plytų g. – Ganyklų g. sankryžoje, Klaipėdos pl. – Malūno g. – Sodų g. sankryžoje bei Klaipėdos pl. – Bangų g. sankryžoje, Palangoje, atnaujinimo paprastojo remonto aprašas	
36328	PV	Tadas Kasperavičius		DOKUMENTO PAVADINIMAS Aiškinamasis raštas	LAI DA
34161	PDV	Mantas Liaudanskas			0
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS Palangos miesto savivaldybė			DOKUMENTO ŽYMUO P23-011-PRA-AR	LAPAS 1
					LAPŲ 18

## Turinys

1. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS.....	3
1.1 Pagrindiniai normatyviniai ir kiti dokumentai .....	3
1.2 Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis rengiama ši dalis:.....	5
2. BENDRIEJI DUOMENYS APIE STATINĮ .....	5
2.1 Projektuojamo statinio (statinių) statybos vieta .....	5
2.2 Statinių techniniai duomenys .....	6
3. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI .....	7
3.1 Elektros tiekimo sprendiniai .....	7
3.2 Techninis sprendimas ir funkcionalumas.....	7
3.3 Signalinių grupių ir šviesoforų žymėjimas.....	8
3.3.1. Šviesoforų tipų žiniaraštis .....	8
3.4 Detektoriai ir garsiniai signalai.....	15
3.4.1. Detektorių lentelė.....	16
3.5 Kelio vertikalusis ženklavimas .....	17
3.6 Kelio horizontalusis ženklavimas.....	17
3.7 Derinimai.....	17
4. PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO SPRENDINIAI.....	18
4.1 Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos.....	18
4.2 Susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų orientacinis kiekis, jų tvarkymo būdai, panaudojimo statybvietėje sąlygos.....	18
4.3 Eismo keliuose ir gatvėse laikino ribojimo ar uždarymo galimybės ir sąlygos .....	18
4.4 Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo zonos, atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vietą .....	18
4.5 Atliekų ir statybinių atliekų galimos sandėliavimo zonos .....	18

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23-011-PRA-AR	2	18	0

## 1. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Paprastojo remonto aprašas (toliau – aprašas) parengtas vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

### 1.1 Pagrindiniai normatyviniai ir kiti dokumentai

I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
I-891	Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
I-1120	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
I-2223	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
IX-628	Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas
IX-1672	Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
IX-1768	Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos įstatymas
A1-595	Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos prie socialinės apsaugos ir darbo ministerijos nuostatai
1116	Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“
XIII-2166	Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
D1-11/3-3	KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“
D1-738	STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
D1-713	STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“
D1-848	STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
D1-653	STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“
D1-878	STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
D1-933	STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
D1-455	STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
422	STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“
420	STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
D1-706	STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“
LST 1516 :2015/1K:2021	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“
346	Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje
A1-103/V-265	„Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai“
A1-22/D1-34	Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai
95	Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbvietėse nuostatai

DOKUMENTO ŽYMUO P23-011-PRA-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	18	0

64	Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės
217	Atliekų tvarkymo taisyklės
D1-637	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
D1-367	Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklės
V-87	T DVAER 12 Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
501	Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai
1086	Kelių eismo taisyklės
V-16	KPT SDK 19 Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
	TRA BITUMAS 23 Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas
V-16	ĮT ASFALTAS 08 Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
V-389	ĮT ŽM 12 Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklės
V-151	ĮT APM 10 Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių panaudojimo ir jų sluoksnių įrengimo taisyklės
V-298	PĮT KŽA 08 Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
3-82	Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės
3-83	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės
3-286	Kelių šviesoforų įrengimo taisyklės
V-52	TRA VŽ 12 Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
V-81	ĮT VŽ 14 Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
V-389	ĮT ŽM 12 Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklės
V-146	R ISEP 10 Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos

Projektas forminamas remiantis standartu – LST 1516:2015.

Statybos montavimo darbai turi būti atliekami tokio pobūdžio darbams atlikti atestuotų organizacijų. Naudojamos medžiagos ir tiekiami įrenginiai turi būti sertifikuoti ir atitikti galiojančias Lietuvos kokybės bei saugumo normas.

Šiame ir kituose susijusiuose projekto dokumentuose, tiekimo, instaliavimo bei kitų darbų paskirtis - pagaminti, išbandyti, pristatyti į vietą, sumontuoti, pademonstruoti, perduoti ir išlaikyti nurodytas sistemas užbaigtoje ir visiškai eksploatuojamoje būklėje.

Visi darbai, kurie gali būti pagrįstai laikomi būtinais instaliavimo darbų užbaigimui ir tinkamam sistemų eksploatavimui, turi būti privalomai atlikti nepriklausomai nuo to, ar jie yra parodyti brėžiniuose arba apibūdinti šiame dokumente ar ne.

Statybos produktas laikomas tinkamu naudoti, jeigu jis atitinka darniojo standarto ar Europos techninio liudijimo reikalavimus, o kai tokių specifikacijų nėra, – nacionalinės techninės specifikacijos, pripažintos Europos Sąjungoje, reikalavimus. Jei nėra nė vienos iš minėtų specifikacijų, – statybos produktas laikomas tinkamu naudoti, jeigu jis atitinka nacionalinės techninės specifikacijos reikalavimus.

Statybos produktai, tinkami naudoti pagal paskirtį ir atitinkantys darniųjų techninių specifikacijų reikalavimus turi būti paženklinėti „CE“ ženklu.

Gaunami elektros įrenginiai privalo būti patikrinti juos apžiūrint ir nustatant: komplektaciją, ar yra specialūs instrumentai, būtini įrenginio montavimui, markiravimas, atitikimas specifikacijoms ir techninėms sąlygoms. Įrenginio

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23-011-PRA-AR	4	18	0

būklė - ar nėra pažeidimų transportuojant. Pakrovimo, iškrovimo, transportavimo ir montavimo metu negalima mechaniškai pažeisti elektros įrangos prietaisų.

Negalima montuoti deformuotų ar kitaip pažeistų elektros įrangos detalių, laidų, kabelių, kol defektai nebus pašalinti nustatyta tvarka. Tuo pačiu metu būtina patikrinti su įrenginiu gauta privaloma techninė dokumentacija, surinkimo instrukcija ir schemas.

Elektros įrenginiai, kabeliai, šviestuvai ir kitos medžiagos privalo būti saugomos pagal reikalavimus, nustatytus valstybiniuose standartuose ir techninėse sąlygose.

Elektros įrangos tvirtinimo vieta ir būdas parenkamas griežtai prisilaikant techninėje dokumentacijoje pateiktų nurodymų. Elektros montavimo darbai atliekami specialiais, tik tam skirtais įrankiais ir priemonėmis.

## 1.2 Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis rengiama ši dalis:

- AutoCAD Civil 3D;
- Autodesk AEC collection;
- Microsoft Office.
- Lisa+ 8.0.3

## 2. BENDRIEJI DUOMENYS APIE STATINĮ

### 2.1 Projektuojamo statinio (statinių) statybos vieta

Paprastojo remonto darbai atliekami Palangos mieste Kretingos, Plytų, Ganyklų gatvių sankryžoje, Klaipėdos plento, Malūno, Sodų gatvių sankryžoje bei Klaipėdos plento ir Bangų gatvės sankryžoje. Aprašo tikslas yra parengti paprastojo remonto aprašą šviestorų atnaujinimo, minėtose sankryžose, darbų įgyvendinimui. Projektuojami šviestorų postai bus Palangos miesto savivaldybės nuosavybė, įrengta už jos lėšas. Šviestorų postų eksploataciją po jų perdavimo Palangos miesto savivaldybei, vykdys Palangos miesto savivaldybės administracija.



1 pav. Situacijos schema

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23-011-PRA-AR	5	18	0

## 2.2 Statinių techniniai duomenys

<b>Kretingos gatvė</b>		
1.	Statinio statybos rūšis	paprastasis remontas
2.	Statinio rūšis	inžinerinis statinys
3.	Inžinerinių statinių grupė	susisiekimo komunikacijos
4.	Susisiekimo komunikacijų pogrupis	gatvės
5.	Statinio paskirtis	inžinerinis statinys, skirtas transporto priemonių ir pėsčiųjų eismui
6.	Statinio kategorija	ypatingasis statinys
7.	Gatvės kategorija	C1
8.	Eismo juostų skaičius	2,0 vnt.
9.	Eismo juostų plotis	3,00 m
<b>Plytų gatvė</b>		
1.	Statinio statybos rūšis	paprastasis remontas
2.	Statinio rūšis	inžinerinis statinys
3.	Inžinerinių statinių grupė	susisiekimo komunikacijos
4.	Susisiekimo komunikacijų pogrupis	gatvės
5.	Statinio paskirtis	inžinerinis statinys, skirtas transporto priemonių ir pėsčiųjų eismui
6.	Statinio kategorija	ypatingasis statinys
7.	Gatvės kategorija	C2
8.	Eismo juostų skaičius	2,0 vnt.
9.	Eismo juostų plotis	3,00 m
<b>Ganyklų gatvė</b>		
1.	Statinio statybos rūšis	paprastasis remontas
2.	Statinio rūšis	inžinerinis statinys
3.	Inžinerinių statinių grupė	susisiekimo komunikacijos
4.	Susisiekimo komunikacijų pogrupis	gatvės
5.	Statinio paskirtis	inžinerinis statinys, skirtas transporto priemonių ir pėsčiųjų eismui
6.	Statinio kategorija	ypatingasis statinys
7.	Gatvės kategorija	C2
8.	Eismo juostų skaičius	2,0 vnt.
9.	Eismo juostų plotis	3,00 m
<b>Kelias Nr. 2336 Kunigiškiai – Palanga (Klaipėdos pl.)</b>		
1.	Statinio statybos rūšis	paprastasis remontas
2.	Statinio rūšis	inžinerinis statinys
3.	Inžinerinių statinių grupė	susisiekimo komunikacijos
4.	Susisiekimo komunikacijų pogrupis	keliai
5.	Statinio paskirtis	inžinerinis statinys, skirtas transporto priemonių ir pėsčiųjų eismui
6.	Statinio kategorija	ypatingasis statinys
7.	Kelio kategorija	IV
8.	Eismo juostų skaičius	2,0 vnt.
9.	Eismo juostų plotis	3,00 m

Malūno gatvė		
1.	Statinio statybos rūšis	paprastasis remontas
2.	Statinio rūšis	inžinerinis statinys
3.	Inžinerinių statinių grupė	susisiekimo komunikacijos
4.	Susisiekimo komunikacijų pogrupis	gatvės
5.	Statinio paskirtis	inžinerinis statinys, skirtas transporto priemonių ir pėsčiųjų eismui
6.	Statinio kategorija	ypatingasis statinys
7.	Gatvės kategorija	C2
8.	Eismo juostų skaičius	2,0 vnt.
9.	Eismo juostų plotis	3,00 m
Sodų gatvė		
1.	Statinio statybos rūšis	paprastasis remontas
2.	Statinio rūšis	inžinerinis statinys
3.	Inžinerinių statinių grupė	susisiekimo komunikacijos
4.	Susisiekimo komunikacijų pogrupis	gatvės
5.	Statinio paskirtis	inžinerinis statinys, skirtas transporto priemonių ir pėsčiųjų eismui
6.	Statinio kategorija	ypatingasis statinys
7.	Gatvės kategorija	C2
8.	Eismo juostų skaičius	2,0 vnt.
9.	Eismo juostų plotis	3,00 m
Bangų gatvė		
1.	Statinio statybos rūšis	paprastasis remontas
2.	Statinio rūšis	inžinerinis statinys
3.	Inžinerinių statinių grupė	susisiekimo komunikacijos
4.	Susisiekimo komunikacijų pogrupis	gatvės
5.	Statinio paskirtis	inžinerinis statinys, skirtas transporto priemonių ir pėsčiųjų eismui
6.	Statinio kategorija	ypatingasis statinys
7.	Gatvės kategorija	C1
8.	Eismo juostų skaičius	2,0 vnt.
9.	Eismo juostų plotis	3,00 m

### 3. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

#### 3.1 Elektros tiekimo sprendiniai

Visose sankryžose vietoje esamų projektuojamos naujos šviesoforų valdiklių spintos. Naujos šviesoforų valdymo spintos prijungiamos prie esamų spintų įvado.

#### 3.2 Techninis sprendimas ir funkcionalumas

Projektuojamoje sankryžoje numatomi nauji šviesoforai, transporto jutikliai ir šviesoforų atramos. Šviesoforų atramų techninės specifikacijos ir išvaizda parinkta pagal Palangos miesto savivaldybės reikalavimus. Šviesoforų tipai, skersmenys ir kiti parametrai, detektoriai, jų tipai, išdėstymas pateikiami žiniaraščiuose ir brėžiniuose. Šviesoforų montavimui numatytos gembinės, paprastosios atramos bei apšvietimo atramos. Už šviesoforų, kurie yra montuojami virš kelio, montuojami kontrastiniai skydai. Ant kai kurių atramų numatoma montuoti kelio ženklus, infraraudonųjų spindulių jutiklius, pėsčiųjų mygtukus. Sankryžose yra numatyti nauji apsauginiai vamzdžiai šviesoforų ir jutiklių

DOKUMENTO ŽYMUO P23-011-PRA-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	7	18	0

kabeliams. Apsauginiai vamzdžiai projektuojami naujose, o ne esamų vamzdžių vietose, kad užtektų trumpesnių šviesoforų ir jutiklių kabelių.

Eismo valdymo sprendiniai pateikiami prieduose. Po projekto įgyvendinimo rangovas turi pateikti dokumentaciją, grafinę medžiagą ar programinę įrangą, kuria naudojantis būtų galima įsitikinti, kad šviesoforų posto valdikliai užprogramuoti būtent taip, kaip numatyta parengtoje šviesoforų eismo valdymo programų dokumentacijoje.

Palangos miesto savivaldybės administracijos pateiktoje „Šviesoforų Kretingos g. – Plytų g. – Ganyklų g. sankryžoje, Klaipėdos pl. – Malūno g. – Sodų g. – sankryžoje bei Klaipėdos pl. – Bangų g. sankryžoje atnaujinimo projektinės ir techninės dokumentacijos parengimo techninėje užduotyje“ nurodyta, kad projektuojama Klaipėdos pl., Sodų g. ir Malūno g. sankryža turi būti koordinuojama su esama šviesoforais valdoma pėsčiųjų perėja Klaipėdos pl. ties Virbališkės taku. Sankryžų koordinavimas negalimas, nes tarp sankryžų yra dvi nereguliuojamos pėsčiųjų perėjos ties Klaipėdos pl. ir Pirties g. sankryža.














Demontuota esama šviesoforų įranga turi būti perduota Palangos miesto savivaldybei.



























### 3.3 Signalinių grupių ir šviesoforų žymėjimas

Transporto priemonių signalinės grupės žymimos skaičiumi, pėsčiųjų signalinės grupės žymimos raide „P“ ir skaičiumi, o bendros pėsčiųjų ir dviratininkų signalinės grupės – „B“ ir skaičiumi. Transporto priemonių signalinės grupės šviesoforas (šviesoforo galva) žymimas skaičiumi, tokiu kaip ir signalinė grupė ir raide a. Pėsčiųjų signalinės grupės šviesoforas (šviesoforo galva) žymimas „p“ raide, skaičiumi, tokiu kaip ir signalinė grupė ir raide a. Papildomi tos pačios signalinės grupės šviesoforai (šviesoforų galvos) žymimi mažosiomis pradedant nuo „b“ raidėmis šalia signalinės grupės žymėjimo. Pavyzdys: 1b – papildomas šviesoforas (šviesoforo galva) „1b“, valdomas per signalinę grupę „1“. Šviesoforų tipų žiniaraštis pateikiamas žemiau.

#### 3.3.1. Šviesoforų tipų žiniaraštis

##### Kretingos g., Ganyklų g. ir Plytų g. sankryža



























Eil. Nr.	Šviesoforas	Signalinė grupė	Šviesoforo spalva	Signalio indikacija	Skersmuo	Atramos numeris	Atramos tipas
1	1a	1	Raudona		200mm	A1	Gembinė atrama
			Geltona		200mm		
			Žalia		200mm		
2	1b	1	Raudona		200mm	A1	Gembinė atrama
			Geltona		200mm		
			Žalia		200mm		
3	2a	2	Raudona		200mm	A1	Gembinė atrama
			Geltona		200mm		
			Žalia		200mm		
4	2b	2	Raudona		200mm	A2	Tiesi atrama
			Geltona		200mm		
			Žalia		200mm		
5	3a	3	Žalia		200mm	A3	Gembinė atrama
























Eil. Nr.	Šviesoforas	Signalinė grupė	Šviesoforo spalva	Signalų indikacija	Skersmuo	Atramos numeris	Atramos tipas
6	4a	4	Raudona		200mm	A3	Geminė atrama
			Geltona		200mm		
			Žalia		200mm		
7	4b	4	Raudona		200mm	A3	Geminė atrama
			Geltona		200mm		
			Žalia		200mm		
8	4c	4	Raudona		200mm	A4	Apšvietimo atrama
			Geltona		200mm		
			Žalia		200mm		
9	5a	5	Raudona		200mm	A5	Geminė atrama
			Geltona		200mm		
			Žalia		200mm		
10	5b	5	Raudona		200mm	A5	Geminė atrama
			Geltona		200mm		
			Žalia		200mm		
11	6a	6	Raudona		200mm	A5	Geminė atrama
			Geltona		200mm		
			Žalia		200mm		
12	6b	6	Raudona		200mm	A6	Tiesi atrama
			Geltona		200mm		
			Žalia		200mm		
13	7a	7	Raudona		200mm	A7	Geminė atrama
			Geltona		200mm		
			Žalia		200mm		
15	7b	7	Raudona		200mm	A7	Geminė atrama
			Geltona		200mm		

Eil. Nr.	Šviesoforas	Signalinė grupė	Šviesoforo spalva	Signalų indikacija	Skersmuo	Atramos numeris	Atramos tipas
			Žalia		200mm		
15	7c	7	Raudona		200mm	A8	Tiesi atrama
			Geltona		200mm		
			Žalia		200mm		
16	p1a	P1	Raudona		200mm	A1	Gembinė atrama
			Žalia		200mm		
17	p1b	P1	Raudona		200mm	A2	Tiesi atrama
			Žalia		200mm		
18	p2a	P2	Raudona		200mm	A3	Gembinė atrama
			Žalia		200mm		
19	p2b	P2	Raudona		200mm	A4	Apšvietimo atrama
			Žalia		200mm		
20	p3a	P3	Raudona		200mm	A5	Gembinė atrama
			Žalia		200mm		
21	p3b	P3	Raudona		200mm	A6	Tiesi atrama
			Žalia		200mm		
22	p4a	P4	Raudona		200mm	A7	Gembinė atrama
			Žalia		200mm		
23	p4b	P4	Raudona		200mm	A8	Tiesi atrama
			Žalia		200mm		



























**Klaipėdos pl., Sodų g. ir Malūno g. sankryža**

















Eil. Nr.	Šviesoforas	Signalinė grupė	Šviesoforo spalva	Signalų indikacija	Skersmuo	Atramos numeris	Atramos tipas
1	1a	1	Raudona		200mm	A1	Gembinė atrama
			Geltona		200mm		
			Žalia		200mm		

Eil. Nr.	Šviesoforas	Signalinė grupė	Šviesoforo spalva	Signalų indikacija	Skersmuo	Atramos numeris	Atramos tipas
2	1b	1	Raudona		200mm	A1	Geminė atrama
			Geltona		200mm		
			Žalia		200mm		
3	1c	1	Raudona		200mm	A2	Tiesi atrama
			Geltona		200mm		
			Žalia		200mm		
4	2a	2	Raudona		200mm	A3	Geminė atrama
			Geltona		200mm		
			Žalia		200mm		
5	2b	2	Raudona		200mm	A3	Geminė atrama
			Geltona		200mm		
			Žalia		200mm		
6	2c	2	Raudona		200mm	A4	Tiesi atrama
			Geltona		200mm		
			Žalia		200mm		
7	3a	3	Raudona		200mm	A5	Geminė atrama
			Geltona		200mm		
			Žalia		200mm		
8	3b	3	Raudona		200mm	A5	Geminė atrama
			Geltona		200mm		
			Žalia		200mm		
9	3c	3	Raudona		200mm	A6	Tiesi atrama
			Geltona		200mm		
			Žalia		200mm		
10	4a	4	Raudona		200mm	A7	Geminė atrama
			Geltona		200mm		

Eil. Nr.	Šviesoforas	Signalinė grupė	Šviesoforo spalva	Signalų indikacija	Skersmuo	Atramos numeris	Atramos tipas
			Žalia		200mm		
11	4b	4	Raudona		200mm	A7	Gembinė atrama
			Geltona		200mm		
			Žalia		200mm		
12	4c	4	Raudona		200mm	A8	Tiesi atrama
			Geltona		200mm		
			Žalia		200mm		
13	p1a	P1	Raudona		200mm	A1	Gembinė atrama
			Žalia		200mm		
14	p1b	P1	Raudona		200mm	A2	Tiesi atrama
			Žalia		200mm		
15	p2a	P2	Raudona		200mm	A3	Gembinė atrama
			Žalia		200mm		
16	p2b	P2	Raudona		200mm	A4	Tiesi atrama
			Žalia		200mm		
17	p3a	P3	Raudona		200mm	A5	Gembinė atrama
			Žalia		200mm		
18	p3b	P3	Raudona		200mm	A6	Tiesi atrama
			Žalia		200mm		
19	p4a	P4	Raudona		200mm	A7	Gembinė atrama
			Žalia		200mm		
20	p4b	P4	Raudona		200mm	A8	Tiesi atrama
			Žalia		200mm		

Klaipėdos pl. ir Bangų g. sankryža

Eil. Nr.	Šviesoforas	Signalinė grupė	Šviesoforo spalva	Signalų indikacija	Skersmuo	Atramos numeris	Atramos tipas
1	1a	1	Raudona		200mm	A1	Geminė atrama
			Geltona		200mm		
			Žalia		200mm		
2	1b	1	Raudona		200mm	A1	Geminė atrama
			Geltona		200mm		
			Žalia		200mm		
3	1c	1	Raudona		200mm	A2	Tiesi atrama
			Geltona		200mm		
			Žalia		200mm		
4	2a	2	Raudona		200mm	A3	Geminė atrama
			Geltona		200mm		
			Žalia		200mm		
5	2b	2	Raudona		200mm	A3	Geminė atrama
			Geltona		200mm		
			Žalia		200mm		
6	2c	2	Raudona		200mm	A4	Tiesi atrama
			Geltona		200mm		
			Žalia		200mm		
7	3a	3	Raudona		200mm	A5	Geminė atrama
			Geltona		200mm		
			Žalia		200mm		
8	3b	3	Raudona		200mm	A5	Geminė atrama
			Geltona		200mm		
			Žalia		200mm		
9	3c	3	Raudona		200mm	A6	Tiesi atrama
			Geltona		200mm		

Eil. Nr.	Šviesoforas	Signalinė grupė	Šviesoforo spalva	Signalų indikacija	Skersmuo	Atramos numeris	Atramos tipas
			Žalia		200mm		
10	4a	4	Raudona		200mm	A7	Geminė atrama
			Geltona		200mm		
			Žalia		200mm		
11	4b	4	Raudona		200mm	A7	Geminė atrama
			Geltona		200mm		
			1 Žalia		200mm		
12	4c	4	Raudona		200mm	A8	Tiesi atrama
			Geltona		200mm		
			Žalia		200mm		
13	p1a	P1	Raudona		200mm	A1	Geminė atrama
			Žalia		200mm		
14	p1b	P1	Raudona		200mm	A2	Tiesi atrama
			Žalia		200mm		
15	p2a	P2	Raudona		200mm	A3	Geminė atrama
			Žalia		200mm		
16	p2b	P2	Raudona		200mm	A4	Tiesi atrama
			Žalia		200mm		
17	p3a	P3	Raudona		200mm	A5	Geminė atrama
			Žalia		200mm		
18	p3b	P3	Raudona		200mm	A6	Tiesi atrama
			Žalia		200mm		
19	p4a	P4	Raudona		200mm	A7	Geminė atrama
			Žalia		200mm		
20	p4b	P4	Raudona		200mm	A8	Tiesi atrama

Eil. Nr.	Šviesoforas	Signalinė grupė	Šviesoforo spalva	Signalų indikacija	Skersmuo	Atramos numeris	Atramos tipas
			Žalia		200mm		

### 3.4 Detektoriai ir garsiniai signalai

Projektuojamos sankryžos transporto srautų detekcijai numatyti vaizdo su dirbtinio intelekto (AI) atpažinimo technologija, veikiantys eismo jutikliai.

Jutikliai turi būti pajungti taip, kad valdikliui be trikdžių būtų perduodama informacija apie nustatytos detekcijos zonos užimtumą/laisvumą. Turi būti galimybė įvertinti transporto priemonės važiavimo kryptį – prie STOP linijos esančiose detekcijos zonose pareikalavimas fiksuojamas tik užfiksavus leistiną važiavimo kryptimi judančią transporto priemonę – kitomis kryptimis judančių transporto priemonių atsitiktiniai įvažiavimai į detekcijos zoną turi būti ignoruojami ir neperduodami į šviesoforų posto valdiklį. Vaizdo kameros montuojamos ant nurodytų atramų (šviesoforų, apšvietimo ir/ar kt.) pagal įrangos išdėstymo schemą 23003AI-130-KRTDP-PVA.BR\_05. Su ar be papildomų laikiklių kamera iškeliamą į tokį aukštį, kad būtų užtikrintas tiek patikimas laiko tarpų („time gaps“) tarp viena po kitos važiuojančių transporto priemonių fiksavimas, tiek patikimai fiksuojamas prie „Stop“ linijos sustojusių transporto priemonių (įskaitant dviračius) buvimas.

Pėsčiųjų mygtukuose turi būti paspaudimo patvirtinimo signalas „LAUKITE“ (išskyrus tik akliesiems skirtus mygtukus). Pėsčiųjų mygtukai turi turėti ir iškilą paspaudžiamą krypties rodyklę mygtuko apačioje. Patvirtinimo signalas valdomas atskira gysla tiesiogiai iš šviesoforų valdiklio. Valdymo būdas, kai patvirtinimo signalas pajungimas ir suveikia tiesiai nuo pačio pėsčiųjų mygtuko paspaudimo, o patvirtinimo signalo išjungimas realizuojamas pajungiant patvirtinimo signalo „reset“ įėjimą tiesiogiai nuo žalio pėsčiųjų signalo lempos neleidžiamas.

Kartu su pagrindine kryptimi įsijungiantiems žaliems pėsčiųjų signalams naudojami iškvietimo mygtukai be liečiamo paspaudimo paviršiaus, o tik su iškilą paspaudžiama krypties rodykle.

Pėsčiųjų ir aklųjų mygtukai turi skleisti orientavimosi signalą skirtą iškvietimo jungiklio radimui. Jungiklio radimo signalas skirtas tam, kad žmonės su regos negalia pagal jo garsą perėjoje rastų leidžiamą signalo iškvietimo jungiklį ir galėtų jį paspausti. Jungiklio suradimo signalas: 1.2 Hz ± 0.2 Hz pulsuojantis garsas, girdimas per 4-5 metrus nuo garsiakalbio. Būtina atkreipti dėmesį, kad 1.2 Hz nėra garso bangų dažnis, bet pulsuojančio garso įjungimo intervalas. Turi būti galimybė reguliuoti skleidžiamą garsą. Skleidžiamas garsas turi automatiškai prisitaikyti prie aplinkos triukšmo. Orientacinis signalas turi būti duslus ir akivaizdžiai skirtas nuo garsinio signalo skleidžiamo žalio signalo metu (leidžiamą garso signalo). Turi skirtis dažnis ir tono moduliacija.

Leidžiamasis garso signalas skirtas regos negalią turintiems asmenims perduoti informaciją apie tuo metu įjungtą leidžiamąjį optinį šviesoforo signalą bei nurodyti judėjimo kryptį. Leidžiamasis garso signalas susideda iš keleto harmoningų dažnių garso bangų, kuriame dominuoja 880 Hz ± 50 Hz dažnio garso bangos. Šviesoforo leidžiamą garso signalo garso lygis turi būti automatiškai reguliuojamas pagal aplinkos garso lygį. Šviesoforo leidžiamą garso signalo garso lygis turi būti tarp 30 dB ir 90 dB. Šviesoforo leidžiamą garso signalo garso lygis turi būti 5 dB didesnis už aplinkos triukšmo lygį ir neturi viršyti 10 dB virš aplinkos triukšmo lygio. Leidžiamasis garsinis signalas skleidžia garsą tik žalio pėsčiųjų signalo metu ir tik tuo atveju, jeigu buvo fiksuotas aklųjų mygtuko paspaudimas. Leidžiamieji garsiniai signalai turi būti pajungti prie valdiklio kaip signalinės grupės bei stebimi kaip ir šviesos signalai (žalia-žalia konfliktas, saugos laikai). Gyvenamose vietovėse leidžiamas garsinis signalas gali būti neįjungiamas ramybės valandomis (naktį). Tokiais atvejais turi būti naudojamas vibruojantis jungiklio signalas. Naktį gali būti išjungiamas ir iškvietimo jungiklio radimo signalas, jeigu automatinė pritildymo funkcija neužtikrina aplinkinių gyventojų ramybės.

Taktilinis signalas - iškilus mygtuko, nurodančio perėjimo kryptį iškilą rodykle, vibravimas. Taktilinis signalas yra skirtas akliesiems ir dubliuoja leidžiamąjį garso signalą arba jį pakeičia ramybės valandomis. Vibruojančios rodyklės turi būti prižiūrimos valdiklio procesoriaus kaip ir garsiniai signalai.

### 3.4.1. Detektorių lentelė

#### Kretingos g., Ganyklų g. ir Plytų g. sankryža

Eil. Nr.	Pav.	Valdiklio įėjimas	Signalinė grupė	Atrama	Komentaras
1	VD1.1	1	1	A1	Artimas pareikalavimo ir pratęsimo jutiklis
2	VD1.2	2	2	A1	Artimas pareikalavimo ir pratęsimo jutiklis
3	VD1.3	3	1	A1	Tolimas pareikalavimo ir pratęsimo jutiklis
4	VD1.4	4	2	A1	Tolimas pareikalavimo ir pratęsimo jutiklis
5	VD2.1	5	3, 4	A3	Artimas pareikalavimo ir pratęsimo jutiklis
6	VD2.2	6	4	A3	Artimas pareikalavimo ir pratęsimo jutiklis
7	VD2.3	7	3, 4	A3	Tolimas pareikalavimo ir pratęsimo jutiklis
8	VD2.4	8	4	A3	Tolimas pareikalavimo ir pratęsimo jutiklis
9	VD3.1	9	5	A5	Artimas pareikalavimo ir pratęsimo jutiklis
10	VD3.2	10	6	A5	Artimas pareikalavimo ir pratęsimo jutiklis
11	VD3.3	11	5	A5	Tolimas pareikalavimo ir pratęsimo jutiklis
12	VD3.4	12	6	A5	Tolimas pareikalavimo ir pratęsimo jutiklis
13	VD4.1	13	7	A7	Artimas pareikalavimo ir pratęsimo jutiklis
14	VD4.2	14	7	A7	Tolimas pareikalavimo ir pratęsimo jutiklis
15	PM1/PM1a	15	P1	A1, A2	Pėsčiųjų pareikalavimo jutiklis
16	AM1/AM1a	16	N1	A1, A2	Aklųjų pareikalavimo jutiklis
17	PM3/PM3a	17	P3	A5, A6	Pėsčiųjų pareikalavimo jutiklis
18	AM3/AM3a	18	N3	A5, A6	Aklųjų pareikalavimo jutiklis
19	AM2/AM2a	19	N2	A3, A4	Aklųjų pareikalavimo jutiklis
20	AM4/AM4a	20	N4	A7, A8	Aklųjų pareikalavimo jutiklis

#### Klaipėdos pl., Sodų g. ir Malūno g. sankryža

Eil. Nr.	Pav.	Valdiklio įėjimas	Signalinė grupė	Atrama	Komentaras
1	VD1.1	1	1	A1	Artimas pareikalavimo ir pratęsimo jutiklis
2	VD1.2	2	1	A1	Artimas pareikalavimo ir pratęsimo jutiklis
3	VD1.3	3	1	A1	Tolimas pareikalavimo ir pratęsimo jutiklis
4	VD1.4	4	1	A1	Tolimas pareikalavimo ir pratęsimo jutiklis
5	VD2.1	5	2	A3	Artimas pareikalavimo ir pratęsimo jutiklis
6	VD2.2	6	2	A3	Artimas pareikalavimo ir pratęsimo jutiklis
7	VD2.3	7	2	A3	Tolimas pareikalavimo ir pratęsimo jutiklis
8	VD2.4	8	2	A3	Tolimas pareikalavimo ir pratęsimo jutiklis
9	VD3.1	9	3	A5	Artimas pareikalavimo ir pratęsimo jutiklis
10	VD3.2	10	3	A5	Artimas pareikalavimo ir pratęsimo jutiklis
11	VD3.3	11	3	A5	Tolimas pareikalavimo ir pratęsimo jutiklis
12	VD3.4	12	3	A5	Tolimas pareikalavimo ir pratęsimo jutiklis
13	VD4.1	13	4	A7	Artimas pareikalavimo ir pratęsimo jutiklis
14	VD4.2	14	4	A7	Artimas pareikalavimo ir pratęsimo jutiklis
15	VD4.3	15	4	A7	Tolimas pareikalavimo ir pratęsimo jutiklis
16	VD4.4	16	4	A7	Tolimas pareikalavimo ir pratęsimo jutiklis
17	PM1/PM1a	17	P1	A1, A2	Pėsčiųjų pareikalavimo jutiklis
18	AM1/AM1a	18	N1	A1, A2	Aklųjų pareikalavimo jutiklis
19	PM3/PM3a	19	P3	A5, A6	Pėsčiųjų pareikalavimo jutiklis
20	AM3/AM3a	20	N3	A5, A6	Aklųjų pareikalavimo jutiklis

Eil. Nr.	Pav.	Valdiklio jėjimas	Signalinė grupė	Atrama	Komentaras
21	AM2/AM2a	21	N2	A3, A4	Aklųjų pareikalavimo jutiklis
22	AM4/AM4a	22	N4	A7, A8	Aklųjų pareikalavimo jutiklis

#### Klaipėdos pl. ir Bangų g. sankryža

Eil. Nr.	Pav.	Valdiklio jėjimas	Signalinė grupė	Atrama	Komentaras
1	VD1.1	1	1	A1	Artimas pareikalavimo ir pratęsimo jutiklis
2	VD1.2	2	1	A1	Artimas pareikalavimo ir pratęsimo jutiklis
3	VD1.3	3	1	A1	Tolimas pareikalavimo ir pratęsimo jutiklis
4	VD1.4	4	1	A1	Tolimas pareikalavimo ir pratęsimo jutiklis
5	VD2.1	5	2	A3	Artimas pareikalavimo ir pratęsimo jutiklis
6	VD2.2	6	2	A3	Artimas pareikalavimo ir pratęsimo jutiklis
7	VD2.3	7	2	A3	Tolimas pareikalavimo ir pratęsimo jutiklis
8	VD2.4	8	2	A3	Tolimas pareikalavimo ir pratęsimo jutiklis
9	VD3.1	9	3	A5	Artimas pareikalavimo ir pratęsimo jutiklis
10	VD3.2	10	3	A5	Artimas pareikalavimo ir pratęsimo jutiklis
11	VD3.3	11	3	A5	Tolimas pareikalavimo ir pratęsimo jutiklis
12	VD3.4	12	3	A5	Tolimas pareikalavimo ir pratęsimo jutiklis
13	VD4.1	13	4	A7	Artimas pareikalavimo ir pratęsimo jutiklis
14	VD4.2	14	4	A7	Tolimas pareikalavimo ir pratęsimo jutiklis
15	PM1/PM1a	15	P1	A1, A2	Pėsčiųjų pareikalavimo jutiklis
16	AM1/AM1a	16	N1	A1, A2	Aklųjų pareikalavimo jutiklis
17	PM3/PM3a	17	P3	A5, A6	Pėsčiųjų pareikalavimo jutiklis
18	AM3/AM3a	18	N3	A5, A6	Aklųjų pareikalavimo jutiklis
19	AM2/AM2a	19	N2	A3, A4	Aklųjų pareikalavimo jutiklis
20	AM4/AM4a	20	N4	A7, A8	Aklųjų pareikalavimo jutiklis

### 3.5 Kelio vertikalusis ženklavimas

Kelio ženklai projektuojami taip, kad atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto iki artimesniojo kelio ženklo skydo krašto būtų 0,50 – 4,00 m.

Vadovaujantis PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“ parenkamas atramų skersmuo ir aukštis.

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ parenkamas minimalus aukščio gabaritas iki kelio ženklo skydo apačios.

Numatoma įrengti 1-os grupės dydžio kelio ženklus.

*Detalesni sprendiniai pateikti P23-011-PRA-B-05 brėžinyje.*

### 3.6 Kelio horizontalusis ženklavimas

Kelių horizontalusis ženklavimas parinktas vadovaujantis „Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis“. Ženklavimo linijos neturi būti iškilusios virš kelio dangos aukščiau kaip 6 mm ir turi būti neslidžios. Horizontalusis ženklavimas per visą projektuojamą ruožą numatomas iš ilgalaikių medžiagų (termoplasto arba reaktyviųjų medžiagų).

*Detalesni sprendiniai pateikti P23-011-PRA-B-05 brėžinyje.*

### 3.7 Derinimai

Aprašo sprendiniai suderinti su suinteresuotomis institucijomis. 2023-10-26 Aprašas pristatytas ir suderintas Palangos miesto savivaldybės patalpose adresu Vytauto g. 112, Palanga, kurio dalyviai Palangos miesto savivaldybės administracijos darbuotojai ir Palangos miesto savivaldybės Eismo saugumo komisija.

DOKUMENTO ŽYMUO P23-011-PRA-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	17	18	0

#### 4. PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO SPRENDINIAI

##### 4.1 Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos

Vykdamas statybos darbus, jeigu yra reikalinga, želdiniai, turi būti apsaugoti vadovaujantis „Želdinių apsaugos, vykdamas statybos darbus, taisyklėmis“.

Dėl susidarysiančių nedidelių kiekių, derlingo dirvožemio sluoksnio nuėmimas neišskiriamas.

##### 4.2 Susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų orientacinis kiekis, jų tvarkymo būdai, panaudojimo statybvietėje sąlygos

Susidariusios statybinės atliekos tvarkomos vadovaujantis „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis“ patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1-637., kurios nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilią įrangą statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus. Statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose (įrengiamos vadovaujantis „Darboviečių įrengimo statybvietės nuostatais“). Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, atliekos perduodamos tvarkymui įmonės, registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas.

Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai.

Surinktos antrinės žaliavos (popierius, stiklas, metalas, mediena, plastmasė) perduodamos į įmones antriniam perdirbimui. Metalų atliekos sandėliuojamos atskirame konteineryje. Jos perduodamos, šias atliekas galinčiai, sandėliuoti, perdirbti ir utilizuoti, įmonei.

##### 4.3 Eismo keliuose ir gatvėse laikino ribojimo ar uždarymo galimybės ir sąlygos

Statybos darbų metu galimas laikinas eismo ribojimas. Eismas reguliuojamas vadovaujantis Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklių T DVAER 12 reikalavimais.

Papildomą žemės sklypą laikiniams pastatams, įrenginiams bei medžiagoms sandėliuoti nustato Rangovas, suderinęs su žemės sklypo savininku ar valdytoju. Pasirinkta vieta konkretizuojama Rangovo, statybos metu. Jei reikia rengti privažiavimo kelius, jie rengiami keliui skirtoje juostoje arba laikinai išnuomotoje žemėje (privažiavimo kelių bei aikštelės įrengimą Rangovas įsivertina pats).

Statybvietėje įrengiama tiek ir tokio pobūdžio judėjimo kelių, kad judėjimas darbuotojų saugai ir sveikatai nekeltų pavojaus.

Ryšių ir elektros linijų apsaugos zonoje be raštiško įmonių, aptarnaujančių šias ryšių linijas, leidimo ir darbų metu nesant tos įmonės atstovo sandėliuoti medžiagas, įrengti transporto priemonių ir mechanizmų stovėjimo aikšteles draudžiama. Laikinių inžinerinių tinklų trasos konkretizuojamos Rangovo, statybos metu.

##### 4.4 Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo zonos, atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vietą

Medžiagos sandėliuojamos statybvietėje, numatytoje laikinoje sandėliavimo aikštelėje, nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų. Medžiagos turi būti sandėliuojamos užtikrinant aplinkos apsaugos ir gaisrinės saugos reikalavimus.

Kenksmingos bei pavojingos medžiagos saugomos specialiai tam skirtose vietose.

##### 4.5 Atliekų ir statybinių atliekų galimos sandėliavimo zonos



Statybinės atliekos tvarkomos vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių numatyta tvarka.

Statybinės atliekos iki jų išvežimo į sąvartynus ar panaudojimo vietoje kaupiamos ir saugomos aptvertoje statybos teritorijoje: konteinieriuose, uždaroje taroje, uždaroje talpose ar tvarkingose krūvose, jei jos neteršia aplinkos. Rangovas atsako už atliekų tvarkingą pakrovimą ir pristatymą į sąvartas.

Statytojas baigęs darbus statyboje, statinio pripažinimo tinkamu naudoti komisijai pateikia dokumentus apie netinkamų perdirbti ar panaudoti atliekų pristatymą į sąvartas.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIKA
P23-011-PRA-AR	18	18	0

## TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

0	2023-10			Statybą leidžiamčiam dokumentui, konkursui ir statybai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA			LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“ 			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Šviesoforų, Kretingos g. – Plytų g. – Ganyklų g. sankryžoje, Klaipėdos pl. – Malūno g. – Sodų g. sankryžoje bei Klaipėdos pl. – Bangų g. sankryžoje, Palangoje, atnaujinimo paprastojo remonto aprašas	
36328	PV	Tadas Kasperavičius		DOKUMENTO PAVADINIMAS Techninės specifikacijos	LAIDA
34161	PDV	Mantas Liaudanskas			0
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS Palangos miesto savivaldybė			DOKUMENTO ŽYMUO P23-011-PRA-TS	LAPAS 1
					LAPŲ 19

## Turinys

1.	Bendrieji techniniai reikalavimai .....	3
2.	Šviesoforinė signalizacija .....	3
2.1.	Šviesoforų atramos su pamatu .....	3
2.2.	Šviesoforas .....	4
2.3.	Pagalbinis skydas .....	4
2.4.	Šviesoforų spinta su valdikliu .....	5
2.5.	Reikalavimai šviesoforų posto valdymo programai .....	7
2.6.	Transporto jutiklis (Traficam AI arba lygiavertis) .....	7
2.7.	Kombinuoti pėsčiųjų mygtukai .....	8
2.8.	Pėsčiųjų mygtukai akliesiems .....	8
2.9.	Garsinis signalas .....	9
2.10.	0,4 KV įtampos 6-63A srovės automatiniai jungikliai .....	9
2.11.	Kabelių signalinės juostos .....	9
2.12.	Kabelių apsaugos juostos .....	10
2.13.	Signaliniai kabeliai .....	10
2.14.	Transporto jutiklių kabeliai .....	11
2.15.	Žemėje klojamų kabelių apsaugos vamzdžiai .....	11
2.16.	Kabelių apsaugos vamzdžių parametų lentelė .....	12
3.	Signalinių kabelių pajungimas .....	12
4.	Šviesoforų montavimas .....	12
5.	Šviesoforų posto kompleksinis derinimas .....	12
6.	Ižeminimas .....	12
7.	Žemės darbai .....	14
7.1.	Bendrieji reikalavimai vykdant žemės darbus .....	14
7.2.	Tranšėjų kasimas .....	14
7.3.	Kabelių klojimas .....	15
7.4.	Tranšėjų užpylimas .....	16
8.	Saugos reikalavimai montavimo darbams .....	16
8.1.	Saugos reikalavimai .....	16
8.2.	Saugos priemonės montuojant .....	16
8.3.	Saugos reikalavimai statybos vietoje .....	16
8.4.	Saugos reikalavimai dirbant kabelių linijose .....	17

DOKUMENTO ŽYMUO P23-011-PRA-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	19	0

## 1. BENDRIEJI TECHNINIAI REIKALAVIMAI

Techninio projekto sprendiniai parinkti pagal Lietuvos Respublikoje galiojančias statybines normas ir taisykles. Statybinėms medžiagoms ir gaminiams, naudojamiems statyboje, taikomi galiojantys valstybiniai standartai bei europiniai EN standartai, kurių vartojimas yra įteisintas Lietuvos Respublikos atitinkamų žinybų.

Esant reikalavimui, kad tipiniai bandymai būtų atlikti Europoje akredituotoje laboratorijoje: Akredituota laboratorija – laikoma tokia laboratorija, kuri yra akredituota Europos akreditacijos organizacijos (European cooperation for Accreditation) pripažįstamoje akreditacijos įstaigoje bandymų srityje.

Šviesoforų postų įranga privalo turėti CE ženklavimo deklaraciją.

Visi techninėje specifikacijoje pateikti reikalavimai turi būti laikomi minimaliais reikalavimais. Ten kur nurodytos tikslios reikšmės, reiškia, kad tai yra minimalios reikšmės (arba maksimalios reikšmės, priklausomai nuo konteksto – siūloma įranga turi atitikti reikalaujamą reikšmę arba būti geresnė). Jeigu tam tikro lygio įrangos neįmanoma pateikti, turi būti siūloma aukštesnio lygio įranga.

## 2. ŠVIESOFORINĖ SIGNALIZACIJA

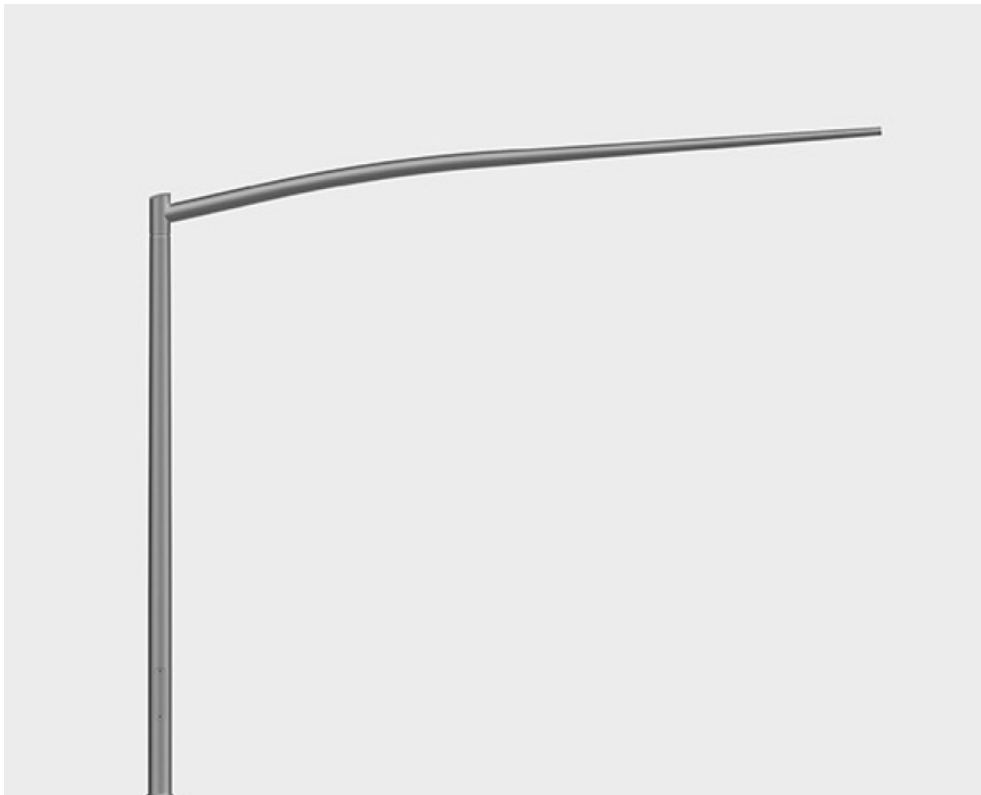
### 2.1. Šviesoforų atramos su pamatu

Šviesoforams montuoti šalia gatvės naudojamos anoduotos aliuminio vamzdžio atramos ir gembinės atramos, sertifikuotos pagal EN40-6. Atramos montuojamos prie pamato, kuris parenkamas pagal atramos gamintojo rekomendacijas, prie jų prijungiant kabelių apsaugos vamzdžius. Atramų viduje turi būti numatytos gnybtų rinklės, taip pat priėjimas prie jų per specialias dureles.

Šviesoforus ant konstrukcijų ir atramų montuoti vadovaujantis galiojančiomis KŠĮT.

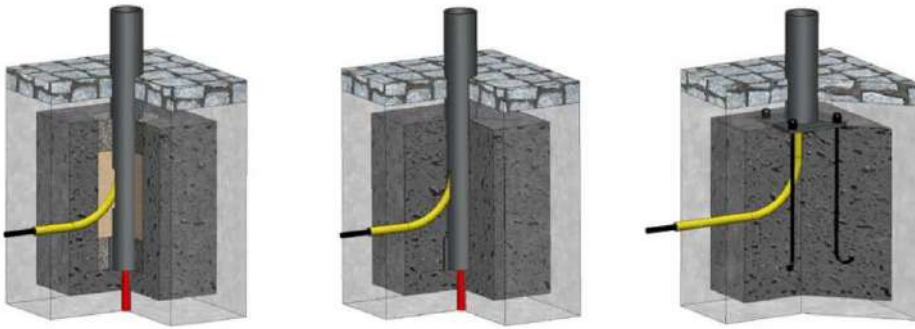
Gembinė šviesoforų atrama susideda iš vertikalios atraminės dalies ir paprastosios gembės. Šviesoforo atramos ir gembės turi būti atsparios 32 m/s vėjo apkrovai, gravitacijos ir sunkio jėgoms įvertinant ant jų montuojamų įrenginių matmenis, svorį, sniegą, apledėjimą, paukščius ir kitą įrangą.

Vizualiai šviesoforų atramos turi atrodyti, kaip pavaizduota paveiksle žemiau. Atramos spalva – RAL 7021.



Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P23-011-PRA-TS	3	19	0

Galimas pamato montavimo būdas:

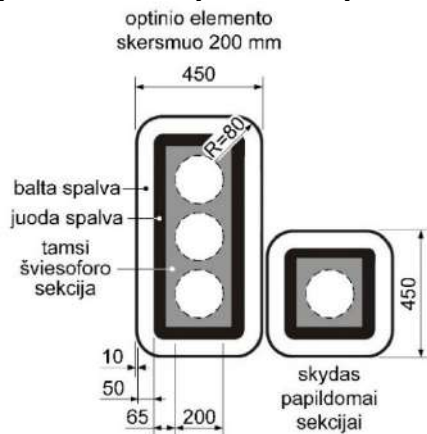


## 2.2. Šviesoforas

Eil. Nr.	Charakteristika	Techniniai duomenys
1	Šviesos intensyvumas	Ø200mm - >200 cd Ø300mm - >300 cd
2	Spalva	Raudonas 613 – 631 nm Geltonas 585 – 597 nm Žalias 489 – 508 nm
3	Darbinė įtampa	230 V AC – 10/+15%
4	Dažnis	50 Hz +/- 10%
5	Energijos suvartojimas	Vieno šviesoforo (3 sekcijų) ne daugiau 36W
6	Temperatūra	Klasės A, B, C, atitinka EN 12368. -30°C - +60°C
7	Modulio IP klasė	IP65 pagal EN 60529
8	Korpuso IP klasė	IP55 pagal EN 60529
9	Lęšių atsparumas smūgiui	IR3 pagal EN 60598
10	Funkcijos	Pritemimo funkcija (dimming)
11	Elektromagnetinis suderinamumas	Atitinkantis EN 50293
12	Elektros sauga	Klasė II atitinkanti standarto EN 61140
13	Iliuzinis efektas	Ne žemesnė kaip 5 klasė
14	Garantinis laikas	Ne mažiau 5 metų.

## 2.3. Pagalbinis skydas

Pagalbinius skydus būtina įrengti šviesoforams, įrengiamiems virš važiuojamosios dalies. Vidinė skydo zona turi būti juoda. Išorinė skydo zona su juodu kraštu koncentruoja dėmesį į šviesoforo signalus.



Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P23-011-PRA-TS	4	19	0

## 2.4. Šviesoforų spinta su valdikliu

Eil. Nr.	Charakteristika	Techniniai duomenys
1	Spinta	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poliesterinė (sustiprinta stiklo pluoštu) arba metalinė (apsaugota nuo korozijos: cinkuota bei padengta milteline, atsparia atmosferos poveikiui, danga), sustiprinta, su pamatu.</li> <li>• Apsaugos laipsnis neprastesnis nei IP 55.</li> <li>• Rakinama įleidžiama spyna.</li> </ul>
2	Atitinka standartus	LST EN 50556:2018 LST EN 12675:2017 LST EN 50293:2013
3	Atlikti bandymai	Yra išbandyta pagal LST EN 50556:2018 bei atitinka šio standarto reikalavimus
4	Nominali įėjimo įtampa	pagal LST EN 50556:2018: 230 V AC -13 % ... + 10 %, 50 Hz -6 % ... +4%.
5	Laikrodis	Sinchronizuojamas NTP pagalba tinklo ryšiu ar GPS
6	Darbinė temperatūra	-40° C iki +60° C, nenaudojant šildytuvo
7	Modemas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nemažiau 4 ethernet portų.</li> <li>• Su GSM ryšiu ne prastesniu nei 4G/LTE (ketvirtos kartos).</li> <li>• Turintis maršrutizatoriaus funkciją</li> <li>• Palaiko: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ethernet technologiją</li> <li>- Beviolio tinklo funkciją (WiFi)</li> <li>- SNMP, RS232 bei RS485 protokolus bei turi atitinkamas jungtis.</li> </ul> </li> </ul>
8	Sąsaja valdiklio aptarnavimui	Vartotojo sąsaja pasiekiamą nemokamomis naršyklėmis ar nemokama (arba perduota neribotam laikui naudoti statytojui) gamintojo programine įranga. Valdiklis neturi išėjimo į internetą. Statytojui turi būti perduoti visų lygių vartotojų prisijungimo duomenys.
9	Naudojami jutiklių tipai	transporto jutikliai, pėsčiųjų (ir neregijų) mygtukai pajungiami per I/O plokštę arba kita sąsaja užtikrinančią minimų jutiklių veikimą.
10	Signalizacijos sauga (lempų kontrolė ir akustinių signalų kontrolė)	<p>Šviesoforo Valdiklis privalo saugiu būdu valdyti atskirai žalios, geltonos, raudonos bei antros raudonos šviesoforų spalvų signalinių grupių išėjimus. Valdiklis matuoja kiekvienos šviesoforų spalvos išėjimų įtampą bei srovę realiu laiku.</p> <p><b>Valdiklis užfiksuoja kritinę klaidą (angl. major fault), išsiunčia pranešimą apie gedimą ir išjungia sankryžą į tamsų arba geltoną mirksintį režimą:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Esant KŠJT 15<sup>1</sup> p. numatytais sąlygoms.</li> <li>• Kai yra užfiksuojama įtampa konfliktuojančių signalinių grupių išėjimuose (<u>įskaitant signalus akliesiems</u>): žalia – žalia (t. y. leidžiamųjų signalų konfliktas), žalia – geltona konfliktai.</li> <li>• Esant paskutinės tos pačios signalinės grupės žalios spalvos lempos gedimui.</li> <li>• Kai pažeidžiama su sauga susijusi minimali signalo trukmė.</li> <li>• Kai pažeidžiami saugos laikai (angl. intergreen times, safety timings).</li> <li>• Kitais privalomais saugos standartuose nurodytais atvejais.</li> </ul> <p><b>Valdiklis užfiksuoja nekritinę klaidą (angl. minor fault) ir išsiunčia pranešimą apie gedimą:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Esant bet kokios signalinės grupės bent vieno optinio elemento gedimui.</li> <li>• Kitais saugos standartuose nurodytais atvejais.</li> </ul>
11	Atmintis	Valdiklis kaupia savo atmintyje visus įvykius, bei detektorių rodmenis pagal gamintojo numatytus maksimalius terminus. Valdiklio atmintis turi būti išplėsta iki maksimalaus galimo dydžio priklausomai nuo valdiklio modelio. Mažiausias terminas – 2 mėnesiai.

Dokumento žymuo:

P23-011-PRA-TS

Lapas

Lapų

Laida

5

19

0

Eil. Nr.	Charakteristika	Techniniai duomenys
12	Nepertraukiamo maitinimo sistema	Privalo turėti nepertraukiamo maitinimo sistemą (angl. UPS) su įtampos keitikliu, užtikrinančią pranešimų apie elektros tiekimo sutrikimus išsiuntimą ir Valdiklio išjungimą kontroliuojamu būdu. UPS akumuliatorių turi pakakti iki 3 minučių palaikyti šviesoforų darbą bei perduoti signalą Valdikliui, kad elektros energijos tiekimas sutrikęs ilgiau nei 1 minutę (laisvai keičiamas parametras) ir reikia išjungti sankryžą per išjungimo programą. Kai elektra dingusi ilgiau nei 1 minutę (laisvai keičiamas parametras), turi būti išsiunčiama žinutė Statytojo nurodytu telefono numeriu ir pranešimas į Statytojo nurodytą stebėjimo sistemą.
13	Durų atidarymo stebėjimas	Durys su įleidžiama spyna bei durų padėties jutikliu. Durų atidarymas ir uždarymas fiksuojamas valdiklio žurnale automatiškai bei perduodamas į Stebėjimo sistemą.
14	Lankstaus (jutiklinio) valdymo programa	<ul style="list-style-type: none"> <li>• valdiklio programinė įranga leidžia atlikti sankryžos eismo valdymo programos simuliaciją, prieš aktyvuojant valdymo programą sankryžoje. Programinėje įrangoje privalo būti galimybė imituoti visas eksploatacijos sąlygomis galinčias pasitaikyti Valdiklio įėjimų būsenų situacijas (pvz. užimti, laisvi davikliai, keli davikliai užimti vienu metu, visi davikliai vienu metu ir pan.).</li> <li>• galimybė keisti visus adaptyvaus valdymo parametrus eksploatacijos metu tiek nuotoliniu būdu, tiek lokaliai prijungus kompiuterį prie Valdiklio. Jeigu Valdiklio programos parametrai keitimui yra reikalinga speciali programinė įranga, ji turi būti perduodama Statytojui kartu su konkrečiu Valdikliu neterminuotai ir be papildomų mokesčių už programos licencijas visai eksploatacijos trukmei.</li> <li>• Valdiklio programavimui ar programos keitimui reikalinga speciali programinė įranga turi būti perduodama Statytojui kartu su konkrečiu Valdikliu neterminuotai ir be papildomų mokesčių už programos licencijas. Jeigu programinei įrangai yra reikalingos licencijos jos turi būti įskaičiuotos į valdiklio kainą, įgytos bei perduotos Statytojui.</li> <li>• Su eismo sauga susiję parametrai (saugos laikai, signalų konfliktai ir kt.) turi būti apsaugoti nuo nepageidaujimų pakeitimų, neteisingų ar sugadintų duomenų naudojimo: pvz. neteisingai aptarnaujant, įvykus įrangos/ sistemos klaidai.</li> </ul> <p>Turi būti galimybė programiškai deaktivuoti garsinių leidžiamųjų ir orientavimosi signalų veikimą.</p>
15	Detekcija	Skaitmeniniai įėjimai: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Transporto detekcijos zonos</li> <li>• Pėsčiųjų mygtukų įėjimai</li> </ul> Įėjimai iš mygtukų regėjimo negalią turintiems pėstiesiems
16	Signalinių grupių skaičius	<p>≥ 8 Transporto signalinių grupių</p> <p>≥ 4 Pėsčiųjų signalinių grupių</p> <p>≥ 4 Garsinių signalinių grupių (regėjimo negalią turintiems pėstiesiems)</p>
17	Neprižiūrimi išėjimai	≥ 20 laisvai programuojami išėjimai (I/O) (pvz. pėsčiųjų mygtukų paspaudimo signalams valdyti), neskirti šviesoforų pajungimui
18	Pritemdymo (angl. dimming) režimas	Privalo saugiai veikti pritemdymo režimu, naudojant papildomą transformatorių. Pritemdymo funkcija negali turėti įtakos funkcinės saugos reikalavimams. Esant poreikiui, raudono šviesoforo signalo LED tinkamai stebėsenai užtikrinti, turi būti numatytas atskiras valdiklio signalinių grupių plokštės išėjimas kiekvienam LED signalui.
19	Dokumentacija	Visa valdiklio eksploatacijai reikalinga dokumentacija – vartotojo instrukcijos (angl. user manual) tiek techniniam valdiklio aptarnavimui ir priežiūrai, tiek eismo valdymo parametrai keitimui, perduodama statytojui.
20	Garantinis laikas	Ne mažiau 5 metų.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P23-011-PRA-TS	6	19	0

## 2.5. Reikalavimai šviesoforų posto valdymo programai

Eil. Nr.	Charakteristika	Reikalavimai
1	Šviesoforų posto valdiklio programa	<ul style="list-style-type: none"> <li>Programa visiškai atitinka dokumentaciją programos dokumentaciją</li> <li>Programa sudaroma semiantis iš anksto numatytomis šviesoforų fazėmis</li> <li>Iš vienos fazės į kitą pereinama paleidžiant iš anksto numatytus signalų planus skirtus perjungti fazes: fazių perėjimus</li> <li>Turi būti galimybė paleidus fazių perėjimą, bet jam dar nesibaigus, paleisti kitą fazių perėjimą. Tokiu atveju seniau paleistas fazių perėjimas privalo būti įvykdytas iki galo: t. y. privalo būti įvykdytos visos signalinių grupių įjungimo/išjungimo komandos nurodytos fazių perėjime, nors jam nepasibaigus ir buvo paleistas dar vienas ar keli fazių perėjimai</li> <li>Turi būti galimybė įvykdyti kelias valdymo funkcijas per tą patį darbo taktą: pvz. per tą pačią sekundę nustatyti kintamuosius atsižvelgiant į transporto jutiklių parodymus, įvykdyti fazių logiką, įvykdyti fazių perėjimų logiką ir pan.</li> <li>Valdiklio parametų keitimas (įvedimas) eksploatacijos metu galimas neperkompilijuojant valdiklio programos</li> <li>Rangovas įsipareigoja iki 3 mėnesių po sankryžos perdavimo Statytojui, atlikti valdiklio programos keitimą, tobulinimą ir perprogramavimą pagal statytojo poreikį</li> </ul>

## 2.6. Transporto jutiklis (Traficam AI arba lygiavertis)

Eil. Nr.	Charakteristika	Techniniai duomenys
1	Reikalavimai detektavimui	Pėsčiųjų, dviračių ir transporto priemonių aptikimas ir klasifikavimas; Eismo duomenų rinkimas; Eilės ilgio stebėjimas; Privalo turėti kelių objektų vienu metu sekimo funkciją (angl. multiple object tracking).
2	Eismo zonos	≥24 virtualios kilpos buvimo aptikimui ≥8 eismo duomenų zonos klasifikavimui ir skaičiavimui
3	Konfigūracija	Vietinis / nuotolinis nustatymas per BPL.
4	Išėjimų kontaktai	Ne mažiau 16 optiškai izoliuotų kontaktų (4 kameroms)
5	Veikimas aplinkos temperatūroje	-30°C iki +60°C
6	Detektavimo technologija	Vaizdo analizė ir objektų sekimas paremtas dirbtiniu intelektu (angl. AI)
7	Detektavimo kampas:	Ne mažiau kaip 90° kampo
7.1	Plataus kampo objektyvui	0 - 75 m
7.2	Siauro kampo objektyvui	Iki 150 m
8	Raiška	Full HD (1920 x 1080)
9	Kadrų skaičius	Ne mažiau 25 kadrų per sekundę
10	Vaizdo suspaudimo metodai	H.264 ir MJPEG
11	Maitinimo įtampa	24-42 VAC arba 24-48 VDC
12	Vidutinis energijos suvartojimas	Ne daugiau kaip 10W
13	Saugos klasė	Ne žemesnė kaip IP67
14	Garantinis laikotarpis	Ne mažiau 5 metų


Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P23-011-PRA-TS	7	19	0

Eil. Nr.	Charakteristika	Techniniai duomenys
15	Kiti reikalavimai	Gamintojas nėra paskelbęs žinios apie siūlomos įrangos gamybos arba tobulinimo nutraukimą (angl. end of life time ar Discontinued). Vaizdo jutikliai ir jų plokštė turi būti prijungta prie modemo ir konfigūruojama nuotoliniu būdu.

## 2.7. Kombinuoti pėsčiųjų mygtukai

Eil. Nr.	Charakteristika	Techniniai duomenys
1	Korpuso saugos klasė	IP55
2	Aplinkos drėgmė	95%, be kondensacijos
3	Aplinkos temperatūra	-25°C - +70°C
4	Maitinimo įtampa	24V AC/DC
5	Valdymo įtampa	24V AC/DC
6	Mygtuko tipas	Sensorinis
7	Įrenginio tvirtinimas, aukštis	Ant atramos, 1,05 m aukštyje (iki mygtuko apačios)
8	Papildomi reikalavimai mygtukams	Po prisilietimo ar paspaudimo turi užsidegti užrašas – „ <b>LAUKITE</b> “. Turi turėti spaudžiamą rodyklę, kuri skleidžia taktilinį signalą (vibruoja). Turi turėti garso skirtą orientacijai skleidimo funkciją. Garso skleidimas iš mygtuko valdomas iš valdiklio atskiru įėjimu. Taktilinis signalas valdomas atskiru prižiūrimu įėjimu kaip aklyjū akustinė signalinė grupė. Turi būti galimybė nakties metu įjungti vibruojantį aklyjū signalą, kai tuo metu orientavimosi ir leidžiamasis garsinis signalas yra išjungtas.
9	Garantinis laikas	Ne mažiau 5 metų.

## 2.8. Pėsčiųjų mygtukai akliems

Eil. Nr.	Charakteristika	Techniniai duomenys
1	Korpuso saugos klasė	IP55
2	Aplinkos drėgmė	95%, be kondensacijos
3	Aplinkos temperatūra	-40°C - +70°C
4	Maitinimo įtampa	24V AC/DC
5	Valdymo įtampa	24V AC/DC
6	Įrenginio tvirtinimas, aukštis	Ant atramos, 1,05 m aukštyje (iki mygtuko apačios)
7	Papildomi reikalavimai mygtukams	Turi turėti spaudžiamą rodyklę, kuri skleidžia taktilinį signalą (vibruoja). Turi turėti garso skirtą orientacijai skleidimo funkciją. Garso skleidimas iš mygtuko valdomas iš valdiklio atskiru įėjimu. Rodyklės vibravimas valdomas atskiru prižiūrimu įėjimu kaip aklyjū akustinė signalinė grupė. Turi būti galimybė nakties metu įjungti vibruojantį aklyjū signalą, kai tuo metu orientavimosi ir leidžiamasis garsinis signalas yra išjungtas. Rėmelis su aklyjū simboliu: 
8	Garantinis laikas	Ne mažiau 5 metų.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P23-011-PRA-TS	8	19	0

## 2.9. Garsinis signalas

Eil. Nr.	Charakteristika	Techniniai duomenys
1	Korpuso saugos klasė	IP55
2	Aplinkos temperatūra	-25°C - +60°C
3	Korpusas	Polivinilchloridas
4	Garso lygis	Nuo 45 dBA iki 85dBA, reguliuojama mažiausio ir didžiausio garsumo riba, reguliuojamas mikrofono jautrumas prisitaikant prie aplinkos triukšmo.
5	Signalų dažnis	Leidžiamasis garsinis signalas turi naudoti skirtingus signalus skirtingu dažniu esant žaliai mirksinčiam arba raudonam šviesoforo signalams.
6	Ypatybės garsiniam signalui	Leidžiamasis garsinis signalas turi automatiškai prisitaikyti prie aplinkos triukšmo.
7	Garantinis laikas	Ne mažiau 5 metų.

## 2.10. 0,4 KV įtampos 6-63A srovės automatiniai jungikliai

Eil. Nr.	Charakteristika	Techniniai duomenys
1	Standartas	LST EN 60898-1:2003 LST EN 60898-1:2003
2	Automatiniai jungikliai pažymėti ženklu	CE
3	Tipiniai bandymai turi būti atlikti akredituotoje laboratorijoje	Pateikti bandymų protokolų kopijas
4	Automatiniai jungikliai gamykloje turi būti išbandomi	Pateikti bandymų protokolus kartu su automatiniais jungikliais
5	Skirtas naudoti	uždaroje nešildomoje patalpoje
6	Aplinkos temperatūra	-35°C - +35°C
7	Santykinė oro drėgme	≤ 95 %
8	Pastatymo aukštis virš jūros lygio	≤ 1000 m
9	Vardinė įtampa	230 V/ 400 V AC
10	Maksimalioji įtampa	≥ 440 V
11	Vardinis dažnis	50 Hz
12	Vardinė izoliacinė įtampa	≥ 500 V
13	Vardinė impulsinė įtampa	≥ 4 kV
14	Vardinė srovė	Nurodomas užsakant: ≥6A; ≥16A; ≥20A; ≥25A; ≥32A;
15	Atjungimo pajėgumas	≥ 10 kA
16	Garantinis laikas	Ne mažiau 5 metų.

## 2.11. Kabelių signalinės juostos

Eil. Nr.	Charakteristika	Techniniai duomenys
1	Pagaminta iš polietileno	PE
2	Spalva	Geltona
3	Skirta naudoti	Žemėje

Dokumento žymuo:

P23-011-PRA-TS

Lapas

Lapų

Laida

9

19

0

Eil. Nr.	Charakteristika	Techniniai duomenys
4	Apsauginės juostos storis	≥ 0,5 mm
5	Apsauginės juostos plotis:	Nustatomas užsakant 100÷310 mm
6	Ant juostos turi būti juodos spalvos užrašas:	“Dėmesio! Kabelis”
7	Aplinkos temperatūra	-35°C - +35°C
8	Tarnavimo laikas	≥ 40 metai
9	Garantinis laikas	≥ 10 metai

## 2.12. Kabelių apsaugos juostos

Eil. Nr.	Charakteristika	Techniniai duomenys
1	Pagaminta iš polietileno	PE
2	Spalva	Raudona, geltona
3	Skirta naudoti	Žemėje
4	Apsauginės juostos storis	≥ 2 mm
5	Apsauginės juostos plotis:	Nustatomas užsakant
5.1	Vienam kabeliui	≥ 100 mm
5.2	Dviems kabeliams	≥ 200 mm
6	Aplinkos temperatūra	-35°C - +35°C
7	Tarnavimo laikas	≥ 40 metai
8	Garantinis laikas	≥ 10 metai

## 2.13. Signaliniai kabeliai

Eil. Nr.	Charakteristika	Techniniai duomenys
1	Izoliacija	PVC
2	Naudojimas	Klojamas patalpose, klojamas į žemę
3	Leidžiama aukščiausia gyslos temperatūra ilgalaikiame režime	ne didesnė +70°C
4	Minimalus kabelio lenkimo diametras	8 x kabelio išor. diam.
5	Minimali kabelio klojimo temperatūra	ne žemesnė -15°C
6	Darbinė įtampa	ne mažiau 450/750 V
7	Gyslos medžiaga	Varis, daugiagyslis
8	Gyslų skaičius	1–34
9	Gyslų skerspjūvis	0,75–2,5 mm <sup>2</sup> . Minimalūs žemėje ar vamzdyje klojamo kabelio gyslų skerspjūvis 1,5 mm <sup>2</sup> (pagal Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklės). Nuo šviesoforo iki atramos komutacinės angos leidžiamas kabelio gyslų skerspjūvis – nuo 0,75 mm <sup>2</sup> .
10	Tarnavimo laikas	≥ 40 metų

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P23-011-PRA-TS	10	19	0

Eil. Nr.	Charakteristika	Techniniai duomenys
11	Garantinis laikas	≥ 10 metų

## 2.14. Transporto jutiklių kabeliai

Eil. Nr.	Charakteristika	Techniniai duomenys
1	Izoliacija	PVC
2	Naudojimas	Klojamas patalpose, klojamas į žemę
3	Leidžiama aukščiausia gyslos temperatūra ilgalaikiame režime	ne didesnė +80°C
4	Minimali kabelio klojimo temperatūra	ne žemesnė -15°C
5	Darbinė įtampa	ne mažiau 42 V
6	Gyslos medžiaga	Varis, daugiagyslis
7	Gyslų skaičius	3 – 5
8	Gyslų diametras, skerspjūvis (pagal kabelio ilgį)	Iki 100 m - 0,75 mm <sup>2</sup> Iki 200 m – 1 mm <sup>2</sup> Iki 300 m – 1,5 mm <sup>2</sup>
9	Maksimalus kabelio ilgis iki vieno jutiklio	300 m
10	Tarnavimo laikas	≥ 40 metai
11	Garantinis laikas	≥ 10 metai

## 2.15. Žemėje klojamų kabelių apsaugos vamzdžiai

Eil. Nr.	Charakteristika	Techniniai duomenys
1	Gaminio sertifikavimas	Sertifikuotas elektros kabelių kanalizacijai
2	Vamzdis pagamintas iš plastiko	HDPE (PE-HD)
3	Vamzdžių gabaritiniai matmenys	Nustatomi užsakant pagal 3.16 lentelę
4	Vamzdžio išorinė sienelė	Nustatoma užsakant: • lygi; • gofruota.
5	Vamzdžio vidinė sienelė	Lygi
6	Vamzdžio vidinio skersmens ir kabelio su daugiavielėmis gyslomis skersmens santykis	1,5
7	Vamzdžio vidinio skersmens ir kabelio su vienvielėmis gyslomis skersmens santykis	2
8	Plastikinių vamzdžių charakteristikos:	
8.1	Tankis	940-960 kg/m <sup>3</sup>
8.2	Elastingumo modulis	800 MPa
8.3	Lydimosi indeksas	0,15÷0,5 g/10 min
8.4	Šiluminio plėtimosi koeficientas	(1,5÷0,5)×10 <sup>-6</sup> 1/C
8.5	Darbo temperatūra	-40 ÷ +75 °C
8.6	Atsparumas agresyviai aplinkai	Atsparūs daugumai rūgščių ir šarmų
9	Tarnavimo laikas	≥ 40 metai
10	Garantinis laikas	≥ 10 metai

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P23-011-PRA-TS	11	19	0

## 2.16. Kabelių apsaugos vamzdžių parametrų lentelė

Išorinis vamzdžio skersmuo, mm	Vamzdžio ilgis, m	Vamzdžio sienelės storis, mm	Minimalus vidinis vamzdžio skersmuo, mm
50	6*	4	40
75	6*	6	63
110	6*	7,5	94
160	6	10,5	135
232	6	16	200

\* lankstūs vamzdžiai pateikiami ritėse suvynioti netrumpesni kaip 50 metrų su įtraukimo virve.

## 3. SIGNALINIŲ KABELIŲ PAJUNGIMAS

Signaliniai kabeliai atvedami iki atramos pagal pajungimo schemą. Visos kabelio gyslos (įskaitas rezervines) pajungiamos prie gnybtų atramoje. Kabelio gyslos numeruojamos abiejuose galuose (pajungimo vietoje valdymo spintoje ir atramoje). Atramoje nuo gnybtų atitinkamai pajungiami šviesoforai (šviesoforų galvos) bei kiti įrenginiai (pvz. pėsčiųjų/dviratininkų mygtukai).

## 4. ŠVIESOFORŲ MONTAVIMAS

Šviesoforai montuojami ant atramų naudojant kronšteinus. Šalia važiuojamosios kelio dalies virš šaligatvio šviesoforai montuojami 2,1 m aukštyje, kai šviesoforas montuojamas virš dviračių tako - 2,2 m aukštyje. Virš važiuojamosios kelio dalies ant atramos gembinės dalies arba ant santvarinės konstrukcijos šviesoforai montuojami 5 m – 5,3 m aukštyje, šviesoforų įrengimo aukštis matuojamas nuo šviesoforo apačios, jeigu įrengtas pagalbinis skydas, tada atstumas matuojamas iki pagalbinių skydo apačios. Papildomos sekcijos turi būti montuojamos su šviesoforų montavimui skirtais laikikliais. Šviesoforų korpuso gręžimas, gamintojo nenumatytų varžtų sukimas į korpusus yra negalimas. Šviesoforai montuojami taip, kaip nurodyta šviesoforų išdėstymo plane.

## 5. ŠVIESOFORŲ POSTO KOMPLEKSINIS DERINIMAS

Kompleksinis šviesoforo derinimas atliekamas sumontavus visus šviesoforo įrenginius, paklojus ir sujungus kabelius. Atlikus visus būtinus matavimus (kabelių izoliacijos varžų, pereinamų kontaktų varžų, įžeminimo kontūro varžos) iš VEI gaunama pažyma, leidžianti paduoti įtampą į šviesoforinį įrenginį. Derinimo darbai atliekami kvalifikuotų elektrotechnikos specialistų, turinčių kvalifikacijos pažymėjimus ne žemesnės VK klasės. Pirmiausia patikrinami visi kabelių prijungimai pagal principines schemas. Patikrinama kiekvienos signalinės grupės šviesoforų kiekvieno optinio modulio (raudono, geltono, žalio) suveikimas paduodant maitinimo įtampą. Patikrinamas kiekvieno transporto daviklio teisingas suveikimas, naudojant transporto priemonę. Patikrinami pėsčiųjų, dviratininkų ir bendri mygtukai. Valdiklyje turi atsirasti atitinkama indikacija. Atlikus pirminius patikrinimus, į valdiklį įkeliama eismo valdymo programa, valdiklis paleidžiamas dirbti be išėjimo į išorinius įrenginius (šviesoforus). Įsitikinus, kad indikuojama programa atitinka užprogramuotą leidžiamą valdikliui dirbti su išoriniais įrenginiais (šviesoforais). Esant reikalui programinės nuostatos gali būti keičiamos.

## 6. ĮŽEMINIMAS

Aptarnaujančio personalo apsaugai nuo elektros srovės, pažeidus izoliaciją, visos elektrinių įrengimų metalinės dalys normaliai nesančios po įtampa, bet pažeidus izoliaciją, galinčios patekti, turi būti įžeminamos. El. įrenginių įžeminimą atlikti sutinkamai su EJT reikalavimais.

Elektros įrenginių įžeminimui ir įnulimui taikoma TN-C-S el. tinklo posistemė. Įžeminimo įrenginių varža šviesoforo valdikliui turi būti ne didesnė kaip 10 Ω, atramoms - 30 Ω.

Įžeminimas prijungiamas 16 mm<sup>2</sup> laidu prie atramos viduje numatyto taško.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P23-011-PRA-TS	12	19	0

Kaip įžeminimo laidininkas naudojama karštu galvaniniu būdu apdirbta gamyklinio cinkavimo cinkuota juosta 25x4mm. (40x4 mm išoriniam įžeminimo kontūrai). Žemėje paklotos cinkuotos juostos cinko storis privalo būti nemažesnės kaip 150 μm.

Įžeminimo kontūro įrengimui naudojami vertikalūs strypai 17.2 mm diametro. Strypai plieniniai, variuoti. Vieno elektrodo ilgis 4,5 m. Atstumas tarp vertikalų elektrodų- 3-4 m. Į gruntą įkalti vertikalūs elektrodai 0,5m gylyje tarpusavyje sujungiami plienine cinkuota juosta 40 mm pločio ir prijungiama prie valdymo spintos įžeminimo varžto. Sujungimams tarp strypų naudojamos specialios metalinės kryžmės.

Įžeminimo varžos matavimui naudojamas specialus prietaisas. Matavimus atlieka kvalifikuoti specialistai turintys atitinkamus atestatus.

Jungiamoji mova – naudojama strypų sujungimui. Mova yra taip pagaminta, kad strypai susijungia movos viduryje ir jėga kalimo metu persiduoda ne per movą, o per strypus. Mova taip pat apsaugo strypų sriegius ir galus nuo korozijos.

Įkalimo galvutė. Pagaminta iš sustiprinto plieno. Jos dėka galima naudoti vibracinius plaktukus strypų įkalimui. Galvutės matmenys yra taip parinkti, kad kalant nebūtų sugadinamos movos. Jėgos persiduoda strypu, o ne mova.

Plieninis antgalis. Pagamintas iš sustiprinto plieno, labai kietas. Montuojamas ant pirmojo įkalamo elektrodo galo. Palengvina strypo įkalimą kietame grunte.

Kryžminė jungtis. Šis sujungimas leidžia įžeminimo strypą sujungti su apvaliais arba plokščiais priedimais (viela, juosta). Taip pat gali tarnauti kaip užbaigiamasis (galinis) sujungimas.

Antikorozinė sujungimo pasta. Naudojama, kad pasiektume gerą kontaktą tarp strypo ir movos. Montavimo metu įpilama pastos į movą ir susukama. Galima taip pat naudoti kaip sutepamąjį skystį palengvinantį įkalimo galvutės įsukimą į kiekvieno strypo movą.

RANGOVAS turi užtikrinti, kad visi kontaktiniai paviršiai būtų švariai nuvalyti ir padengti patvirtinta žele kontaktams, skirta kontaktų paviršių padengimui, prieš sujungiant juos varžtais.

Visa įranga turi būti tiesiogiai ar netiesiogiai prijungta prie pagrindinio įžeminimo kontūro.

Visi jėgos ir valdymo kabelių galų metaliniai apvalkalai, šarvai ir ekranai, metaliniai kabelių klojinių paviršiai turi būti efektyviai prijungti prie įrangos metalinių korpusų.

Dviejų ar daugiau kabelių šarvų sujungimui nemetaliniame apvalkale turi būti naudojama varinė sujungimo plokštelė, užtikrinanti vientisumą. Sujungimo plokštelės varža neturi būti didesnė už ilgiausio kabelio metalinio šarvo ekvivalentinę varžą.

Kiekvienas nešarvuotas kabelis turi turėti įžeminimo laidą.

Kabelių, kurie jungiami į gnybtynus, įrangoje turinčioje numatytas skylės, įžeminimas turi būti atliktas naudojant žvaigždutės tipo poveržles.

Kabelių šarvas turi tiesiogiai liestis su metalinėmis gnybtynų dalimis.

Įžeminimas ir pajungimas turi būti taikomas visoms ant pagrindo plokštės sumontuotoms elektros įrangos metalinėms dalims, kuriomis neteka srovė.

RANGOVAS tiekia, instaliuoja ir patikrina visą įrangą ir medžiagas kartu su visais reikiamais pajungimais ir atramomis.

Visos laidų jungtys įžeminimo sistemoje turi būti suvirintos. Prijungimas prie įžeminimo elektrodų turi būti tvirtinamas varžtais. Įžeminimo laidininkai prie įrangos, kuri gali būti patraukiama iš savo vietos, turi būti tvirtinami varžtais su veržlėmis.

Aptarnavimo metu įžeminimo laidininkas prijungiamas prie virš žemės esančios įrangos.

Visi darbai, kurie gali būti pagrįstai laikomi būtinais įžeminimo instaliavimo darbų užbaigimui ir tinkamam sistemos eksploatavimui, turi būti privalomai atlikti, nepriklausomai nuo to, ar jie yra parodyti brėžiniuose arba apibūdinti šiame dokumente, ar ne.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P23-011-PRA-TS	13	19	0

## 7. ŽEMĖS DARBAI

### 7.1. Bendrieji reikalavimai vykdant žemės darbus

Rangovas arba ūkio būdu statytojas (užsakovas) turi gauti leidimą kasti žemę, kurį išduoda miesto, rajono savivaldybė. Statytojas arba žemės darbų vadovas privalo:

- 1) pradėti žemės darbus tik gavus leidimą kasti žemę, turėti suderintą projektą, statybos darbų žurnalą ir statinio nužymėjimo aktą su schema.
- 2) nustatyti laiku, bet ne vėliau kaip prieš 2 paras iki darbų pradžios, pranešti įmonėms ir privatiems asmenims, kuriems priklauso kasimo zonoje esantys tinklai, statiniai(kabeliai, dujotiekio tinklai), taip pat kelių policijai, jei statybos aikštelė yra kelių ar kelio statinių apsaugos zonoje, tikslų žemės kasimo darbų pradžios laiką ir pakviesti jų atstovus atvykti į vietą.
- 3) žemės kasimo vietoje pažymėti esamų požeminių inžinerinių tinklų bei įrenginių vietas, nekilnojamų kultūros vertybių bei jų apsaugos zonų ribas ir imtis priemonių apsaugoti statinius, saugotiną dirvožemį bei želdinius nuo galimos žalos.
- 4) nepradėti žemės kasimo darbų miesto aikštėse, gatvėse, privažiavimuose bei keliuose, kol neįrengtas leidime kasti žemę nurodytos apylankos bei techninės eismo reguliavimo priemonės.
- 5) žemės kasimo darbus geležinkelio apsaugos zonoje vykdyti tik dalyvaujant įgaliotam geležinkelio tarnybos atstovui, kuris, prireikus privalo išsikviesti suinteresuotų geležinkelio padalinių atstovus.
- 6) prieš žemės kasimą, veikiančių inžinerinių tinklų bei įrenginių apsaugos zonose suderinti su juos naudojančiomis įmonėmis saugos priemones, kasti žemę tik dalyvaujant pačiam darbų vadovui ir vykdyti elektros, šiluminių tinklų, naftotiekio, dujotiekio įmonės atstovo nurodymus (STR 1.06.01:2016-“Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra”; STR 1.04.04:2017 -“Statinio projektavimas, projekto ekspertizė”)

Atkastieji inžineriniai tinklai ir įrenginiai užpilami žeme, dalyvaujant juos naudojančių įmonių atstovams. Iškasos kelių važiuojamoje dalyje žeme užpilamos prižiūrint kelią naudojančios įmonės atstovui. Užpilamas gruntas sutankinamas. Apie užpylimo darbų pradžią šiai įmonei pranešama ne vėliau kaip prieš parą

Visais atvejais, užbaigus žemės darbus, žemės paviršiaus lygis turi būti toks, koks buvo iki darbų pradžios arba pakeistas pagal statinio projekto sprendinius, taip pat turi būti atliktos statomų požeminių komunikacijų geodezinės nuotraukos.

### 7.2. Tranšėjų kasimas

Geodezinis trasos nužymėjimas:

- 1) nužymėjimas vykdomas medinėmis gairėmis posūkiuose ir linijinėje trasoje kas 50 m; žymima trasos pradžia, pabaiga, ašis, šulinių vieta;
- 2) padaromos atžymos požeminių komunikacijų susikirtimo vietose, pastatant specialius ženklus;
- 3) nežinant tikslų esamų komunikacijų vietų, atliekamas atkasimas kas 20 m (0,35m pločio skersinės tranšėjos pagal visą plotį ir gylį kasamos tranšėjos); kabelių buvimo vieta nustatoma kabelių iešikliais;
- 4) susstatomas geodezinės trasos nužymėjimo aktas ir pridedama nužymėjimo schema, dalyvaujant rangovui ir užsakovo techninės priežiūros inžinieriui.

Tranšėjų kasimas:

- 5) miesto gatvėmis vykdomas rankiniu būdu, neužstatytais vietomis – vienakaušiais, daugiakaušiais ekskavatoriais arba netranšėjinu būdu kabelių klotuvais;
- 6) iškastas gruntas pilamas ant tranšėjos šlaito ne mažesniu kaip 0,5 m atstumu nuo tranšėjos briaunos;
- 7) iškasta tranšėja apvaloma nuo akmenų, šiukšlių; įruošiamas dugno pagrindas iš purios žemės 10 cm storio, o molyje arba priemoliuose – smėlio pagrindas;
- 8) tranšėjų kasimas vertikaliomis sienelėmis be tvirtinimo leidžiama:
  - piltuose gruntuose iki 1,0 m gylio;
  - priesmėliuose iki 1,25 m gylio;
  - priemoliuose, molyje iki 1,5 m gylio.
- 9) tranšėjų kasimas kabelių apsaugos zonoje(2.2.6) mechanizuotai leidžiamas:
  - vienakaušiais ekskavatoriais iki 50% esamo kabelio gylio ir 1,0 m atstumu nuo esamo kabelio ašies;

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P23-011-PRA-TS	14	19	0

- daugiakaušiais ekskavatoriais 1,0÷1,5 m atstumu nuo esamo kabelio;
- kabelių klotuvais (netranšėjiniu būdu) - 1,5 m atstumu nuo esamo kabelio.
- 10) elektros kabeliai atkasami be smūgių, rankiniu būdu;
- 11) leidžiami nukrypimai nuo projektinės dugno altitudės:
- kasant vienakaušiais ekskavatoriais + 15 cm;
- kasant tranšėjiniiais ekskavatoriais + 10 cm.

Grunto kasimas žiemos metu:

- 12) purenimas pneumatiniiais instrumentais kompresorių pagalba;
- 13) grunto atšildymas kasimo zoną uždengus gaubtais ir leidžiant šilumą nuo krosnelių;
- 14) grunto atšildymas elektra, aptvėrus šildomąjį plotą atstumu ne mažesniu kaip 3,0 m ir pastačius įspėjamuosius ženklus;
- 15) draudžiama naudoti atvirą ugnį virš esamų kabelių;
- 16) galima kasti be išramstymų iki įšalimo gylio, išskyrus smėlį.

### 7.3. Kabelių klojimas

Kabelių klojimo gyliai:

- 6-10 kV, žemos įtampos – 0,5÷0,7 m;
- Valdymo kabeliai pagrindinėje RKKS, taip pat ir po važiuojamąja dalimi – 0,5÷1,0m;
- Eismo jutiklių pajungimo kabeliai, ne važiuojamojoje dalyje, privedant prie pagrindinės RKKS – 0,2÷0,5m;
- kabeliai ariamoje žemėje – 1,0 m;
- kiti kabeliai po keliais, gatvėmis – 1,0 m;
- melioruotose žemėse – 0,8 m.

Minimalūs atstumai tarp lygiagrečiai klojamų kabelių:

- tarp jėgos ir signalinių kabelių – 0,10 m;
- tarp signalinių kabelių – nenormuojamas ;
- tarp 20 kV ir 10 kV kabelio ar valdymo kabelių – 0,25 m;
- tarp klojamo kabelio ir esamo kabelio priklausančio kitai organizacijai – 0,5 m.

Kabelio klojimas vykdomas sausoje tranšėjoje. Esant aukštiems gruntiniams vand600ims jie pažeminami atviru būdu siurbliais arba adatinių filtrų pagalba, vandenį nuleidžiant į esamus griovius arba lietaus kanalizacijos tinklus.

Tranšėja apvaloma nuo akmenų, šiukšlių; įruošiamas dugno pagrindas iš purios žemės 10 cm storio, o molyje arba priemoliuose – smėlio pagrindas.

Prieš kabelio klojimą iškviečiamas techninės priežiūros inžinierius (užsakovas) ir kartu su rangovu patikrina:

- tranšėjos gylį, posūkio kampus;
- kabelių sertifikatus;
- kabelių būgno patikrinimo aktus;
- Kloti kabelius žiemos metu leidžiama:
- kabelius su popierine impregnuota izoliacija - ne žemiau 0 °C;
- kabelius su plastmasine izoliacija nuo -7 °C iki -20 °C.
- Prie žemesnių temperatūrų kabelis prieš klojimą pašildomas patalpose, prijungiant jį, prie elektros tinklo, šiltnamiuose šildymo prietaisų pagalba;
- prie temperatūros nuo +5 iki +10 -72 val.;
- prie temperatūros nuo +10 iki 25 -24 val.;
- prie temperatūros nuo +25 iki 40 -18 val.

Požeminiai kabeliai, movos, apsaugos įrenginiai, vamzdžiai privalo turėti pastovius orientyrus arba žymos stulpelius. Žymos stulpeliai statomi 0,1 m atstumu į lauko pusę nuo trasos posūkiuose, movų sujungimo vietose, iš abiejų pusių kertant kelius, komunikacijų susikirtimo vietose, prie įvadų į pastatą ir kas 100 m lygioje trasoje. Ariamose žemėse ženklai statomi ne rečiau kaip 500 m.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P23-011-PRA-TS	15	19	0

#### 7.4. Tranšėjų užpylimas

Atliekamas dalinis kabelio užpylimas ne mažesniu kaip 10 cm storio sluoksniu:

- priemoliuose - smėliu;
- smėliuose, priesmėliuose – gruntu iškastu iš tranšėjų be akmenų, statybinių šiukšlių.
- Įrengiama kabelių apsauga nuo mechaninių pažeidimų;
- 6-10 kV įtampos kabeliai mieste uždengiami specialiais keramikiniais gaubtais, degto molio pilnavidurėmis plytomis ir signalinėmis apsauginėmis juostomis;
- 6-10 kV įtampos kabeliai pakloti ariamose žemėse nuo mechaninių pažeidimų neapsaugomi, užtenka pakloti signalinę juostą 0,3 m gylyje;
- 6-10 kV įtampos kabeliai pakloti nedirbamose žemėse apsaugomi nuo mechaninių pažeidimų ir paklojama signalinė juosta;
- žemos įtampos kabeliai 0,35÷0,70 m gylyje ir dažnų kasinėjimų vietose apsaugomi gaubtais arba paklojami vamzdžiuose.

Signalinės juostos plotis vienam kabeliui -10 cm, storis-0,5 mm. Signalinės juostos klojamos 0,3 m gylyje nuo žemės paviršiaus su užrašu " Dėmesio! Kabelis". Užpilant tranšėją signalinė juosta turi būti išlyginta.

Įrengus kabelių apsaugą, elektros įrenginių montavimo firmos ir statybinės organizacijos atstovai kartu su užsakovo technine priežiūra vedančiu inžinieriumi patikrina trasą, sustato dengtų darbų aktą. Padaromos komunikacijų geodezinės nuotraukos.

Gruntas sutankinamas 20 – 30 cm sluoksniais mažosios mechanizacijos priemonėmis, sutankinimo koeficientas 0,98. Klojant kabelius per laukus, užpilta tranšėja netankinama.

Perėjimuose per kelius, gatves tranšėja užpilama smėliu.

## 8. SAUGOS REIKALAVIMAI MONTAVIMO DARBAMS

### 8.1. Saugos reikalavimai

Elektros įrangą gali montuoti tik profesionalūs ir kvalifikuoti elektrikai. Sumontuota įranga neturi kelti pavojaus statybos vietoje dirbančiam personalui ar galintiems į ją patekti kitiems asmenims.

Turi būti pritvirtinti atitinkami įspėjamieji užrašai tose teritorijose, kur yra kontaktas su pavojų keliančiomis įrangos dalimis tuo laikotarpiu, kol nebus baigtos jų instaliavimas. Šie užrašai turi būti lengvai pastebimi ir įskaitomi.

Darbdavys, vykdydamas statybos darbus, turi vadovautis Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais, Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais, Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais, Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo nuostatais, elektros įrenginių eksploatavimo saugos taisyklėmis ir kitais galiojančiais darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktais, techniniais reglamentais, standartais, metodiniais nurodymais.

### 8.2. Saugos priemonės montuojant

Kai nedirbama, visus vamzdžius ir dėžutes reikia uždengti dangteliais ir uždaryti. Turi būti naudojami gamykliniai PVC dangteliai.

Plokštės, valdymo prietaisai, komutaciniai skydai ir kita elektros įranga turi būti gerai apsaugota nuo dulkių ir mechaninių pažeidimų montavimo metu.

Jei tinkamai neapsaugojus elektros įrangos, dėl Rangovo kaltės įvyksta pažeidimai, įskaitant ir dažytų paviršių pažeidimus, Rangovas privalo greitai ir tvarkingai pašalinti pažeidimus, atstatant tokią pačią ar geresnę būklę.

### 8.3. Saugos reikalavimai statybos vietoje

Prieš statybos darbų pradžią veikiančios įmonės teritorijoje statybos rangovas ir įmonės vadovas privalo įforminti aktą – leidimą, kuriame turi būti numatytos priemonės, užtikrinančios darbų saugą.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P23-011-PRA-TS	16	19	0

Prieš statybos darbų pradžią ir darbų eigoje statybvietėje turi būti nustatytos pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia arba gali veikti (atsirasti) rizikos veiksniai:

1) Pavojingoms zonoms, su nuolat veikiančiais pavojingais ir/arba kenksmingais veiksniais, priskiriamos vietos:

- prie elektros įrenginių įtampą turinčių neizoliuotų srovinių dalių;
  - neaptvertos esančios aukštyje, kai aukščio skirtumas 1,3 m ir didesnis;
- 2) Pavojingoms zonoms, kuriose gali veikti (atsirasti) pavojingi veiksniai, priskiriamos vietos:
- esančios šalia statomų statinių ir montuojamų (demontuojamų) konstrukcijų ar įrenginių;
  - virš kurių atliekami konstrukcijų ar įrenginių montavimo (demontavimo) darbai;
  - virš kurių kroviniai keliami ir transportuojami kėlimo kranais;
  - kuriose juda mašinos ar jų dalys.

Pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai, turi būti aptvertos apsauginiais aptvarais, kad kliudytų darbuotojams, neturintiems teisės patekti į tokias zonas.

Pavojingos zonos, kuriose gali veikti (atsirasti) pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai, turi būti aptvertos signaliniais aptvarais ir paženklintos saugos ir sveikatos apsaugos ženklais arba kitaip aiškiai pažymėtos.

Darbų vadovas privalo supažindinti darbuotojus su būtinomis saugos ir sveikatos priemonėmis ir instruktavimą įforminti paskyroje – leidime.

Darbų vadovas privalo nedelsiant nutraukti darbus, jei gamtinės sąlygos (vėjas, uraganas, perkūnija ir kt.) kelia pavojų darbuotojų saugai ir sveikatai.

Nuolatinės ar laikinos darbuotojų buvimo vietos (poilsio vietos, žmonių praėjimai) turi būti už pavojingų zonų ribų.

Statybos darbuose naudojamos darbo priemonės, įrenginiai ir technologinė įranga turi atitikti saugos ir sveikatos reikalavimus.

Visi asmenys, esantys statybvietėje, privalo dėvėti apsauginius šalmsus.

Statybvietės teritorija turi būti aptverta, kad į ją nepatektų pašaliniai asmenys.

Radus sprogstamų medžiagų žemės kasimo darbus būtina nedelsiant nutraukti, užtikrinti jų apsaugą ir pranešti policijai.

Draudžiama montuotojams vaikščioti konstrukcijomis ir jų elementais (santvaromis, rygeliais ir kt.), ant kurių nėra galimybės įrengti reikiamo pločio perėjimo su aptvarais, be specialių apsauginių įtaisų.

Dirbti su parakiniais įrankiais (statybiniais pistoletais) leidžiama tik specialiai apmokytiems darbuotojams. Darbai turi būti atliekami pagal parakinio įrankio naudojimo instrukciją.

#### 8.4. Saugos reikalavimai dirbant kabelių linijose

Kasant kabelių trasose, negalima naudoti kylinių kūjų ir kitų smūginių mašinų arčiau kaip 5 m iki kabelių. Žiemą atšildant gruntą šilumos šaltinis negali priartėti prie kabelių arčiau kaip 15 cm.

Žemės kasimo darbai turi būti atliekami laikantis Saugos ir sveikatos taisyklių statyboje DT 5-00, patvirtintų Lietuvos Respublikos vyriausiojo valstybinio darbo inspektoriaus 2000 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 346 (Žin., 2001, Nr. 3-74), reikalavimų.

Duobės ir tranšėjos turi būti aptvertos, pakabinti įspėjamieji ženklai. Atkasti kabeliai ir jų movos turi būti įtvirtinti, apsaugoti nuo mechaninių pažeidimų ir pažymėti įspėjamaisiais ženklais.

Esant būtinumui perkloti neatjungtus kabelius leidžiama laikantis ypatingų saugos reikalavimų, dirbti reikia mūvint dielektrines pirštines. Apsaugai nuo mechaninių pažeidimų ant dielektrinių pirštinių reikia užsimauti brezentines pirštines.

## 9. VERTIKALUS IR HORIZONTALUS KELIO ŽENKLINIMAS

### 9.1. Įvadas

TS skyrius parengtas pagal Kelių eismo taisyklių (toliau – KET), Automobilių kelių vertikalųjų kelio ženklų įrengimo taisyklių ĮT VŽ 14 (toliau – ĮT VŽ 14), Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklių PĮT KŽA 08 (toliau – PĮT KŽA 08), Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklių, Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P23-011-PRA-TS	17	19	0

taisyklių, Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklių ĮT ŽM 12 (toliau – ĮT ŽM 12), Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašo (toliau – TRA VŽ 12), galiojančių Lietuvos standartų (LST) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

TS skyriuje pateikti reikalavimai kelio ženklų atramų, skydų ir horizontaliojo ženklavimo medžiagoms, įrengimui, darbų kontrolei ir priėmimui.

## 9.2. Medžiagos

### 9.2.1. Kelio ženklų atramos

Vertikalių kelio ženklų atramos ir jų pamatai, taip pat naudojamos medžiagos turi atitikti "Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisykles" PĮT KŽA 08 ir „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašo“ TRA VŽ 12 reikalavimus.

Kelio ženklų atramos ir jungiamosios detalės nuo aplinkos poveikio turi būti apsaugoti cinko antikorozine danga pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį ir kiekvieno jų cinko dangos masė turi būti ne mažesnė nei 325 g/m.

### 9.2.2. Kelio ženklų skydai

Standartinių nuolatinųjų vertikaliųjų kelio ženklų ir individualiai projektuojamų kelio ženklų dydis parenkamas pagal „Kelio ženklų įrengimo ir vertikalojo ženklavimo taisykles“, o eksploatacinės savybės – aprašą TRA VŽ 12.

Ženklo paviršius turi būti lygus, valomas ir atsparus oro sąlygoms.

Projektuojamų kelio ženklų dydis ne gyvenvietėje – 1 grupės.

Projektuojamų kelio ženklų atspindžio klasė – įprastoje aplinkoje RA2.

### 9.2.3. Dangos ženklavimas

Horizontalusis ženklavimas projektuojamas vadovaujantis ĮT ŽM 12 „Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklės (toliau – ĮT ŽM 12)“ ir „Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės“ nuostatomis. Naudojamos medžiagos turi būti atsparios klimato poveikiui ir cheminiams junginiams, naudojamiems kelių priežiūrai. Dangos ženklavimui naudojamų medžiagų atspindėjimas šviesai turi atitikti ĮT ŽM 12 IV skirsnio „Matomumas naktį“ reikalavimus.

Ženklinimo linijos neturi būti iškilusios virš kelio dangos aukščiau kaip 6 mm ir turi būti neslidžios. Kelių ir gatvių važiuojamajai daliai ženklinti naudojami dažai, polimerinės ar kitokios medžiagos turi atspindėti šviesą.

Išilginio ženklavimo linijų pločiai turi atitikti kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklių 11 punkto reikalavimus:

Siaura linija	0,12 m
Plati linija	0,25 m

Ženklinimo linijų brūkšnių ir tarpų ilgiai projektuojami vadovaujantis kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklių 13 punktu.

Linijų ir simbolių tipai nurodomi projekte, o kiekiai pateikti suvestiniame darbų kiekių žiniaraštyje. Siekiant, kad dangos ženklavimo medžiagos gerai sukibtų su danga, jos paviršius turi būti sausas ir švarus.

Naudojama medžiaga horizontalaus ženklavimo ant dangos įrengimui – polimerinės medžiagos.

## 9.3. Darbų atlikimas

### 9.3.1. Kelio ženklai

Kelio ženklų atramų tvirtinimas, apačios gabaritas, plieninių vamzdžių stulpų diametras, plieno klasė, sienelės storis ir kelio ženklo skydo tvirtinimas prie atramos parenkamas vadovaujantis PĮT KŽA 08.

### 9.3.2. Dangos ženklavimas

Linijų ir simbolių tipai nurodomi projekte. Siekiant, kad dangos ženklavimo medžiagos gerai sukibtų su danga, jos paviršius turi būti sausas ir švarus.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P23-011-PRA-TS	18	19	0

#### 9.4. Bandymai ir darbų priėmimas

##### 9.4.1. Pristatymas, sandėliavimas ir kokybės bandymai

Kelio ženklus ir eismo reguliavimo priemones pristato specializuoti gamintojai. Visos medžiagos laikomos dengtose ir sausose saugyklose.

##### 9.4.2. Kontrolė ir kontroliniai bandymai

Kelio ženklų kontrolinius bandymus atlieka įgaliojimus turinčios institucijos, bandymai turi atitikti JT ŽM 12 bei TRA VŽ 12 keliamus reikalavimus. Kelio ženklų matomumas dienos ir nakties metu tikrinamas specialiais prietaisais. Kelio ženklų pastatymo tikslumas tikrinamas specialiais matuokliais.

##### 9.4.3. Priėmimas ir matavimai



Priimant darbus turi būti patikrinami kelio ženklų atitikimas Projekto brėžiniams, darbų išbaigtumas ir nuokrypiai. Pastebėti trūkumai (pažeisti ženklai, kelio ženklų netikslumas ar neišbaigtumas ir t.t.) ištaisomi Rangovo sąskaita. Darbai priimami pagal JT VŽ 14 X skyriaus keliamus reikalavimus.

#### 9.5. Kiti statybos techniniai dokumentai

T DVAER 12	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
PJT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės.
JT VŽ 14	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
JT ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
TRA VŽ 12	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P23-011-PRA-TS	19	19	0

## SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS

0	2023–10	Statybos konkursui ir statybai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.				Statinio projekto pavadinimas	
				Šviesoforų, Kretingos g. – Plytų g. – Ganyklų g. sankryžoje, Klaipėdos pl. – Malūno g. – Sodų g. sankryžoje bei Klaipėdos pl. – Bangų g. sankryžoje, Palangoje, atnaujinimo paprastojo remonto aprašas	
36328	PV	Tadas Kasperavičius		Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumento pavadinimas	Laida
34161	PDV	Mantas Liaudanskas		Sąnaudų kiekių žiniaraštis	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas			Dokumento žymuo:	Lapas
	Palangos miesto savivaldybė			P23-011-PRA.SŽ	1

## 1. MEDŽIAGŲ ŽINIARAŠTIS

### 1.1. Kretingos g. – Plytų g. – Ganyklų g. sankryžos įrengimo darbų medžiagos ir įrenginiai

Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis
1	Šviesoforų valdymo spinta su valdikliu, pamatu ir visa kita reikiama įranga	T.S. 2.4	kompl.	1
2	LED Šviesoforas (3 sekcijos X Ø200mm, raudona/geltona/žalia)	T.S. 2.2	kompl.	10
3	LED Šviesoforas (3 sekcijos X Ø200mm, raudona/geltona/žalia, su rodykle posūkiui į kairę)	T.S. 2.2	kompl.	4
4	LED Šviesoforas (1 sekcijos X Ø200mm, papildoma sekcija posūkiui į dešinę)	T.S. 2.2	kompl.	1
5	LED Šviesoforas (2 sekcijos X Ø200mm, raudona/žalia, su pėsčiojo simboliu)	T.S. 2.2	kompl.	8
6	Pagalbinis (kontrastinis) skydas šviesoforui ant gembės, su tvirtinimo detalėmis	T.S. 2.3	vnt	6
7	Transporto jutiklis su tvirtinimo detalėmis	T.S. 2.5	vnt	4
8	Kombinuoti pėsčiųjų mygtukai		vnt	4
9	Aklųjų mygtukai (su aklių simboliu)		kompl	4
10	Garsinė pėsčiųjų signalizacija (pritaikanti prie aplinkos triukšmo)	T.S. 2.7	kompl	8
11	Atrama be gembės, H=4m, komplekte su pamatu	T.S. 2.1	kompl	3
12	Atrama su gembe, H=6m, L=5m, komplekte su pamatu	T.S. 2.1	kompl	2
13	Atrama su gembe, H=6m, L=6m, komplekte su pamatu	T.S. 2.1	kompl	1
14	Atrama su gembe, H=6m, L=7m, komplekte su pamatu	T.S. 2.1	kompl	1
15	Signalinis kabelis Cu 5x1,5 mm <sup>2</sup> (šviesoforams)	T.S. 2.11	m	155
16	Signalinis kabelis Cu 16x1,5 mm <sup>2</sup> (šviesoforams)	T.S. 2.11	m	41
17	Signalinis kabelis Cu 32x1,5 mm <sup>2</sup> (šviesoforams)	T.S. 2.11	m	264
18	Transporto jutiklių kabelis 3x1 mm <sup>2</sup>	T.S. 2.12	m	277
19	Signalinė juosta "Kabelis"	T.S. 2.9	m	116
20	Atramos įžeminimo įranga	T.S. 7	kompl	7
21	Valdymo spintos įžeminimo įranga	T.S. 7	kompl	1
22	Apsauginis vamzdis kabeliams PEHD Ø110mm	T.S. 2.14	m	165
23	Apsauginis vamzdis kabeliams PEHD Ø50mm	T.S. 2.14	m	33

### 1.2. Kretingos g. – Plytų g. – Ganyklų g. sankryžos elektros prijungimo darbų medžiagos ir įrenginiai

Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis
1	Varinis 3x10mm <sup>2</sup> kabelis su XLPE izoliacija		m	8
2	Apsauginis vamzdis kabeliams PEHD Ø50mm		m	4

### 1.3. Klaipėdos pl. – Malūno g. – Sodų g. sankryžos įrengimo darbų medžiagos ir įrenginiai

Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis
1	Šviesoforų valdymo spinta su valdikliu, pamatu ir visa kita reikiama įranga	T.S. 2.4	kompl.	1
2	LED Šviesoforas (3 sekcijos X Ø200mm, raudona/geltona/žalia)	T.S. 2.2	kompl.	12

Dokumento žymuo:

P23-011-PRA.SŽ

Lapas	Lapų	Laida
2	9	0

Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis
3	LED Šviesoforas (2 sekcijos X Ø200mm, raudona/žalia, su pėsčiojo simboliu)	T.S. 2.2	kompl.	8
4	Pagalbinis (kontrastinis) skydas šviesoforui ant gembės, su tvirtinimo detalėmis	T.S. 2.3	vnt	4
5	Transporto jutiklis su tvirtinimo detalėmis	T.S. 2.5	vnt	4
6	Kombinuoti pėsčiųjų mygtukai		vnt	4
7	Aklųjų mygtukai (su aklių simboliu)		kompl	4
8	Garsinė pėsčiųjų signalizacija (prisitaikanti prie aplinkos triukšmo)	T.S. 2.7	kompl	8
9	Atrama be gembės, H=4m, komplekte su pamatu	T.S. 2.1	kompl	4
10	Atrama su gembe, H=6m, L=5m, komplekte su pamatu	T.S. 2.1	kompl	2
11	Atrama su gembe, H=6m, L=8m, komplekte su pamatu	T.S. 2.1	kompl	2
12	Signalinis kabelis Cu 5x1,5 mm <sup>2</sup> (šviesoforams)	T.S. 2.12	m	152
13	Signalinis kabelis Cu 16x1,5 mm <sup>2</sup> (šviesoforams)	T.S. 2.12	m	131
14	Signalinis kabelis Cu 32x1,5 mm <sup>2</sup> (šviesoforams)	T.S. 2.12	m	172
15	Transporto jutiklių kabelis 3x1 mm <sup>2</sup>	T.S. 2.13	m	267
16	Signalinė juosta "Kabelis"	T.S. 2.10	m	104
17	Atramos įžeminimo įranga	T.S. 7	kompl	8
18	Valdymo spintos įžeminimo įranga	T.S. 7	kompl	1
19	Apsauginis vamzdis kabeliams PEHD Ø110mm	T.S. 2.15	m	161
20	Apsauginis vamzdis kabeliams PEHD Ø50mm	T.S. 2.15	m	50

#### 1.4. Klaipėdos pl. – Malūno g. – Sodų g. sankryžos elektros prijungimo darbų medžiagos ir įrenginiai

Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis
1	Varinis 3x10mm <sup>2</sup> kabelis su XLPE izoliacija		m	8
2	Apsauginis vamzdis kabeliams PEHD Ø50mm		m	4

#### 1.5. Klaipėdos pl. – Bangų g. sankryžos įrengimo darbų medžiagos ir įrenginiai

Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis
1	Šviesoforų valdymo spinta su valdikliu, pamatu ir visa kita reikiama įranga	T.S. 2.4	kompl.	1
2	LED Šviesoforas (3 sekcijos X Ø200mm, raudona/geltona/žalia)	T.S. 2.2	kompl.	12
3	LED Šviesoforas (2 sekcijos X Ø200mm, raudona/žalia, su pėsčiojo simboliu)	T.S. 2.2	kompl.	8
4	Pagalbinis (kontrastinis) skydas šviesoforui ant gembės, su tvirtinimo detalėmis	T.S. 2.3	vnt	4
5	Transporto jutiklis su tvirtinimo detalėmis	T.S. 2.5	vnt	4
6	Kombinuoti pėsčiųjų mygtukai		vnt	4
7	Aklųjų mygtukai (su aklių simboliu)		kompl	4
8	Garsinė pėsčiųjų signalizacija (prisitaikanti prie aplinkos triukšmo)	T.S. 2.7	kompl	8
9	Atrama be gembės, H=4m, komplekte su pamatu	T.S. 2.1	kompl	4
10	Atrama su gembe, H=6m, L=3m, komplekte su pamatu	T.S. 2.1	kompl	1
11	Atrama su gembe, H=6m, L=6m, komplekte su pamatu	T.S. 2.1	kompl	2

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P23-011-PRA.SŽ	3	9	0

Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis
12	Atrama su gembe, H=6m, L=7m, komplekte su pamatu	T.S. 2.1	kompl	1
13	Signalinis kabelis Cu 5x1,5 mm <sup>2</sup> (šviesoforams)	T.S. 2.11	m	138
14	Signalinis kabelis Cu 16x1,5 mm <sup>2</sup> (šviesoforams)	T.S. 2.11	m	141
15	Signalinis kabelis Cu 32x1,5 mm <sup>2</sup> (šviesoforams)	T.S. 2.11	m	148
16	Transporto jutiklių kabelis 3x1 mm <sup>2</sup>	T.S. 2.12	m	234
17	Signalinė juosta "Kabelis"	T.S. 2.9	m	122
18	Atramos įžeminimo įranga	T.S. 7	kompl	8
19	Valdymo spintos įžeminimo įranga	T.S. 7	kompl	1
20	Apsauginis vamzdis kabeliams PEHD Ø110mm	T.S. 2.14	m	173
21	Apsauginis vamzdis kabeliams PEHD Ø50mm	T.S. 2.14	m	54

#### 1.6. Klaipėdos pl. – Bangų g. sankryžos elektros prijungimo darbų medžiagos ir įrenginiai

Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis
1	Varinis 3x10mm <sup>2</sup> kabelis su XLPE izoliacija		m	8
2	Apsauginis vamzdis kabeliams PEHD Ø50mm		m	4

## 2. DARBŲ ŽINIARAŠTIS

### 2.1. Kretingos g. – Plytų g. – Ganyklų g. sankryžos įrengimo darbai

Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės specifikacijos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis
1	Šviesoforų valdymo spintos su valdikliu įrengimas		kompl	1
2	Šviesoforų posto kompleksinis derinimas		kompl	1
3	Išpildomosios geodezinės nuotraukos atlikimas		kompl	1
4	Tranšėjos kasimas ir užkasimas I-II gr. grunte, rankiniu būdu		m	116
5	Vamzdžių prastūmimas (uždaru būdu)		m	82
6	Pakloto vamzdžių klojimui įrengimas tranšėjoje		m	116
7	Signalinės juostos paklojimas tranšėjoje		m	116
8	Išardytos plytelių dangos atstatymas		m <sup>2</sup>	59
9	PEHD Ø110mm vamzdžio montavimas tranšėjoje		m	165
10	PEHD Ø50mm vamzdžio montavimas tranšėjoje		m	33
11	Atramos be gembės su pamatu įrengimas		kompl	3
12	Atramos su gembe ir pamatu įrengimas		kompl	4
13	Trijų sekcijų šviesoforo montavimas ant atramos	T.S. 5	kompl	14
14	Dviejų sekcijų šviesoforo įrengimas ant atramos	T.S. 5	kompl	8
15	Vienos sekcijos šviesoforo įrengimas ant atramos	T.S. 5	kompl	1
16	Transporto jutiklio montavimas ant gembės		kompl	4
17	Pagalbinio (kontrastinio) skydo įrengimas ant gembės	T.S. 2.3	vnt	6
18	Mygtuko montavimas ant atramos		vnt	8
19	Garsinės pėsčiųjų signalizacijos montavimas		vnt	8
20	Kabelio iki 1 kg/m montavimas vamzdyje		m	462
21	Kabelio iki 1 kg/m montavimas atramoje/spintoje		m	285

Dokumento žymuo:

P23-011-PRA.SŽ

Lapas	Lapų	Laida
4	9	0

Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės specifikacijos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis
22	Ryšių kabelio galų paruošimas		kompl	4
23	5 gyslų valdymo kabelio galų paruošimas		kompl	31
24	16 gyslų valdymo kabelio galų paruošimas		kompl	2
25	32 gyslų valdymo kabelio galų paruošimas		kompl	3
26	Įžeminimo kontūro $R \leq 30\Omega$ įrengimas kalant elektrodus (atramoms)	T.S. 7	vnt	7
27	Įžeminimo kontūro $R \leq 10\Omega$ įrengimas kalant elektrodus (valdymo spinta)	T.S. 7	vnt	1
28	Kabelio izoliacijos varžos matavimas		kompl	40
29	Įžeminimo kontūro varžos matavimas (atramoms)	T.S. 7	kompl	7
30	Įžeminimo kontūro varžos matavimas (valdymo spinta)	T.S. 7	kompl	1
<b>Demontavimo darbai</b>				
31	Šviesoforų atramos demontavimas kartu su pamatu		kompl	4
32	Šviesoforo demontavimas		kompl	15
33	Šviesoforų valdymo spintos su visa jos įranga ir pamatu demontavimas		kompl	1

## 2.2. Kretingos g. – Plytų g. – Ganyklų g. elektros prijungimo darbai

Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės specifikacijos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis
1	Tranšėjos kasimas ir užkasimas I-II gr. grunte, rankiniu būdu		m	4
2	Pakloto vamzdžių klojimui įrengimas tranšėjoje		m	4
3	Signalinės juostos paklojimas tranšėjoje		m	4
4	Kabelio iki 1 kg/m montavimas vamzdyje		m	4
5	Kabelio iki 1 kg/m montavimas spintoje		m	4
6	Kabelio izoliacijos varžos matavimas		kompl	1
7	Kabelio gyslų prijungimas		kompl	1

## 2.3. Klaipėdos pl. – Malūno g. – Sodų g. sankryžos įrengimo darbai

Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės specifikacijos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis
1	Šviesoforų valdymo spintos su valdikliu įrengimas		kompl	1
2	Šviesoforų posto kompleksinis derinimas		kompl	1
3	Išpildomosios geodezinės nuotraukos atlikimas		kompl	1
4	Tranšėjos kasimas ir užkasimas I-II gr. grunte, rankiniu būdu		m	104
5	Vamzdžių prastūmimas (uždaru būdu)		m	106
6	Pakloto vamzdžių klojimui įrengimas tranšėjoje		m	104
7	Signalinės juostos paklojimas tranšėjoje		m	104
8	Išardytos plytelių dangos atstatymas		m <sup>2</sup>	48
9	Žalios vejos atsodinimas		m <sup>2</sup>	8
10	PEHD Ø110mm vamzdžio montavimas tranšėjoje		m	161
11	PEHD Ø50mm vamzdžio montavimas tranšėjoje		m	50
12	Atramos be gembės su pamatu įrengimas		kompl	4
13	Atramos su gembe ir pamatu įrengimas		kompl	4
14	Trijų sekcijų šviesoforo montavimas ant atramos	T.S. 5	kompl	12
15	Dviejų sekcijų šviesoforo įrengimas ant atramos	T.S. 5	kompl	8

Dokumento žymuo:

P23-011-PRA.SŽ

Lapas	Lapų	Laida
5	9	0

Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės specifikacijos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis
16	Transporto jutiklio montavimas ant gembės		kompl	4
17	Pagalbinio (kontrastinio) skydo įrengimas ant gembės	T.S. 2.3	vnt	4
18	Mygtuko montavimas ant atramos		vnt	8
19	Garsinės pėsčiųjų signalizacijos montavimas		vnt	8
20	Kabelio iki 1 kg/m montavimas vamzdyje		m	451
21	Kabelio iki 1 kg/m montavimas atramoje/spintoje		m	262
22	Ryšų kabelio galų paruošimas		kompl	4
23	5 gyslų valdymo kabelio galų paruošimas		kompl	28
24	16 gyslų valdymo kabelio galų paruošimas		kompl	2
25	32 gyslų valdymo kabelio galų paruošimas		kompl	3
26	Įžeminimo kontūro $R \leq 30\Omega$ įrengimas kalant elektrodus (atramoms)	T.S. 7	vnt	8
27	Įžeminimo kontūro $R \leq 10\Omega$ įrengimas kalant elektrodus (valdymo spinta)	T.S. 7	vnt	1
28	Kabelio izoliacijos varžos matavimas		kompl	37
29	Įžeminimo kontūro varžos matavimas (atramoms)	T.S. 7	kompl	8
30	Įžeminimo kontūro varžos matavimas (valdymo spinta)	T.S. 7	kompl	1
<b>Demontavimo darbai</b>				
31	Šviesoforų atramos demontavimas kartu su pamatu		Kompl	7
32	Šviesoforo demontavimas		Kompl	16
33	Šviesoforų valdymo spintos su visa jos įranga ir pamatu demontavimas		Kompl	1

#### 2.4. Klaipėdos pl. – Malūno g. – Sodų g. elektros prijungimo darbai

Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės specifikacijos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis
1	Tranšėjos kasimas ir užkasimas I-II gr. grunte, rankiniu būdu		m	4
2	Pakloto vamzdžių klojimui įrengimas tranšėjoje		m	4
3	Signalinės juostos paklojimas tranšėjoje		m	4
4	Kabelio iki 1 kg/m montavimas vamzdyje		m	4
5	Kabelio iki 1 kg/m montavimas spintoje		m	4
6	Kabelio izoliacijos varžos matavimas		kompl	1
7	Kabelio gyslų prijungimas		kompl	1

#### 2.5. Klaipėdos pl. – Bangų g. sankryžos įrengimo darbai

Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės specifikacijos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis
1	Šviesoforų valdymo spintos su valdikliu įrengimas		kompl	1
2	Šviesoforų posto kompleksinis derinimas		kompl	1
3	Išpildomosios geodezinės nuotraukos atlikimas		kompl	1
4	Tranšėjos kasimas ir užkasimas I-II gr. grunte, rankiniu būdu		m	122
5	Vamzdžių prastūmimas (uždaru būdu)		m	104
6	Pakloto vamzdžių klojimui įrengimas tranšėjoje		m	122
7	Signalinės juostos paklojimas tranšėjoje		m	122
8	Išardytos plytelių dangos atstatymas		m <sup>2</sup>	52
9	Žalios vejos atsodinimas		m <sup>2</sup>	15

Dokumento žymuo:

P23-011-PRA.SŽ

Lapas

Lapų

Laida

6

9

0

Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės specifikacijos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis
10	PEHD Ø110mm vamzdžio montavimas tranšėjoje		m	173
11	PEHD Ø50mm vamzdžio montavimas tranšėjoje		m	54
12	Atramos be gembės su pamatu įrengimas		kompl	4
13	Atramos su gembe ir pamatu įrengimas		kompl	4
14	Trijų sekcijų šviesoforo montavimas ant atramos	T.S. 5	kompl	12
15	Dviejų sekcijų šviesoforo įrengimas ant atramos	T.S. 5	kompl	8
16	Transporto jutiklio montavimas ant gembės		kompl	4
17	Pagalbinio (kontrastinio) skydo įrengimas ant gembės	T.S. 2.3	vnt	4
18	Mygtuko montavimas ant atramos		vnt	8
19	Garsinės pėsčiųjų signalizacijos montavimas		vnt	8
20	Kabelio iki 1 kg/m montavimas vamzdyje		m	402
21	Kabelio iki 1 kg/m montavimas atramoje/spintoje		m	258
22	Ryšių kabelio galų paruošimas		kompl	4
23	5 gyslų valdymo kabelio galų paruošimas		kompl	28
24	16 gyslų valdymo kabelio galų paruošimas		kompl	2
25	32 gyslų valdymo kabelio galų paruošimas		kompl	3
26	Įžeminimo kontūro $R \leq 30\Omega$ įrengimas kalant elektrodus (atramoms)	T.S. 7	vnt	8
27	Įžeminimo kontūro $R \leq 10\Omega$ įrengimas kalant elektrodus (valdymo spinta)	T.S. 7	vnt	1
28	Kabelio izoliacijos varžos matavimas		kompl	37
29	Įžeminimo kontūro varžos matavimas (atramoms)	T.S. 7	kompl	8
30	Įžeminimo kontūro varžos matavimas (valdymo spinta)	T.S. 7	kompl	1
<b>Demontavimo darbai</b>				
31	Šviesoforų atramos demontavimas kartu su pamatu		Kompl	4
32	Šviesoforo demontavimas		Kompl	14
33	Šviesoforų valdymo spintos su visa jos įranga ir pamatu demontavimas		Kompl	1

## 2.6. Klaipėdos pl. – Bangų g. sankryžos elektros prijungimo darbai

Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės specifikacijos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis
1	Tranšėjos kasimas ir užkasimas I-II gr. grunte, rankiniu būdu		m	4
2	Pakloto vamzdžių klojimai įrengimas tranšėjoje		m	4
3	Signalinės juostos paklojimas tranšėjoje		m	4
4	Kabelio iki 1 kg/m montavimas vamzdyje		m	4
5	Kabelio iki 1 kg/m montavimas spintoje		m	4
6	Kabelio izoliacijos varžos matavimas		kompl	1
7	Kabelio gyslų prijungimas		kompl	1

## 3. VERTIKALUSIS IR HORIZONTALUSIS ŽENKLINIMAS

### 3.1. Kretingos g. – Plytų g. – Ganyklų g. vertikalusis ir horizontalusis ženklinimas

Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis
<b>1</b>	<b>Paruošiamieji darbai</b>			
<b>1.1</b>	<b>Saugaus eismo priemonių demontavimas:</b>			

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P23-011-PRA.SŽ	7	9	0

Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis
1.1.1	Kelio ženklų skydų demontavimas ir išvežimas iki 1,0 km atstumu į laikinas sandėliavimo aikštes		vnt.	20
1.1.2	Kelio ženklų vienstiebių atramų su betoniniais pamatais demontavimas ir išvežimas iki 1,0 km atstumu į laikinas sandėliavimo aikštes		vnt.	5
1.1.3	Kelio horizontaliojo ženklinimo panaikinimas		m <sup>2</sup>	86,0
1.1.4	Kelio ženklų atramų ir skydų pakrovimas ir išvežimas į Užsakovo nurodytas sandėliavimo aikštes iki 25,0 km atstumu		t	0,4
<b>2</b>	<b>Kelio apstatymas ir saugaus eismo organizavimas</b>			
<b>2.2</b>	<b>Kelio ženklų įrengimas:</b>			
2.2.1	Kelio ženklų vienstiebių metalinių atramų (d=76,1/2,0 mm) pastatymas		vnt.	4
2.2.2	Kelio ženklų skydų ant vienstiebių atramų įrengimas		vnt.	9
2.2.3	Kelio ženklų skydų ant apšvietimo/šviesoforo atramų įrengimas		vnt.	19
<b>2.3</b>	<b>Horizontalaus ženklinimo įrengimas:</b>			
2.3.1	Ženklinimo tipas 1.1 (linijos plotis 0,12 m) siaura ištisinė linija (iš termoplasto)		m	177,0
2.3.2	Ženklinimo tipas 1.6 (linijos plotis 0,12 m) siaura brūkšninė linija, kai brūkšnio ir tarpo santykis 3 m/ 1 m (iš termoplasto)		m	48,0
2.3.3	Ženklinimo tipas 1.7 (linijos plotis 0,12 m) siaura brūkšninė linija, kai brūkšnio ir tarpo santykis 1 m/ 1 m (iš termoplasto)		m	4,0
2.3.4	Ženklinimo tipas 1.8 (linijos plotis 0,25 m) plati brūkšninė linija, kai brūkšnio ir tarpo santykis 1 m / 3 m (iš termoplasto)		m	79,0
2.3.5	Ženklinimo tipas 1.11 (linijos plotis 0,50 m) plati linija („Stop“ linija) (iš termoplasto)		m	23,0
2.3.6	Ženklinimo tipas 1.13.3 (linijos plotis 0,20 m) dvi lygiagrečios linijos, sudarytos iš stačiakampių (iš termoplasto)		m/m <sup>2</sup>	105,0/21,0
2.3.7	Ženklinimo tipas 1.16 rodyklė (iš termoplasto)		vnt./m <sup>2</sup>	6/6,6

### 3.2. Klaipėdos pl. – Malūno g. – Sodų g. vertikalūs ir horizontalūs ženklinimas

Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis
<b>1</b>	<b>Paruošiamieji darbai</b>			
<b>1.1</b>	<b>Saugaus eismo priemonių demontavimas:</b>			
1.1.1	Kelio ženklų skydų demontavimas ir išvežimas iki 1,0 km atstumu į laikinas sandėliavimo aikštes		vnt.	12
1.1.2	Kelio ženklų vienstiebių atramų su betoniniais pamatais demontavimas ir išvežimas iki 1,0 km atstumu į laikinas sandėliavimo aikštes		vnt.	2
1.1.3	Kelio horizontaliojo ženklinimo panaikinimas		m <sup>2</sup>	59,0
1.1.4	Kelio ženklų atramų ir skydų pakrovimas ir išvežimas į Užsakovo nurodytas sandėliavimo aikštes iki 25,0 km atstumu		t	0,26
<b>2</b>	<b>Kelio apstatymas ir saugaus eismo organizavimas</b>			
<b>2.2</b>	<b>Kelio ženklų įrengimas:</b>			
2.2.1	Kelio ženklų vienstiebių metalinių atramų (d=76,1/2,0 mm) pastatymas		vnt.	4
2.2.2	Kelio ženklų skydų ant vienstiebių atramų įrengimas		vnt.	9
2.2.3	Kelio ženklų skydų ant apšvietimo/šviesoforo atramų įrengimas		vnt.	17
<b>2.3</b>	<b>Horizontalaus ženklinimo įrengimas:</b>			
2.3.1	Ženklinimo tipas 1.1 (linijos plotis 0,12 m) siaura ištisinė linija (iš termoplasto)		m	258,0
2.3.2	Ženklinimo tipas 1.7 (linijos plotis 0,12 m) siaura brūkšninė linija, kai brūkšnio ir tarpo santykis 1 m/ 1 m (iš termoplasto)		m	185,0

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P23-011-PRA.SŽ	8	9	0

Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis
2.3.3	Ženklinimo tipas 1.8 (linijos plotis 0,25 m) plati brūkšninė linija, kai brūkšnio ir tarpo santykis 1 m / 3 m (iš termoplasto)		m	120,0
2.3.4	Ženklinimo tipas 1.11 (linijos plotis 0,50 m) plati linija („Stop“ linija) (iš termoplasto)		m	28,0
2.3.5	Ženklinimo tipas 1.13.3 (linijos plotis 0,20 m) dvi lygiagrečios linijos, sudarytos iš stačiakampių (iš termoplasto)		m/m <sup>2</sup>	147,0/29,4
2.3.6	Ženklinimo tipas 1.16 rodyklė (iš termoplasto)		vnt./m <sup>2</sup>	14,0/18,2
2.3.7	Ženklinimo tipas 1.17 rodyklė (iš termoplasto)		vnt./m <sup>2</sup>	4,0/4,0
2.3.8	Ženklinimo tipas 1.3 (linijos plotis 2x0,12 m) dviguba ištisinė linija, sudaryta iš dviejų siaurų lygiagrečių linijų (iš termoplasto)		m	82,0

### 3.3. Klaipėdos pl. – Bangų g. sankryžos vertikalūs ir horizontalūs ženklimas

Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis
<b>1.1</b>	<b>Saugaus eismo priemonių demontavimas:</b>			
1.1.1	Kelio ženklų skydų demontavimas ir išvežimas iki 1,0 km atstumu į laikinas sandėliavimo aikšteles		vnt.	14
1.1.2	Kelio ženklų vienstiebių atramų su betoniniais pamatais demontavimas ir išvežimas iki 1,0 km atstumu į laikinas sandėliavimo aikšteles		vnt.	3
1.1.3	Kelio horizontaliojo ženklinimo panaikinimas		m <sup>2</sup>	50,0
1.1.4	Kelio ženklų atramų ir skydų pakrovimas ir išvežimas į Užsakovo nurodytas sandėliavimo aikšteles iki 25,0 km atstumu		t	0,29
<b>2</b>	<b>Kelio apstatymas ir saugaus eismo organizavimas</b>			
<b>2.2</b>	<b>Kelio ženklų įrengimas:</b>			
2.2.1	Kelio ženklų vienstiebių metalinių atramų (d=76,1/2,0 mm) pastatymas		vnt.	4
2.2.2	Kelio ženklų skydų ant vienstiebių atramų įrengimas		vnt.	8
2.2.3	Kelio ženklų skydų ant apšvietimo/šviesoforo atramų įrengimas		vnt.	19
<b>2.3</b>	<b>Horizontalaus ženklinimo įrengimas:</b>			
2.3.1	Ženklinimo tipas 1.1 (linijos plotis 0,12 m) siaura ištisinė linija (iš termoplasto)		m	147,0
2.3.2	Ženklinimo tipas 1.6 (linijos plotis 0,12 m) siaura brūkšninė linija, kai brūkšnio ir tarpo santykis 3 m/ 1 m (iš termoplasto)		m	86,0
2.3.3	Ženklinimo tipas 1.8 (linijos plotis 0,25 m) plati brūkšninė linija, kai brūkšnio ir tarpo santykis 1 m / 3 m (iš termoplasto)		m	146,0
2.3.4	Ženklinimo tipas 1.11 (linijos plotis 0,50 m) plati linija („Stop“ linija) (iš termoplasto)		m	27,0
2.3.5	Ženklinimo tipas 1.13.3 (linijos plotis 0,20 m) dvi lygiagrečios linijos, sudarytos iš stačiakampių (iš termoplasto)		m/m <sup>2</sup>	126,0/25,2
2.3.6	Ženklinimo tipas 1.16 rodyklė (iš termoplasto)		vnt./m <sup>2</sup>	10,0/13,0
2.3.7	Ženklinimo tipas 1.17 rodyklė (iš termoplasto)		vnt./m <sup>2</sup>	3,0/3,0
2.3.8	Ženklinimo tipas 1.3 (linijos plotis 2x0,12 m) dviguba ištisinė linija, sudaryta iš dviejų siaurų lygiagrečių linijų (iš termoplasto)		m	86,0
2.3.9	Ženklinimo tipas 1.7 (linijos plotis 0,12 m) siaura brūkšninė linija, kai brūkšnio ir tarpo santykis 1 m/ 1 m (iš termoplasto)		m	173,0

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P23-011-PRA.SŽ	9	9	0

**PROJEKTO SUDERINIMŲ SĄRAŠAS**

Eil. Nr.	Institucijos pavadinimas	Derinimo data	Derinančio asmens pareigos, vardas, pavardė	Pastabos
1.	AB „Telia Lietuva“	2023-10-12	Tinklo resursų administravimo komandos Vyresnysis inžinierius Vytautas Narvilas	Derinimas prieduose
2.	UAB „Palangos vandenys“	2023-10-20	Direktoriaus pavaduotojas Kęstutis Veisas	Derinimas prieduose
3.		2023-10-26	Palangos miesto savivaldybės administracijos darbuotojai ir Palangos miesto savivaldybės Eismo saugumo komisija	Aprašas pristatytas ir suderintas Palangos miesto savivaldybės patalpose adresu Vytauto g. 112, Palanga
4.	UAB „Palangos komunalinis ūkis“	2023-11-08	Direktorius Gediminas Valinevičius	Derinimas prieduose
5.	AB „Via Lietuva“	2024-11-06	Grupės vadovė Renata Saulytė	Derinimas prieduose

0	2023-09		Statybą leidžiamčiam dokumentui, konkursui ir statybai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“		 STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Šviesoforų, Kretingos g. – Plytų g. – Ganyklų g. sankryžoje, Klaipėdos pl. – Malūno g. – Sodų g. sankryžoje bei Klaipėdos pl. – Bangų g. sankryžoje, Palangoje, atnaujinimo paprastojo remonto aprašas	
36328	PV	Tadas Kasperavičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS Projekto suderinimų sąrašas	
34161	PDV	Mantas Liaudanskas		
			LAIDA	
			0	
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS Palangos miesto savivaldybė		DOKUMENTO ŽYMUO P23-011-PRA-PSS	
			LAPAS	LAPŲ
			1	1



**PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS  
DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS  
DĖL PROJEKTAVIMO TECHNINĖS UŽDUOTIES PATVIRTINIMO**

2022 m. lapkričio 11 d. Nr. A1-1763  
Palanga

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 29 straipsnio 8 dalies 2 punktu, Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 14 straipsnio 1 dalies 1 punktu, statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738, 7.3.1 papunkčiu,

t v i r t i n u šviesoforų Kretingos g. – Plytų g. – Ganyklų g. sankryžoje, Klaipėdos pl. – Malūno g. – Sodų g. sankryžoje bei Klaipėdos pl. – Bangų g. sankryžoje atnaujinimo projekcinės ir techninės dokumentacijos parengimo techninę užduotį (pridedama).

Direktorė

Akvilė Kilijonienė

administracijos  
įsakymu

PATVIRTINTA  
Palangos miesto savivaldybės

direktorius 2022 m. lapkričio 11 d.

Nr. A1-1763

**ŠVIESOFORŲ KRETINGOS G. – PLYTŲ G. – GANYKLŲ G. SANKRYŽOJE, KLAIPĖDOS PL. –  
MALŪNO G. – SODŲ G. SANKRYŽOJE BEI KLAIPĖDOS PL. – BANGŲ G. SANKRYŽOJE  
ATNAUJINIMO PROJEKTINĖS IR TECHNINĖS DOKUMENTACIJOS PARENGIMO TECHNINĖ  
UŽDUOTIS**

**1. Objektas** – šviesoforų Kretingos g. – Plytų g. – Ganyklų g. sankryžoje, Klaipėdos pl. – Malūno g. – Sodų g. sankryžoje bei Klaipėdos pl. – Bangų g. sankryžoje atnaujinimo projektinės ir techninės dokumentacijos parengimas.

**2. Statytojas (Užsakovas)** – Palangos miesto savivaldybės administracija, Vytauto g. 112, Palanga.

**3. Statinio projekto rengimo etapas** – paprastojo remonto aprašas.

**4. Statinio kategorija** - ypatingasis statinys.

**5. Statybos rūšis** – paprastasis remontas.

**6. Projektavimo paslaugų apimtis:**

6.1. parengti paprastojo remonto aprašą (toliau – Aprašas) esamų šviesoforų postų įrangos demontavimui bei naujos įrangos įrengimui Kretingos g. – Plytų g. – Ganyklų g., Klaipėdos pl. – Malūno g. – Sodų g. ir Klaipėdos pl. – Bangų g. sankryžose;

6.2. atlikti bei įstatymų nustatyta tvarka suderinti topografinę nuotrauką projektavimui reikalinga apimtimi;

6.3. apskaičiuoti bei pateikti Aprašu numatytų darbų bei įrengimų sąmatinę vertę;

6.4. teisės aktų nustatyta tvarka Aprašą suderinti su tinklų savininkais;

6.5. Aprašą suderinti su Užsakovu ir šviesoforų postus eksploatuojančia įmone UAB „Palangos komunalinis ūkis“, o dėl Klaipėdos pl. – ir su šio kelio savininku (valdytoju);

6.6. parengus šviesoforinio reguliavimo koncepciją, ją pristatyti Užsakovo atstovams;

6.7. Aprašo rengėjas dalyvauja paleidžiant šviesoforų postą, teikia pastabas ir išvadas Užsakovo parinktam rangovui bei Statytojui, ar šviesoforų postas įrengtas bei užprogramuotas šviesoforų reguliavimas atitinka apraše pateiktą dokumentaciją.

**7. Reikalinga suprojektuoti, numatyti ir (ar) parengti:**

7.1. naujas gembines bei paprastas šviesoforų atramas su pamatais. Numatyti esamų atramų ir jų pamatų demontavimą:

7.1.1. gembinės atramos turi būti plieninės. Projektuotojas sudarydamas technines specifikacijas atramoms turi orientuotis į atramos skerspjūvio kompaktiškumą, o ne į sienelės storį (didesnis prioritetas mažesnio diametro skerspjūviui ir didesniai sienelės storiui, o ne atvirkščiai). Estetinė išvaizda analogiška šiuo metu sankryžose esančioms gembinėms atramoms. Perėjimas iš vertikalios atramos dalies į horizontalią turi būti apvalus: užapvalinimo spindulys apytiksliai iki 2 metrų;

7.1.2. atramų pamatus numatyti arba specialius, kūginio tipo, į kuriuos atramos yra įleidžiamos, arba masyvius monolitinius, prie kurių ankerinių detalių prisukama atramos pagrindo plokštė;

7.2. naujus kabelių apsaugos vamzdžius esamų vamzdžių vietoje. Numatyti esamų kabelių apsaugos vamzdžių bei kabelių demontavimą;

7.3. transporto priemonių detekciją, užtikrinančią transporto priemonių aptikimą tiek ties STOP linijomis, tiek nutolus nuo sankryžos ne mažiau nei 50 metrų. Vaizdo detekciją su

infraraudonųjų spindulių davikliais arba mikrobangų radaro technologijos detekciją. Numatyti prievolę potencialiam Aprašo įgyvendinimo rangovui užtikrinti ypatingai tikslų prie STOP linijos esančių transporto priemonių detektavimą bei, kilus abejonėms, pagrįsti detektavimo tikslumą stebėjimo protokolais ir vaizdine medžiaga;

7.4. pėsčiųjų ir pagal poreikį dviratininkų pultelius. Pėsčiųjų pulteliai turi turėti atskirą paspaudžiamą rodyklės formos mygtuką pultelio apačioje. Pėsčiųjų pulteliai privalo turėti šviesos diodų patvirtinimo signalą;

7.5. suderinus su kelio savininku, horizontalaus ženklavimo atnaujinimą plastikų;

7.6. pagal poreikį, suderinus su kelio savininku, vertikalios ženklavimo atnaujinimą;

7.7. šviesoforų posto valdiklį:

7.7.1. atitinkanti standartus LST EN 12675 ir LST EN 50556;

7.7.2. darbinė temperatūra ne prasčiau nei nuo  $-30^{\circ}\text{C}$  iki  $+60^{\circ}\text{C}$ , nenaudojant šildytuvo;

7.7.3. spyna įleidžiama, turi durų atidarymo stebėjimo funkciją bei gali išsiųsti automatizuotus pranešimus;

7.7.4. su WEB vartotojo sąsaja pasiekiamą nemokamomis naršyklėmis. Prisijungimas apsaugotas VPN tinklu bei slaptažodžiais;

7.7.5. modemai su GSM ryšiu ne prastesnis nei 4G (ketvirtos kartos), palaikantis Ethernet bei RS485 protokolus bei turintis atitinkamas jungtis;

7.7.6. dėžė poliesterinė arba metalinė (apsaugota nuo korozijos), sustiprinta, su pamatu. Spintos apsaugos laipsnis ne mažesnis nei IP54;

7.8. transporto ir pėsčiųjų šviesoforus su 200 mm optinio elemento skersmeniu;

7.9. saugos laikus vadovaujantis RiLSA 2015<sup>1</sup> metodika;

7.10. šviesoforų signalų sekas nenaudojant žalio mirksinčio signalo;

7.11. atlikti eismo srautų tyrimus piko valandomis. Sudarant signalų planus įvertinti vasaros meto eismo specifiką;

7.12. atlikti projektuojamų šviesoforais reguliuojamų sankryžų eismo pralaidumo skaičiavimus:

7.12.1. skaičiavimai atliekami naudojant HBS<sup>2</sup> (2009, 2011 arba 2015) ar analogišką metodiką;

7.12.2. pateikiant laidumo skaičiavimų lenteles nurodoma, pagal kurią metodikos skyrių atlikti skaičiavimai. Nurodomas skyriaus numeris bei pavadinimas;

7.12.3. skaičiavimų rezultatuose turi būti pateikta kiekvienai eismo juostai (ženklais reguliuojamai – kiekvienam eismo srautui):

7.12.3.1. vidutinis automobilių pravažiavimo dažnis;

7.12.3.2. maksimalus laidumas;

7.12.3.3. vidutinis prastovos laikas;

7.12.3.4. didžiausias skaičiuojamosios teorinė automobilių eilės ilgis;

7.12.3.5. eismo kokybės lygis;

7.12.4. visai sankryžai:

7.12.4.1. svertinis gaisries vidurkis sankryžai bei eismo kokybės lygis;

7.13. atlikti eismo modeliavimą su tikslu įvertinti projektuojamos infrastruktūros įtaką eismo kokybės lygiui;

7.14. šviesoforais reguliuojamų sankryžų eismo valdymo programų dokumentaciją, į kurią įeina:

7.14.1. signalinių grupių lentelė su bazinėmis signalų sekomis;

<sup>1</sup> FGSV. Richtlinien für Lichtsignalanlagen - Lichtzeichenanlagen für den Straßenverkehr. 2015, FGSV-Nr.: 321. ISBN: 978-3-939715-91-7.

Versija anglų kalba prieinama nemokamai: [https://www.fgsv-verlag.de/pub/media/pdf/321\\_E.v.pdf](https://www.fgsv-verlag.de/pub/media/pdf/321_E.v.pdf)

<sup>2</sup> FGSV. Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen. 2015, FGSV-Nr. 299. ISBN: 978-3-86446-103-3.

7.14.2. fazių seka (sekos, žr. 7.19);

7.14.3. saugos laikų matrica, saugos laikų skaičiavimai (žr. 7.19);

7.14.4. fiksuoto laiko programų grafinė vizualizacija (signalų planai, žr. 7.19);

7.14.5. fazių perėjimai (grafinė vizualizacija, žr. 7.19);

7.14.6. detekcijos įėjimų lentelė;

7.14.7. šviesoforų posto įjungimo ir išjungimo planai;

7.14.8. planų perjungimo kalendorius su perjungimo laikais kiekvienai savaitės dienai;

7.14.9. valdymo logikos diagramos (valdymo algoritmas, žr. 7.19);

7.14.10. eksploatacijos metu keičiamų valdiklio parametrų lentelės;

7.14.11. koordinuotiems planams: anksčiausios ir vėliausios fazių pabaigos sekundės;

7.14.12. nekoordinuotiems planams: minimalūs ir maksimalūs signalinių grupių žalio

signalų ir (ar) fazių trukmės laikai;

7.15. koordinavimo grafikus šviesoforų postams Klaipėdos plento kryptimi, įvertinant esamą reguliuojamą pėsčiųjų perėją. Pagal poreikį numatyti signalų planų išplėtimą esamai šviesoforais reguliuojamai pėsčiųjų perėjai ties Virbališkės taku;

7.16. numatyti prievolę potencialiam rangovui pateikti dokumentaciją, grafinę medžiagą ar programinę įrangą, kuria naudojantis būtų galima įsitikinti, kad šviesoforų posto valdikliai užprogramuoti būtent taip, kaip numatyta parengtoje šviesoforų eismo valdymo programų dokumentacijoje;

7.17. neaptartus dalykus suprojektuoti vadovaujantis aktualia Kelių šviesoforų įrengimo taisyklų, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012-01-31 įsakymu Nr. 3-81, aktualia redakcija;

7.18. neaptartus dalykų, susijusių su projektuojamais įrengimais ar darbais, projektuotojas vadovaujasi savo kompetencija, konsultuojasi su perkančiosios organizacijos nurodytais atstovais, vertina kokybės bei kainos santykį bei parenka racionaliausius, konkrečiai Palangos miestui, jo eismo situacijai bei infrastruktūrai tinkančius sprendinius;

7.19. šviesoforų posto programų dokumentacijos sudedamųjų dalių principiniai pavyzdžiai:

- Fazių sekos principinis pavyzdys – RiLSA 2015, 2.3.3, pav. 7 (angl. Figure 7);
- Fazių perėjimų principinis pavyzdys – RiLSA 2015, 2.3.4, pav. 8 (angl. Figure 8);
- Saugos laikų matricos principinis pavyzdys – RiLSA 2015, 2.5.1, pav. 9 (angl. Figure 9);
- Fiksuoto laiko signalų plano principinis pavyzdys – RiLSA 2015, 2.8, pav. 18 (angl. Figure 18);
- Valdymo logikos algoritmo principinis pavyzdys – RiLSA 2015, 4.5.2, pav. 33 (angl. Figure 33).

## **8. Kiti reikalavimai:**

8.1. Aprašo apimtis ir detalumas turi būti pakankamas Užsakovo sumanymui suprasti, statinio statybos skaičiuojamajai kainai nustatyti, paslaugai pirkti;

8.2. visas reikalingas prisijungimo, tinklų perkėlimo ar pan. sąlygas Užsakovo vardu užsako projektuotojas pagal Užsakovo įgaliojimą;


**VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS**

Lvivo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

**NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS**

2023-04-20 13:34:28

**1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:**

Registro Nr.: **44/1136222**  
 Registro tipas: **Statiniai**  
 Sudarymo data: **2008-08-08**  
**Palanga, Kretingos g.**

**2. Nekilnojamieji daiktai:**

2.1. **Kelias (gatvė) - Kretingos (aptarnaujanti C1 kat.) g-vė**  
**Palanga, Kretingos g.**  
 Unikalus daikto numeris: **4400-1631-6426**  
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių (gatvių)**  
 Žymėjimas plane: **GA**  
 Statybos pabaigos metai: **1996**  
 Statinio kategorija: **Ypatingasis**  
 Baigtumo procentas: **100 %**  
 Ilgis: **0.717 km**  
 Plotas: **12546.50 kv. m**  
 Danga: **Asfaltbetonis**  
 Eismo juostų skaičius: **Dvi**  
 Gatvės kategorija: **Aptarnaujanti**  
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **996000 Eur**  
 Atkuriamoji vertė: **249000 Eur**  
 Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės  
 nustatymo data: **2019-08-30**  
 Vidutinė rinkos vertė: **249000 Eur**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2019-08-30**  
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2019-08-30**

**3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra**
**4. Nuosavybė:**

4.1. **Nuosavybės teisė**  
 Savininkas: **PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖ, a.k. 111101343**  
 Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-1631-6426, aprašytas p. 2.1.**  
 Įregistravimo pagrindas: **1996-09-30 Perdavimo - priėmimo aktas**  
 Įrašas galioja: **Nuo 2019-10-08**

**5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra**
**6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra**
**7. Juridiniai faktai: įrašų nėra**
**8. Žymos: įrašų nėra**
**9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra**
**10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:**

10.1. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**  
**MARTYNAS RUPŠYS**  
 Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-1631-6426, aprašytas p. 2.1.**  
 Įregistravimo pagrindas: **2016-10-18 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2460**  
**2019-08-30 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**  
 Įrašas galioja: **Nuo 2019-10-07**

10.2. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**  
 Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-1631-6426, aprašytas p. 2.1.**  
 Įregistravimo pagrindas: **1996-09-30 Perdavimo - priėmimo aktas**  
**2019-08-30 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**  
 Įrašas galioja: **Nuo 2019-10-07**

**11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra**
**12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra**
**13. Kita informacija: įrašų nėra**
**14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra**

Dokumentą atspausdino

GIEDRĖ DELTUVAITĖ


**VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS**

Lvivo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

**NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS**

2023-04-20 13:33:11

**1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:**

Registro Nr.: **44/2381244**  
 Registro tipas: **Statiniai**  
 Sudarymo data: **2019-09-19**  
**Palanga, Plytų g.**

**2. Nekilnojamieji daiktai:**

2.1. **Kelias (gatvė) - Plytų (aptarnaujanti C2 kat.) g-vė**  
**Palanga, Plytų g.**

Unikalus daikto numeris: **4400-5316-3281**  
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių (gatvių)**  
 Žymėjimas plane: **GA**  
 Statybos pabaigos metai: **1995**  
 Statinio kategorija: **Ypatingasis**  
 Baigtumo procentas: **100 %**  
 Ilgis: **1.221 km**  
 Plotas: **16207.10 kv. m**  
 Eismo juostų skaičius: **Dvi**  
 Gatvės kategorija: **Aptarnaujanti**  
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **1309000 Eur**  
 Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**  
 Atkuriamoji vertė: **327000 Eur**  
 Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės  
 nustatymo data: **2019-10-08**  
 Vidutinė rinkos vertė: **327000 Eur**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2019-10-08**  
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2019-10-08**

**3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra**
**4. Nuosavybė:**

4.1. **Nuosavybės teisė**  
 Savininkas: **PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖ, a.k. 111101343**  
 Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-5316-3281, aprašytas p. 2.1.**  
 Įregistravimo pagrindas: **1996-09-30 Priėmimo - perdavimo aktas pagal LRV 1995.09.20 d. nutarimą Nr. 1251**  
 Įrašas galioja: **Nuo 2019-11-12**

**5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra**
**6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra**
**7. Juridiniai faktai: įrašų nėra**
**8. Žymos: įrašų nėra**
**9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra**
**10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:**

10.1. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**  
 Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-5316-3281, aprašytas p. 2.1.**  
 Įregistravimo pagrindas: **1996-09-30 Priėmimo - perdavimo aktas pagal LRV 1995.09.20 d. nutarimą Nr. 1251**  
**2019-10-08 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**  
 Įrašas galioja: **Nuo 2019-11-04**

10.2. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**  
**MARTYNAS RUPŠYS**  
 Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-5316-3281, aprašytas p. 2.1.**  
 Įregistravimo pagrindas: **2016-10-18 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2460**  
**2019-10-08 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**  
 Įrašas galioja: **Nuo 2019-11-04**

**11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra**
**12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra**
**13. Kita informacija: įrašų nėra**
**14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra**

Dokumentą atspausdino

GIEDRĖ DELTUVAITĖ



## VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS

Lvivo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

## NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2023-04-20 13:33:51

## 1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2386390**  
 Registro tipas: **Statiniai**  
 Sudarymo data: **2019-10-10**  
**Palanga, Ganyklų g.**

## 2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Kelias (gatvė) - Ganyklų (aptarnaujanti C2 kat.) g-vė**  
**Palanga, Ganyklų g.**

Unikalus daikto numeris: **4400-5327-8970**

Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių (gatvių)**

Žymėjimas plane: **GA**

Statybos pabaigos metai: **1995**

Statinio kategorija: **Ypatingasis**

Baigtumo procentas: **100 %**

Ilgis: **1.005 km**

Plotas: **17372.10 kv. m**

Danga: **Asfaltbetonis**

Eismo juostų skaičius: **Dvi**

Gatvės kategorija: **Aptarnaujanti**

Atkūrimo sąnaudų (statybos vertė): **1157000 Eur**

Atkuriamoji vertė: **290000 Eur**

Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės

nustatymo data: **2019-10-23**

Vidutinė rinkos vertė: **290000 Eur**

Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**

Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2019-10-23**

Kadastro duomenų nustatymo data: **2019-10-23**

## 3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

## 4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**  
 Savininkas: **PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖ, a.k. 111101343**  
 Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-5327-8970, aprašytas p. 2.1.**  
 Įregistravimo pagrindas: **1996-09-30 Priėmimo - perdavimo aktas pagal LRV 1995.09.20 d. nutarimą Nr. 1251**  
 Įrašas galioja: **Nuo 2019-12-09**

## 5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

## 6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

## 7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

## 8. Žymos: įrašų nėra

## 9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

## 10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**  
**MARTYNAS RUPŠYS**  
 Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-5327-8970, aprašytas p. 2.1.**  
 Įregistravimo pagrindas: **2016-10-18 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2460**  
**2019-10-23 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**  
 Įrašas galioja: **Nuo 2019-12-02**

10.2. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**  
 Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-5327-8970, aprašytas p. 2.1.**  
 Įregistravimo pagrindas: **1996-09-30 Priėmimo - perdavimo aktas pagal LRV 1995.09.20 d. nutarimą Nr. 1251**  
**2019-10-23 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**  
 Įrašas galioja: **Nuo 2019-12-02**

## 11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

## 12. Registro pastabos ir nuorodos:

Pagal Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Palangos skyriaus 2020-11-27 išvadą Nr. 16IŽ-42-(14.16.111 E.) inžinerinio statinio planas turi būti tikslinamas. Pagal Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Palangos skyriaus 2021-02-04 išvadą Nr. 16IŽ-3-(14.16.111.) žemės sklypo planas turi būti tikslinamas.

## 13. Kita informacija: įrašų nėra

## 14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra


**VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS**

Lvivo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

**NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS**

2023-04-20 13:31:11

**1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:**

Registro Nr.: **44/1865338**  
 Registro tipas: **Statiniai**  
 Sudarymo data: **2015-02-26**  
 Teritorija: **Palangos m. sav., Palangos m. sav. teritorija**

**2. Nekilnojamieji daiktai:**

2.1. **Kelias - Kelias Nr.2336 Kunigiškiai-Palanga (4.278 km - 6.828 km)**  
 Aprašymas / pastabos: **2018m Rekonstrukcija nuo tšk.22 iki 27tašk. 2018.12.21 Tikslinta nuo 22tašk. iki 27 tašk.**  
 Unikalus daikto numeris: **4400-3516-3218**  
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**  
 Žymėjimas plane: **1-28**  
 Statusas: **Suformuotas padalijus daiktą**  
 Daikto istorinė kilmė: **Gautas padalijus daiktą, unikalus daikto numeris 4400-3569-0972**  
 Statybos pradžios metai: **1975**  
 Statybos pabaigos metai: **1975**  
 Rekonstravimo pradžios metai: **2021**  
 Rekonstravimo pabaigos metai: **2021**  
 Statinio kategorija: **Ypatingasis**  
 Baigtumo procentas: **100 %**  
 Ilgis: **2.55 km**  
 Plotas: **28013.00 kv. m**  
 Dangas: **Asfaltbetonis**  
 Kelio reikšmė: **Valstybinės**  
 Kelio kategorija: **IV**  
 Eismo juostų skaičius: **Dvi**  
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **1321000 Eur**  
 Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**  
 Atkuriamoji vertė: **448000 Eur**  
 Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės  
 nustatymo data: **2021-08-17**  
 Vidutinė rinkos vertė: **448000 Eur**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2021-08-17**  
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2021-08-17**

**3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra**
**4. Nuosavybė:**

4.1. **Nuosavybės teisė**  
 Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**  
 Daiktas: **kelias Nr. 4400-3516-3218, aprašytas p. 2.1.**  
 Įregistravimo pagrindas: **2005-05-12 Įsakymas Nr. V-98**  
**2006-01-17 Įsakymas Nr. V-15**  
**2013-04-10 Sutartis Nr. S-195**  
**2015-04-27 Statybos užbaigimo aktas Nr. SUA-30-150427-00109**  
**2015-08-19 Pažyma apie naujai suformuotų nekilnojamojo turto kadastro objektų (statinių)**  
**galimybę naudoti pagal paskirtį Nr. (6.1)2-4574**  
**2023-02-20 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-230220-00029**  
 Įrašas galioja: **Nuo 2023-03-13**

**5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra**
**6. Kitos daiktinės teisės :**

6.1. **Turto patikėjimo teisė**  
 Patikėtinis: **Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**  
 Daiktas: **kelias Nr. 4400-3516-3218, aprašytas p. 2.1.**  
 Įregistravimo pagrindas: **2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238**  
**2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-329**  
**2017-10-04 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 802**  
**2017-10-30 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-929**  
**2023-02-20 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-230220-00029**  
 Įrašas galioja: **Nuo 2023-03-13**

**7. Juridiniai faktai: įrašų nėra**
**8. Žymos: įrašų nėra**
**9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra**
**10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:**

10.1. **Rekonstrukcija (daikto registravimas)**  
 Daiktas: **kelias Nr. 4400-3516-3218, aprašytas p. 2.1.**  
 Įregistravimo pagrindas: **2021-08-17 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**  
**2023-02-20 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-230220-00029**  
 Įrašas galioja: **Nuo 2023-03-10**

- 10.2. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**  
**TADAS TENDZEGOLSKIS**  
Daiktas: **kelias Nr. 4400-3516-3218, aprašytas p. 2.1.**  
Įregistravimo pagrindas: **2016-11-04 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2471**  
**2021-08-17 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**  
Įrašas galioja: **Nuo 2023-03-10**
- 10.3. **Suformuotas padalijimo būdu (daikto registravimas)**  
Daiktas: **kelias Nr. 4400-3516-3218, aprašytas p. 2.1.**  
Įregistravimo pagrindas: **2015-08-05 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**  
**2015-08-19 Pažyma apie naujai suformuotų nekilnojamojo turto kadastro objektų (statinių)**  
**galimybę naudoti pagal paskirtį Nr. (6.1)2-4574**  
Įrašas galioja: **Nuo 2015-08-19**

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

GIEDRĖ DELTUVAITĖ


**VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS**

Lvivo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

**NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS**

2023-04-20 13:28:58

**1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:**

Registro Nr.: **44/1134685**  
 Registro tipas: **Statiniai**  
 Sudarymo data: **2008-08-04**  
**Palanga, Malūno g.**

**2. Nekilnojamieji daiktai:**

2.1.

**Kelias (gatvė) - Malūno (aptarnaujanti C2 kat.) g-vė**  
**Palanga, Malūno g.**

Unikalus daikto numeris: **4400-1628-9834**  
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių (gatvių)**

Žymėjimas plane: **GA**  
 Statybos pabaigos metai: **1988**

Statinio kategorija: **Ypatingasis**  
 Baigtumo procentas: **100 %**

Ilgis: **0.398 km**  
 Plotas: **7351.40 kv. m**

Danga: **Asfaltbetonis**  
 Eismo juostų skaičius: **Dvi**

Gatvės kategorija: **Aptarnaujanti**  
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **610000 Eur**

Atkuriamoji vertė: **152000 Eur**  
 Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės

nustatymo data: **2019-12-05**

Vidutinė rinkos vertė: **152000 Eur**

Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**

Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2019-12-05**

Kadastro duomenų nustatymo data: **2019-12-05**

**3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra**
**4. Nuosavybė:**

4.1.

**Nuosavybės teisė**

Savininkas: **PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖ, a.k. 111101343**

Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-1628-9834, aprašytas p. 2.1.**

Įregistravimo pagrindas: **1996-09-30 Priėmimo - perdavimo aktas pagal LRV 1995.09.20 d. nutarimą Nr. 1251**

Įrašas galioja: **Nuo 2020-02-07**

**5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra**
**6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra**
**7. Juridiniai faktai: įrašų nėra**
**8. Žymos: įrašų nėra**
**9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra**
**10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:**

10.1.

**Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**

**MARTYNAS RUPŠYS**

Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-1628-9834, aprašytas p. 2.1.**

Įregistravimo pagrindas: **2016-10-18 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2460**

**2019-12-05 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**

Įrašas galioja: **Nuo 2020-02-03**

10.2.

**Suformuotas naujas (daikto registravimas)**

Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-1628-9834, aprašytas p. 2.1.**

Įregistravimo pagrindas: **1996-09-30 Priėmimo - perdavimo aktas pagal LRV 1995.09.20 d. nutarimą Nr. 1251**

**2019-12-05 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**

Įrašas galioja: **Nuo 2020-02-03**

**11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra**
**12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra**
**13. Kita informacija: įrašų nėra**
**14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra**

Dokumentą atspausdino

GIEDRĖ DELTUVAITĖ



## VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS

Lvivo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

## NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2023-04-20 13:29:34

## 1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2391886**  
 Registro tipas: **Statiniai**  
 Sudarymo data: **2019-10-29**  
**Palanga, Sodų g.**

## 2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

**Kelias (gatvė) - Sodų gatvė (Aptarnaujanti (C2) kat.)**  
**Palanga, Sodų g.**

Unikalus daikto numeris: **4400-5338-7421**  
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių (gatvių)**  
 Žymėjimas plane: **GA**  
 Statybos pabaigos metai: **1978**  
 Statinio kategorija: **Ypatingasis**  
 Baigtumo procentas: **100 %**  
 Ilgis: **1.436 km**  
 Plotas: **26976.60 kv. m**  
 Danga: **Asfaltbetonis**  
 Eismo juostų skaičius: **Dvi**  
 Gatvės kategorija: **Aptarnaujanti**  
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **1820000 Eur**  
 Atkuriamoji vertė: **455000 Eur**

Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės  
 nustatymo data: **2019-11-26**

Vidutinė rinkos vertė: **455000 Eur**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2019-11-26**  
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2019-11-26**

2.2.

**Kelias (gatvė) - Įvažiavimas iki Sodų g. 59**  
**Palanga, Sodų g.**

Unikalus daikto numeris: **4400-5694-8533**  
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių (gatvių)**  
 Žymėjimas plane: **2GA**  
 Statybos pabaigos metai: **1978**  
 Statinio kategorija: **II grupės nesudėtingasis**  
 Baigtumo procentas: **100 %**  
 Ilgis: **0.597 km**  
 Plotas: **7141.70 kv. m**  
 Danga: **Asfaltbetonis**  
 Eismo juostų skaičius: **Dvi**  
 Gatvės kategorija: **Ds**  
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **530000 Eur**  
 Atkuriamoji vertė: **132000 Eur**

Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės  
 nustatymo data: **2021-07-02**

Vidutinė rinkos vertė: **132000 Eur**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2021-07-02**  
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2021-07-02**

2.3.

**Kelias (gatvė) - Įvažiavimas iki Saulėtekio tak. 18**  
**Palanga, Sodų g.**

Unikalus daikto numeris: **4400-5694-8544**  
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių (gatvių)**  
 Žymėjimas plane: **3GA**  
 Statybos pabaigos metai: **1978**  
 Statinio kategorija: **II grupės nesudėtingasis**  
 Baigtumo procentas: **100 %**  
 Ilgis: **0.104 km**  
 Plotas: **1185.30 kv. m**  
 Danga: **Asfaltbetonis**  
 Eismo juostų skaičius: **Dvi**  
 Gatvės kategorija: **Ds**  
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **95300 Eur**  
 Atkuriamoji vertė: **23900 Eur**

Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės  
 nustatymo data: **2021-07-02**

Vidutinė rinkos vertė: **23900 Eur**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2021-07-02**  
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2021-07-02**

2.4.

**Kelias (gatvė) - Įvažiavimas iki Saulėtekio tak. 11**  
**Palanga, Sodų g.**

Unikalus daikto numeris: **4400-5694-8555**  
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių (gatvių)**  
 Žymėjimas plane: **4GA**  
 Statybos pabaigos metai: **1978**

Statinio kategorija: **II grupės nesudėtingasis**

Baigtumo procentas: **100 %**

Ilgis: **0.114 km**

Plotas: **1245.10 kv. m**

Danga: **Asfaltbetonis**

Eismo juostų skaičius: **Dvi**

Gatvės kategorija: **Ds**

Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **103000 Eur**

Atkuriamoji vertė: **25800 Eur**

Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės

nustatymo data: **2021-07-02**

Vidutinė rinkos vertė: **25800 Eur**

Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**

Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2021-07-02**

Kadastro duomenų nustatymo data: **2021-07-02**

**3. Daikto priklausiniai iš kito registro:** įrašų nėra

**4. Nuosavybė:**

4.1.

**Nuosavybės teisė**

Savininkas: **PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖ, a.k. 111101343**

Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-5694-8533, aprašytas p. 2.2.**

**kelias (gatvė) Nr. 4400-5694-8544, aprašytas p. 2.3.**

**kelias (gatvė) Nr. 4400-5694-8555, aprašytas p. 2.4.**

Įregistravimo pagrindas: **1996-09-30 Priėmimo - perdavimo aktas pagal LRV 1995.09.20 d. nutarimą Nr. 1251**

Įrašas galioja: **Nuo 2021-08-19**

4.2.

**Nuosavybės teisė**

Savininkas: **PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖ, a.k. 111101343**

Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-5338-7421, aprašytas p. 2.1.**

Įregistravimo pagrindas: **1996-09-30 Priėmimo - perdavimo aktas pagal LRV 1995.09.20 d. nutarimą Nr. 1251**

Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

**5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:** įrašų nėra

**6. Kitos daiktinės teisės :** įrašų nėra

**7. Juridiniai faktai:** įrašų nėra

**8. Žymos:** įrašų nėra

**9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu:** įrašų nėra

**10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:**

10.1.

**Suformuotas naujas (daikto registravimas)**

Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-5694-8533, aprašytas p. 2.2.**

**kelias (gatvė) Nr. 4400-5694-8544, aprašytas p. 2.3.**

**kelias (gatvė) Nr. 4400-5694-8555, aprašytas p. 2.4.**

Įregistravimo pagrindas: **1996-09-30 Priėmimo - perdavimo aktas pagal LRV 1995.09.20 d. nutarimą Nr. 1251**

**2021-07-02 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**

Įrašas galioja: **Nuo 2021-08-11**

10.2.

**Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**

**MARTYNAS RUPŠYS**

Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-5694-8533, aprašytas p. 2.2.**

**kelias (gatvė) Nr. 4400-5694-8544, aprašytas p. 2.3.**

**kelias (gatvė) Nr. 4400-5694-8555, aprašytas p. 2.4.**

Įregistravimo pagrindas: **2016-10-18 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2460**

**2021-07-02 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**

Įrašas galioja: **Nuo 2021-08-11**

10.3.

**Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**

**MARTYNAS RUPŠYS**

Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-5338-7421, aprašytas p. 2.1.**

Įregistravimo pagrindas: **2016-10-18 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2460**

**2019-11-26 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**

Įrašas galioja: **Nuo 2019-12-20**

10.4.

**Suformuotas naujas (daikto registravimas)**

Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-5338-7421, aprašytas p. 2.1.**

Įregistravimo pagrindas: **1996-09-30 Priėmimo - perdavimo aktas pagal LRV 1995.09.20 d. nutarimą Nr. 1251**

**2019-11-26 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**

Įrašas galioja: **Nuo 2019-12-20**

**11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:** įrašų nėra

**12. Registro pastabos ir nuorodos:** įrašų nėra

**13. Kita informacija:** įrašų nėra

**14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą:** įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

GIEDRĖ DELTUVAITĖ



## VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS

Lvivo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

## NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2023-04-20 13:31:53

## 1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2372420**  
Registro tipas: **Statiniai**  
Sudarymo data: **2019-08-16**  
**Palanga, Bangų g.**

## 2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

**Kelias (gatvė) - Bangų (aptarnaujanti C1 kat.) g-vė**  
**Palanga, Bangų g.**

Unikalus daikto numeris: **4400-5296-6012**  
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių (gatvių)**  
Žymėjimas plane: **GA**  
Statybos pabaigos metai: **1978**  
Statinio kategorija: **Ypatingasis**  
Baigtumo procentas: **100 %**  
Ilgis: **0.539 km**  
Plotas: **6835.10 kv. m**

Eismo juostų skaičius: **Dvi**  
Gatvės kategorija: **Aptarnaujanti**  
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **613000 Eur**  
Atkuriamoji vertė: **153000 Eur**

Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės  
nustatymo data: **2019-09-03**

Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**  
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2019-09-03**  
Kadastro duomenų nustatymo data: **2019-09-03**

2.2.

**Kelias (gatvė) - Bangų (aptarnaujanti C1 kat.) g-vė**  
**Palanga, Bangų g.**

Unikalus daikto numeris: **4400-5311-1318**  
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių (gatvių)**  
Žymėjimas plane: **GA**  
Statybos pabaigos metai: **1978**  
Statinio kategorija: **Ypatingasis**  
Baigtumo procentas: **100 %**  
Ilgis: **0.785 km**  
Plotas: **12790.50 kv. m**  
Danga: **Asfaltbetonis**

Eismo juostų skaičius: **Dvi**  
Gatvės kategorija: **Aptarnaujanti**  
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **1004000 Eur**  
Atkuriamoji vertė: **252000 Eur**

Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės  
nustatymo data: **2019-09-12**

Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**  
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2019-09-12**  
Kadastro duomenų nustatymo data: **2019-09-12**

2.3.

**Kelias (gatvė) - Gatvė**  
**Palanga, Bangų g.**

Unikalus daikto numeris: **4400-5617-4126**  
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių (gatvių)**  
Žymėjimas plane: **GA**  
Statusas: **Formuojamas**

Kadastro duomenų nustatymo data: **2021-02-18**

## 3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

## 4. Nuosavybė:

4.1.

Nuosavybės teisė

Savininkas: **PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖ, a.k. 111101343**  
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-5296-6012, aprašytas p. 2.1.**  
**kelias (gatvė) Nr. 4400-5311-1318, aprašytas p. 2.2.**

Įregistravimo pagrindas: **1996-09-30 Perdavimo - priėmimo aktas**  
Įrašas galioja: **Nuo 2019-10-08**

## 5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

## 6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

## 7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

## 8. Žymos: įrašų nėra

## 9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

**10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:**

- 10.1. **Nustatyti nauji kadastro duomenys, kurie neįrašyti į kadastrą (kadastro žyma)**  
Duomenis nustatė: **ALINA POLIKAITĖ**  
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-5296-6012, aprašytas p. 2.1.**  
Įregistravimo pagrindas: **2012-01-04 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1719**  
**2023-01-25 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**  
Įrašas galioja: **Nuo 2023-02-06**
- 10.2. **Išduotas statybą leidžiantis dokumentas (kadastro žyma)**  
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-5296-6012, aprašytas p. 2.1.**  
Įregistravimo pagrindas: **2022-12-06 Informacinės sistemos "Infostatyba" pranešimas Nr. LRS-33-221206-00026**  
Aprašymas: **Rekonstravimas**  
Įrašas galioja: **Nuo 2022-12-06**
- 10.3. **Nustatyti nauji kadastro duomenys, kurie neįrašyti į kadastrą (kadastro žyma)**  
Duomenis nustatė: **ALINA POLIKAITĖ**  
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-5617-4126, aprašytas p. 2.3.**  
Įregistravimo pagrindas: **2012-01-04 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1719**  
**2020-10-14 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**  
Įrašas galioja: **Nuo 2021-02-24**
- 10.4. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**  
**MARTYNAS RUPŠYS**  
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-5296-6012, aprašytas p. 2.1.**  
Įregistravimo pagrindas: **2016-10-18 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2460**  
**2019-09-03 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**  
Įrašas galioja: **Nuo 2019-10-07**
- 10.5. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**  
**MARTYNAS RUPŠYS**  
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-5311-1318, aprašytas p. 2.2.**  
Įregistravimo pagrindas: **2016-10-18 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2460**  
**2019-09-12 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**  
Įrašas galioja: **Nuo 2019-10-07**
- 10.6. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**  
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-5296-6012, aprašytas p. 2.1.**  
Įregistravimo pagrindas: **1996-09-30 Perdavimo - priėmimo aktas**  
**2019-09-03 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**  
Įrašas galioja: **Nuo 2019-10-07**
- 10.7. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**  
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-5311-1318, aprašytas p. 2.2.**  
Įregistravimo pagrindas: **1996-09-30 Perdavimo - priėmimo aktas**  
**2019-09-12 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**  
Įrašas galioja: **Nuo 2019-10-07**

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

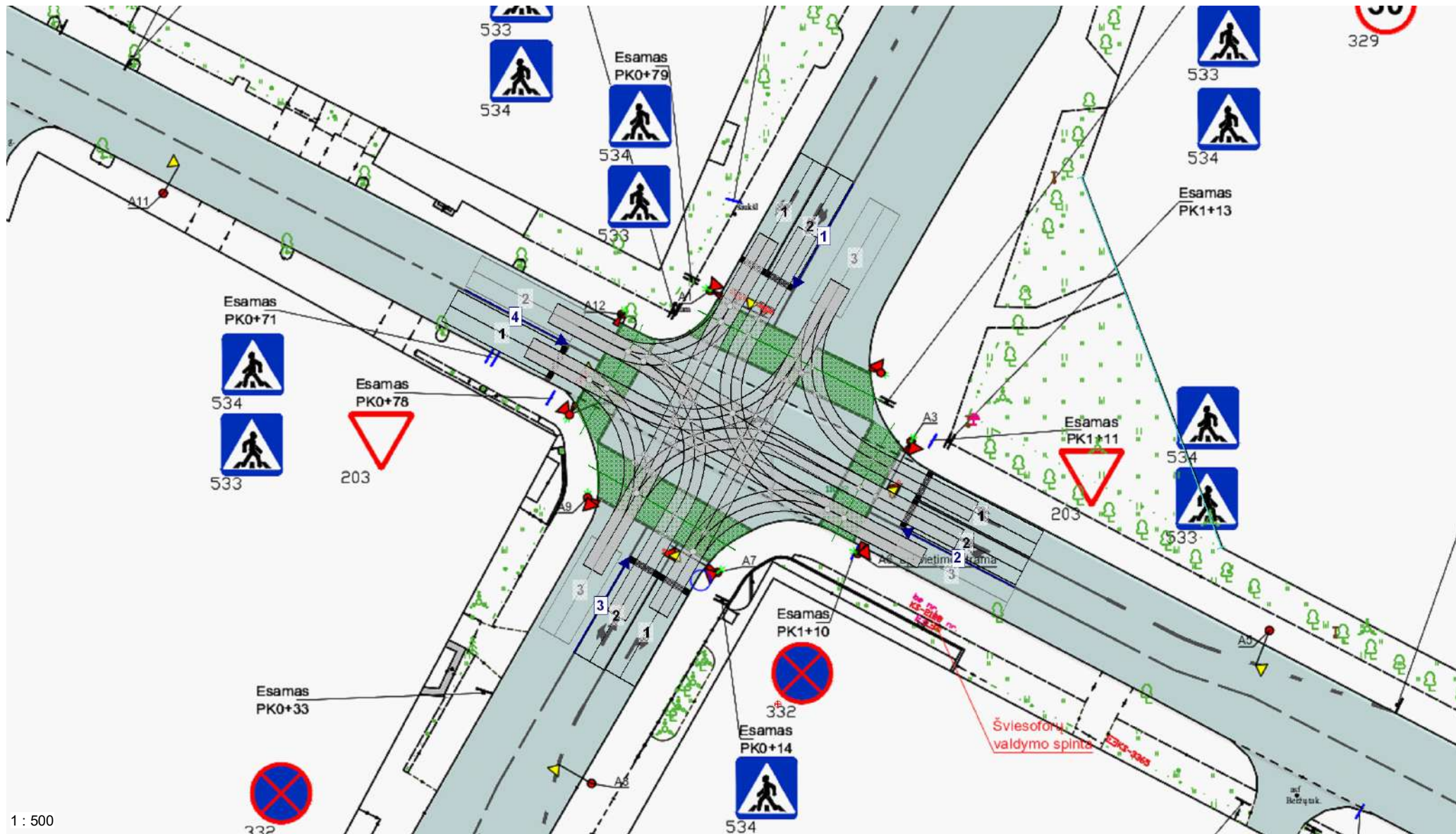
14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

GIEDRĖ DELTUVAITĖ

# Sankryžos planas

LISA

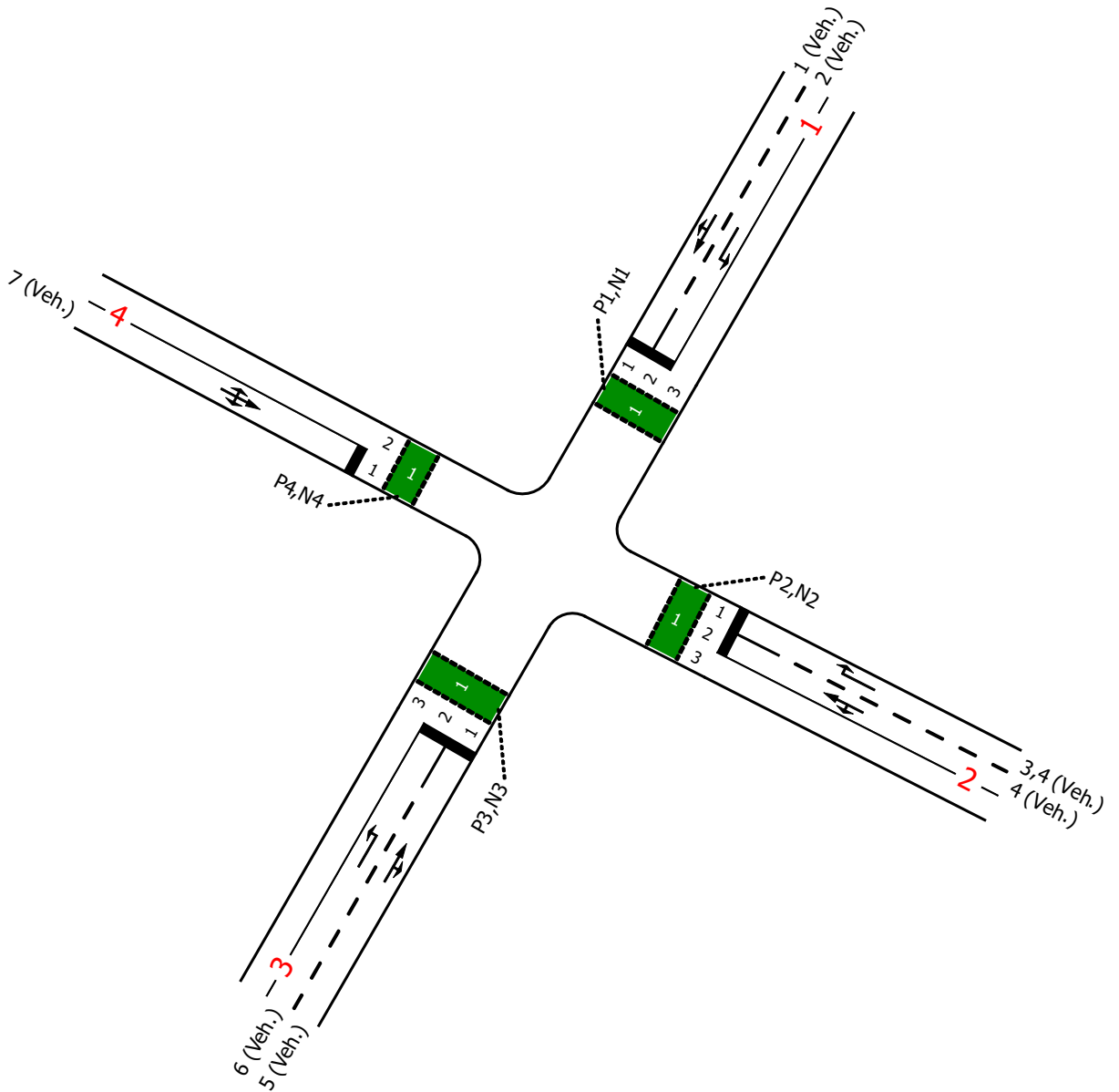


Project					
Intersection	Kretingos g., Ganyklų g. ir Plytų g. sankryža				
Job no.		Variant	01a	Date	01/07/2024
Planner		Signature		Page	1

# Sankryžos schema

LISA

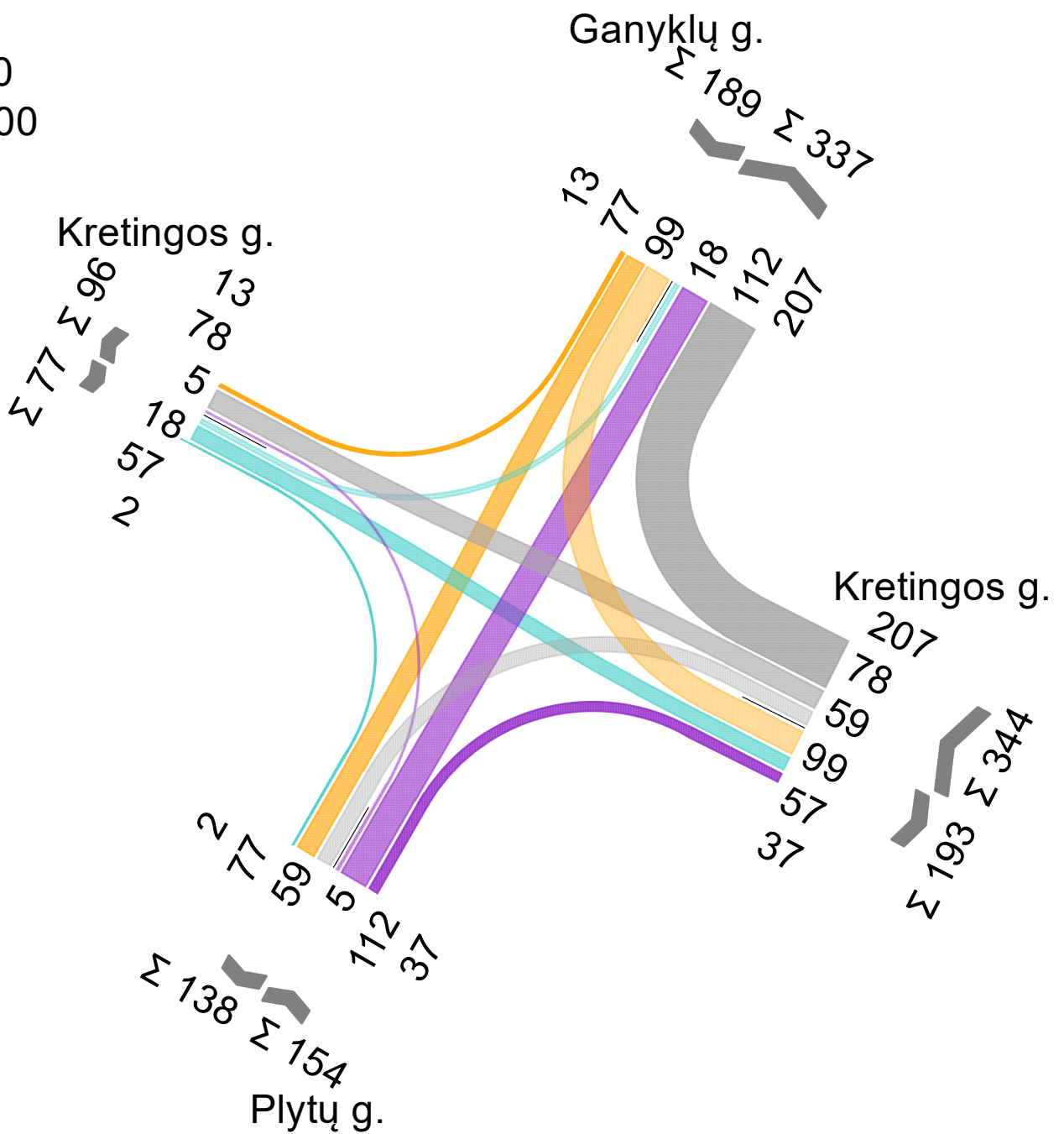
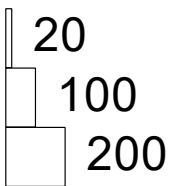
Kretingos g., Ganyklų g. ir Plytų g. sankryža



Project					
Intersection	Kretingos g., Ganyklų g. ir Plytų g. sankryža				
Job no.		Variant	01a	Date	01/07/2024
Planner		Signature		Page	2

# Ryto pikas. 2023-03-28 07:20-08:20

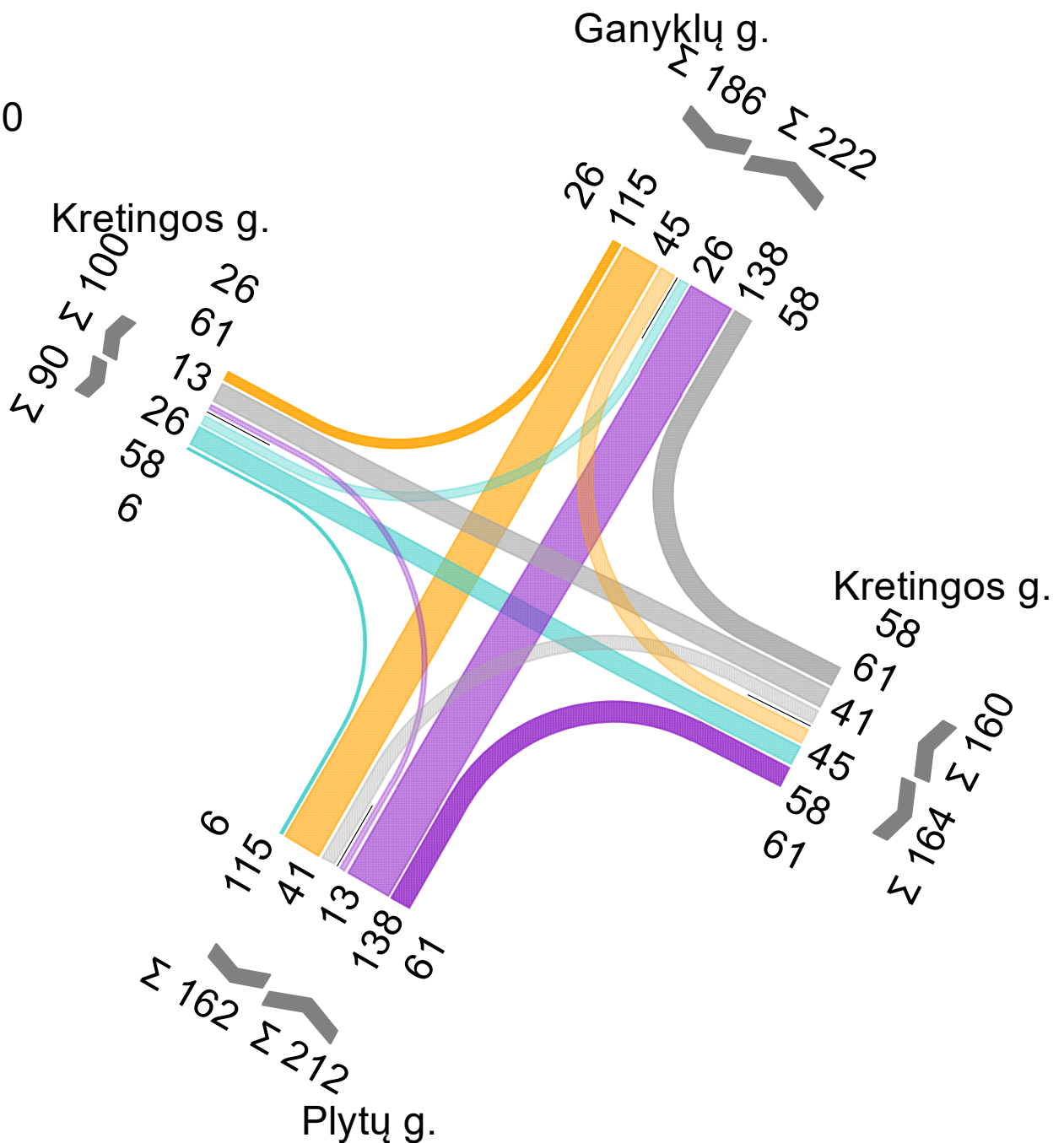
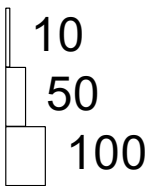
From\To	1	2	3	4
1		99	77	13
2	207		59	78
3	112	37		5
4	18	57	2	



Project					
Intersection	Kretingos g., Ganyklų g. ir Plytų g. sankryža				
Job no.	Variant	01a	Date	01/07/2024	
Planner	Signature		Page	3	

# Dienos pikas. 2023-03-28 12:00-13:00

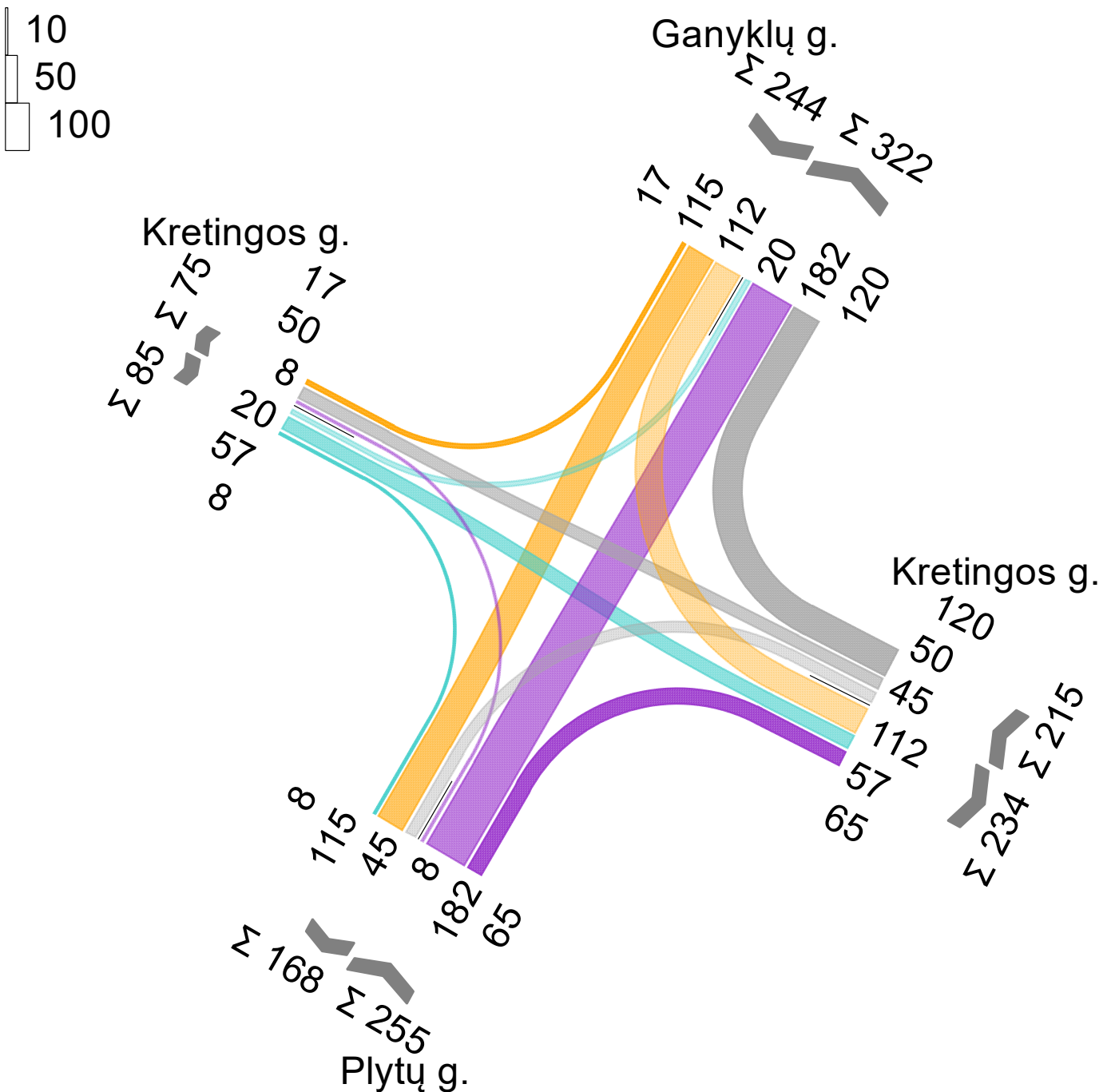
From\To	1	2	3	4
1		45	115	26
2	58		41	61
3	138	61		13
4	26	58	6	



Project					
Intersection	Kretingos g., Ganyklų g. ir Plytų g. sankryža				
Job no.	Variant	01a	Date	01/07/2024	
Planner	Signature		Page	4	

# Vakaro pikas. 2023-03-28 16:30-17:30
















From\To	1	2	3	4
1		112	115	17
2	120		45	50
3	182	65		8
4	20	57	8	



Project					
Intersection	Kretingos g., Ganyklų g. ir Plytų g. sankryža				
Job no.	Variant	01a	Date	01/07/2024	
Planner	Signature		Page	5	

# Signalinės grupės

LISA

	Name	Type	ID no.	Signalized streams	Progressive	Sub-intersection	Symbol	GT <sub>min</sub>	GT <sub>max</sub>	RT <sub>min</sub>	RT <sub>max</sub>	Initiation	Termination	V <sub>max</sub> [km/h]	Off = State green	Color indication Off yellow-fish	Transport mode	Comment	
1	1	Veh_be mirksincio	1	Leg 1 -> 3,4	-	SI 1		5	-	-	-	Raudona/Geltona 1s	Geltona 3s	50	-	Geltona (mirksi)	Veh.		
2	2	Veh_be mirksincio	2	Leg 1 -> 2	-	SI 1		5	-	-	-	Raudona/Geltona 1s	Geltona 3s	50	-	Geltona (mirksi)	Veh.		
3	3	Veh_papildoma	3	Leg 2 -> 1	-	SI 1		-	-	-	-	-	Žalia (mirksi) 3s	50	-	Dark	Veh.		
4	4	Veh_be mirksincio	4	Leg 2 -> 1,3,4	-	SI 1		5	-	-	-	Raudona/Geltona 1s	Geltona 3s	50	-	Geltona (mirksi)	Veh.		
5	5	Veh_be mirksincio	5	Leg 3 -> 1,2	-	SI 1		5	-	-	-	Raudona/Geltona 1s	Geltona 3s	50	-	Geltona (mirksi)	Veh.		
6	6	Veh_be mirksincio	6	Leg 3 -> 4	-	SI 1		5	-	-	-	Raudona/Geltona 1s	Geltona 3s	50	-	Geltona (mirksi)	Veh.		
7	7	Veh_be mirksincio	7	Leg 4 -> 1,2,3	-	SI 1		5	-	-	-	Raudona/Geltona 1s	Geltona 3s	50	-	Geltona (mirksi)	Veh.		
8	P1	Ped_be mirksincio	8	Leg 1 (cross.): Crossing 1	-	SI 1		7	-	-	-	-	-	-	-	-	Unlit	Ped.	
9	N1	acoustic signal	9	Leg 1 (cross.): Crossing 1	-	SI 1		14	-	-	-	-	-	-	-	-	Off	Ped.	
10	P2	Ped_be mirksincio	10	Leg 2 (cross.): Crossing 1	-	SI 1		5	-	-	-	-	-	-	-	-	Unlit	Ped.	
11	N2	acoustic signal	11	Leg 2 (cross.): Crossing 1	-	SI 1		9	-	-	-	-	-	-	-	-	Off	Ped.	
12	P3	Ped_be mirksincio	12	Leg 3 (cross.): Crossing 1	-	SI 1		7	-	-	-	-	-	-	-	-	Unlit	Ped.	
13	N3	acoustic signal	13	Leg 3 (cross.): Crossing 1	-	SI 1		14	-	-	-	-	-	-	-	-	Off	Ped.	
14	P4	Ped_be mirksincio	14	Leg 4 (cross.): Crossing 1	-	SI 1		5	-	-	-	-	-	-	-	-	Unlit	Ped.	
15	N4	acoustic signal	15	Leg 4 (cross.): Crossing 1	-	SI 1		9	-	-	-	-	-	-	-	-	Off	Ped.	

Project								
Intersection	Kretingos g., Ganyklų g. ir Plytų g. sankryža							
Job no.					Variant	01a	Date	01/07/2024
Planner					Signature		Page	6

# Saugos laikų matrica

LISA

		entering															
		1	2	3	4	5	6	7	P1	N1	P2	N2	P3	N3	P4	N4	
CLEARING	1	█	-	-	4	-	4	5	5	5	-	-	7	7	-	-	
	2	-	█	-	4	5	-	4	5	5	7	7	-	-	-	-	
	3	-	-	█	-	3	-	3	6	6	4	4	-	-	-	-	
	4	6	5	-	█	4	5	-	-	-	5	5	-	-	7	7	
	5	-	4	5	5	█	-	4	7	7	-	-	5	5	-	-	
	6	5	-	-	4	-	█	4	-	-	-	-	5	5	7	7	
	7	4	5	6	-	5	4	█	-	-	7	7	-	-	5	5	
	P1	15	15	14	-	13	-	-	█	-	-	-	-	-	-	-	
	N1	15	15	14	-	13	-	-	-	█	-	-	-	-	-	-	
	P2	-	7	10	10	-	-	7	-	-	█	-	-	-	-	-	
	N2	-	7	10	10	-	-	7	-	-	-	█	-	-	-	-	
	P3	10	-	-	-	12	12	-	-	-	-	-	█	-	-	-	
	N3	10	-	-	-	12	12	-	-	-	-	-	-	█	-	-	
	P4	-	-	-	7	-	7	9	-	-	-	-	-	-	█	-	
	N4	-	-	-	7	-	7	9	-	-	-	-	-	-	-	█	

Project					
Intersection	Kretingos g., Ganyklų g. ir Plytų g. sankryža				
Job no.		Variant	01a	Date	01/07/2024
Planner		Signature		Page	7

# Saugos laikų skaičiavimas

LISA

	Clearing			Entering			Clearing						Entering				Intergreen time				
	SGR	Stream	Sub-stream	SGR	Stream	Sub-stream	L <sub>veh</sub> [m]	s <sub>0</sub> [m]	v <sub>0</sub> [m/s]	v <sub>c</sub> [m/s]	a <sub>c</sub> [m/s <sup>2</sup> ]	t <sub>cr</sub> [s]	t <sub>cr</sub> +t <sub>c</sub> [s]	s <sub>e</sub> [m]	v <sub>0</sub> [m/s]	v <sub>c</sub> [m/s]	a <sub>c</sub> [m/s <sup>2</sup> ]	t <sub>e</sub> [s]	t <sub>Calc</sub> [s]	t <sub>Add</sub> [s]	t <sub>Dec</sub> [s]
1	1	1 (St)	Lane 1, Veh.	4	2 (Le)	Lane 2, Veh.	6,0	19,0	-	10,0	-	3,0	5,5	23,5	-	11,1	-	2,1	3,4	-	4
		1 (St)	Lane 1, Veh.		2 (St)	Lane 2, Veh.	6,0	13,5	-	10,0	-	3,0	5,0	24,0	-	11,1	-	2,2	2,8	-	
		1 (Ri)	Lane 1, Veh.		2 (St)	Lane 2, Veh.	6,0	12,5	-	5,0	-	2,0	5,7	26,5	-	11,1	-	2,4	3,3	-	
2	1	1 (St)	Lane 1, Veh.	6	3 (Le)	Lane 2, Veh.	6,0	15,0	-	10,0	-	3,0	5,1	17,0	-	11,1	-	1,5	3,6	-	4
		1 (Ri)	Lane 1, Veh.		3 (Le)	Lane 2, Veh.	6,0	13,0	-	5,0	-	2,0	5,8	20,5	-	11,1	-	1,8	4,0	-	
		1 (St)	Lane 1, Veh.		4 (Le)	Lane 2, Veh.	6,0	16,5	-	10,0	-	3,0	5,3	12,0	-	11,1	-	1,1	4,2	-	
3	1	1 (St)	Lane 1, Veh.	7	4 (St)	Lane 1, Veh.	6,0	17,0	-	10,0	-	3,0	5,3	12,0	-	11,1	-	1,1	4,2	-	5
		1 (St)	Lane 1, Veh.		4 (Ri)	Lane 1, Veh.	6,0	21,0	-	10,0	-	3,0	5,7	12,0	-	11,1	-	1,1	4,6	-	
		1 (St)	Lane 1, Veh.		P1	Ped.	6,0	6,5	-	10,0	-	3,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	
4	1	1 (Ri)	Lane 1, Veh.	P1	1 (Cr)	Ped.	6,0	6,5	-	5,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	5
		1 (St)	Lane 1, Veh.		1 (Cr)	Ped.	6,0	6,5	-	10,0	-	3,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	
		1 (St)	Lane 1, Veh.		N1	Ped.	6,0	6,5	-	5,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	
5	1	1 (St)	Lane 1, Veh.	P3	3 (Cr)	Ped.	6,0	24,5	-	10,0	-	3,0	6,1	0,0	-	1,5	-	0,0	6,1	-	7
7	1	1 (St)	Lane 1, Veh.	N3	3 (Cr)	Ped.	6,0	24,5	-	10,0	-	3,0	6,1	0,0	-	1,5	-	0,0	6,1	-	7
8	2	1 (Le)	Lane 2, Veh.	4	2 (Le)	Lane 2, Veh.	6,0	16,5	-	7,0	-	2,0	5,2	17,5	-	11,1	-	1,6	3,6	-	4
		1 (Le)	Lane 2, Veh.		2 (St)	Lane 2, Veh.	6,0	14,0	-	7,0	-	2,0	4,9	19,0	-	11,1	-	1,7	3,2	-	
9	2	1 (Le)	Lane 2, Veh.	5	3 (St)	Lane 1, Veh.	6,0	18,0	-	7,0	-	2,0	5,4	14,0	-	11,1	-	1,3	4,1	-	5
		1 (Le)	Lane 2, Veh.		3 (Ri)	Lane 1, Veh.	6,0	22,0	-	7,0	-	2,0	6,0	12,5	-	11,1	-	1,1	4,9	-	
10	2	1 (Le)	Lane 2, Veh.	7	4 (Le)	Lane 1, Veh.	6,0	14,0	-	7,0	-	2,0	4,9	17,5	-	11,1	-	1,6	3,3	-	4
		1 (Le)	Lane 2, Veh.		4 (St)	Lane 1, Veh.	6,0	16,5	-	7,0	-	2,0	5,2	18,0	-	11,1	-	1,6	3,6	-	
11	2	1 (Le)	Lane 2, Veh.	P1	1 (Cr)	Ped.	6,0	6,5	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	5
12	2	1 (Le)	Lane 2, Veh.	N1	1 (Cr)	Ped.	6,0	6,5	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	5
13	2	1 (Le)	Lane 2, Veh.	P2	2 (Cr)	Ped.	6,0	29,0	-	7,0	-	2,0	7,0	0,0	-	1,5	-	0,0	7,0	-	7
14	2	1 (Le)	Lane 2, Veh.	N2	2 (Cr)	Ped.	6,0	29,0	-	7,0	-	2,0	7,0	0,0	-	1,5	-	0,0	7,0	-	7
15	3	2 (Ri)	Lane 1, Veh.	5	3 (St)	Lane 1, Veh.	6,0	16,0	-	7,0	-	2,0	5,1	23,0	-	11,1	-	2,1	3,0	-	3
16	3	2 (Ri)	Lane 1, Veh.	7	4 (Le)	Lane 1, Veh.	6,0	16,5	-	7,0	-	2,0	5,2	25,0	-	11,1	-	2,3	2,9	-	3
17	3	2 (Ri)	Lane 1, Veh.	P1	1 (Cr)	Ped.	6,0	17,0	-	7,0	-	2,0	5,3	0,0	-	1,5	-	0,0	5,3	-	6
18	3	2 (Ri)	Lane 1, Veh.	N1	1 (Cr)	Ped.	6,0	17,0	-	7,0	-	2,0	5,3	0,0	-	1,5	-	0,0	5,3	-	6
19	3	2 (Ri)	Lane 1, Veh.	P2	2 (Cr)	Ped.	6,0	6,0	-	7,0	-	2,0	3,7	0,0	-	1,5	-	0,0	3,7	-	4
20	3	2 (Ri)	Lane 1, Veh.	N2	2 (Cr)	Ped.	6,0	6,0	-	7,0	-	2,0	3,7	0,0	-	1,5	-	0,0	3,7	-	4
21	4	2 (Le)	Lane 2, Veh.	1	1 (St)	Lane 1, Veh.	6,0	24,0	-	7,0	-	2,0	6,3	18,5	-	11,1	-	1,7	4,6	-	6
		2 (St)	Lane 2, Veh.		1 (St)	Lane 1, Veh.	6,0	24,5	-	10,0	-	3,0	6,1	13,0	-	11,1	-	1,2	4,9	-	
		2 (St)	Lane 2, Veh.		1 (Ri)	Lane 1, Veh.	6,0	27,0	-	10,0	-	3,0	6,3	12,0	-	11,1	-	1,1	5,2	-	
22	4	2 (Le)	Lane 2, Veh.	2	1 (Le)	Lane 2, Veh.	6,0	18,0	-	7,0	-	2,0	5,4	16,0	-	11,1	-	1,4	4,0	-	5
		2 (St)	Lane 2, Veh.		1 (Le)	Lane 2, Veh.	6,0	19,5	-	10,0	-	3,0	5,6	13,5	-	11,1	-	1,2	4,4	-	
23	4	2 (Ri)	Lane 1, Veh.	5	3 (St)	Lane 1, Veh.	6,0	16,0	-	7,0	-	2,0	5,1	23,0	-	11,1	-	2,1	3,0	-	4
		2 (Le)	Lane 2, Veh.		3 (St)	Lane 1, Veh.	6,0	16,5	-	7,0	-	2,0	5,2	15,5	-	11,1	-	1,4	3,8	-	
		2 (St)	Lane 2, Veh.		3 (St)	Lane 1, Veh.	6,0	16,5	-	10,0	-	3,0	5,3	16,5	-	11,1	-	1,5	3,8	-	
24	4	2 (Le)	Lane 2, Veh.	6	3 (Le)	Lane 2, Veh.	6,0	22,5	-	7,0	-	2,0	6,1	12,5	-	11,1	-	1,1	5,0	-	5
		2 (St)	Lane 2, Veh.		3 (Le)	Lane 2, Veh.	6,0	23,0	-	10,0	-	3,0	5,9	16,5	-	11,1	-	1,5	4,4	-	
25	4	2 (Ri)	Lane 1, Veh.	P2	2 (Cr)	Ped.	6,0	6,0	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	5
		2 (Le)	Lane 2, Veh.		2 (Cr)	Ped.	6,0	5,5	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	
		2 (St)	Lane 2, Veh.		2 (Cr)	Ped.	6,0	5,5	-	10,0	-	3,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	
26	4	2 (Ri)	Lane 1, Veh.	N2	2 (Cr)	Ped.	6,0	6,0	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	5
		2 (Le)	Lane 2, Veh.		2 (Cr)	Ped.	6,0	5,5	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	
		2 (St)	Lane 2, Veh.		2 (Cr)	Ped.	6,0	5,5	-	10,0	-	3,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	
27	4	2 (St)	Lane 2, Veh.	P4	4 (Cr)	Ped.	6,0	31,0	-	10,0	-	3,0	6,7	0,0	-	1,5	-	0,0	6,7	-	7
28	4	2 (St)	Lane 2, Veh.	N4	4 (Cr)	Ped.	6,0	31,0	-	10,0	-	3,0	6,7	0,0	-	1,5	-	0,0	6,7	-	7
29	5	3 (St)	Lane 1, Veh.	2	1 (Le)	Lane 2, Veh.	6,0	14,5	-	10,0	-	3,0	5,1	17,5	-	11,1	-	1,6	3,5	-	4
		3 (Ri)	Lane 1, Veh.		1 (Le)	Lane 2, Veh.	6,0	13,0	-	7,0	-	2,0	4,7	21,5	-	11,1	-	1,9	2,8	-	
30	5	3 (St)	Lane 1, Veh.	3	2 (Ri)	Lane 1, Veh.	6,0	23,5	-	10,0	-	3,0	6,0	15,5	-	11,1	-	1,4	4,6	-	5
31	5	3 (St)	Lane 1, Veh.	4	2 (Ri)	Lane 1, Veh.	6,0	23,5	-	10,0	-	3,0	6,0	15,5	-	11,1	-	1,4	4,6	-	5
		3 (St)	Lane 1, Veh.		2 (Le)	Lane 2, Veh.	6,0	16,0	-	10,0	-	3,0	5,2	16,0	-	11,1	-	1,4	3,8	-	
		3 (St)	Lane 1, Veh.		2 (St)	Lane 2, Veh.	6,0	17,0	-	10,0	-	3,0	5,3	16,0	-	11,1	-	1,4	3,9	-	
32	5	3 (St)	Lane 1, Veh.	7	4 (Le)	Lane 1, Veh.	6,0	18,0	-	10,0	-	3,0	5,4	19,5	-	11,1	-	1,8	3,6	-	4
		3 (St)	Lane 1, Veh.		4 (St)	Lane 1, Veh.	6,0	13,5	-	10,0	-	3,0	5,0	19,5	-	11,1	-	1,8	3,2	-	
33	5	3 (St)	Lane 1, Veh.	P1	1 (Cr)	Ped.	6,0	24,5	-	10,0	-	3,0	6,1	0,0	-	1,5	-	0,0	6,1	-	7
34	5	3 (St)	Lane 1, Veh.	N1	1 (Cr)	Ped.	6,0	24,5	-	10,0	-	3,0	6,1	0,0	-	1,5	-	0,0	6,1	-	7
35	5	3 (St)	Lane 1, Veh.	P3	3 (Cr)	Ped.	6,0	6,0	-	10,0	-	3,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	5
		3 (Ri)	Lane 1, Veh.		3 (Cr)	Ped.	6,0	6,0	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	
36	5	3 (St)	Lane 1, Veh.	N3	3 (Cr)	Ped.	6,0	6,0	-	10,0	-	3,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	5
		3 (Ri)	Lane 1, Veh.		3 (Cr)	Ped.	6,0	6,0	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	
37	6	3 (Le)	Lane 2, Veh.	1	1 (St)	Lane 1, Veh.	6,0	17,5	-	7,0	-	2,0	5,4	14,5	-	11,1	-	1,3	4,1	-	5
		3 (Le)	Lane 2, Veh.		1 (Ri)	Lane 1, Veh.	6,0	21,0	-	7,0	-	2,0	5,9	12,5	-	11,1	-	1,1	4,8	-	
38	6	3 (Le)	Lane 2, Veh.	4	2 (Le)	Lane 2, Veh.	6,0	13,0	-	7,0	-	2,0	4,7	22,0	-	11,1	-	2,0	2,7	-	4
		3 (Le)	Lane 2, Veh.		2 (St)	Lane 2, Veh.	6,0	17,0	-	7,0	-	2,0	5,3	22,5	-	11,1	-	2,0	3,3	-	
39	6	3 (Le)																			

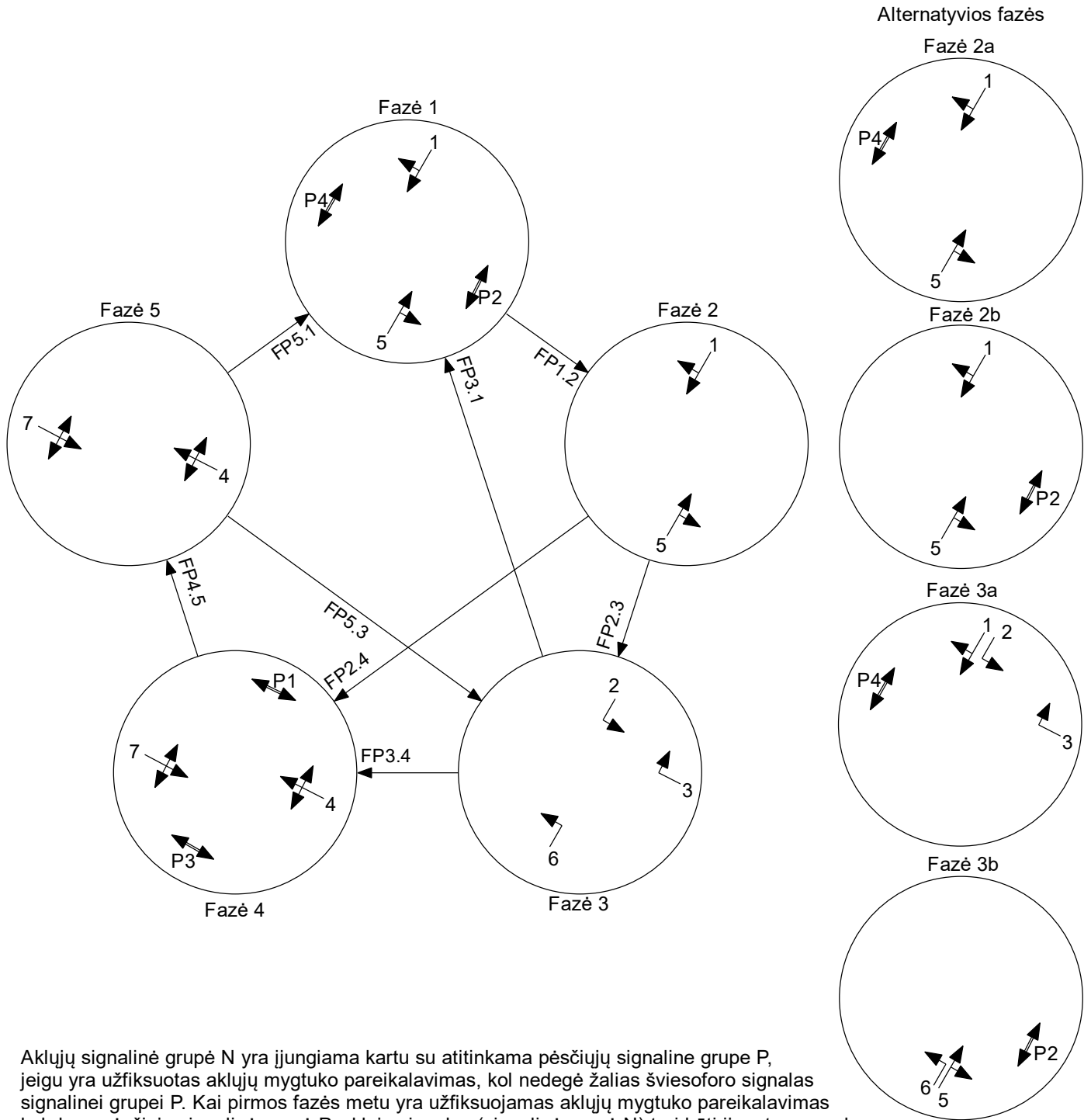
# Saugos laikų skaičiavimas

LISA

	Clearing			Entering			Clearing						Entering				Intergreen time				
	SGR	Stream	Sub-stream	SGR	Stream	Sub-stream	L <sub>veh</sub> [m]	s <sub>0</sub> [m]	v <sub>0</sub> [m/s]	v <sub>c</sub> [m/s]	a <sub>c</sub> [m/s <sup>2</sup> ]	t <sub>cr</sub> [s]	t <sub>cr</sub> +t <sub>c</sub> [s]	s <sub>e</sub> [m]	v <sub>0</sub> [m/s]	v <sub>c</sub> [m/s]	a <sub>c</sub> [m/s <sup>2</sup> ]	t <sub>e</sub> [s]	t <sub>Calc</sub> [s]	t <sub>Add</sub> [s]	t <sub>Dec</sub> [s]
44	7	4 (Le)	Lane 1, Veh.	1	1 (St)	Lane 1, Veh.	6,0	12,5	-	7,0	-	2,0	4,6	16,0	-	11,1	-	1,4	3,2	-	4
		4 (St)	Lane 1, Veh.		1 (St)	Lane 1, Veh.	6,0	12,5	-	10,0	-	3,0	4,9	16,5	-	11,1	-	1,5	3,4	-	
		4 (Ri)	Lane 1, Veh.		1 (St)	Lane 1, Veh.	6,0	12,5	-	7,0	-	2,0	4,6	20,5	-	11,1	-	1,8	2,8	-	
45	7	4 (Le)	Lane 1, Veh.	2	1 (Le)	Lane 2, Veh.	6,0	18,0	-	7,0	-	2,0	5,4	13,5	-	11,1	-	1,2	4,2	-	5
		4 (St)	Lane 1, Veh.		1 (Le)	Lane 2, Veh.	6,0	18,5	-	10,0	-	3,0	5,5	16,0	-	11,1	-	1,4	4,1	-	
46	7	4 (Le)	Lane 1, Veh.	3	2 (Ri)	Lane 1, Veh.	6,0	25,5	-	7,0	-	2,0	6,5	16,0	-	11,1	-	1,4	5,1	-	6
47	7	4 (Le)	Lane 1, Veh.	5	3 (St)	Lane 1, Veh.	6,0	20,0	-	7,0	-	2,0	5,7	17,5	-	11,1	-	1,6	4,1	-	5
		4 (St)	Lane 1, Veh.		3 (St)	Lane 1, Veh.	6,0	20,0	-	10,0	-	3,0	5,6	13,0	-	11,1	-	1,2	4,4	-	
		4 (St)	Lane 1, Veh.		3 (Ri)	Lane 1, Veh.	6,0	24,0	-	10,0	-	3,0	6,0	12,5	-	11,1	-	1,1	4,9	-	
48	7	4 (Le)	Lane 1, Veh.	6	3 (Le)	Lane 2, Veh.	6,0	14,0	-	7,0	-	2,0	4,9	15,0	-	11,1	-	1,4	3,5	-	4
		4 (St)	Lane 1, Veh.		3 (Le)	Lane 2, Veh.	6,0	15,0	-	10,0	-	3,0	5,1	13,5	-	11,1	-	1,2	3,9	-	
49	7	4 (St)	Lane 1, Veh.	P2	2 (Cr)	Ped.	6,0	31,0	-	10,0	-	3,0	6,7	0,0	-	1,5	-	0,0	6,7	-	7
50	7	4 (St)	Lane 1, Veh.	N2	2 (Cr)	Ped.	6,0	31,0	-	10,0	-	3,0	6,7	0,0	-	1,5	-	0,0	6,7	-	7
51	7	4 (Le)	Lane 1, Veh.	P4	4 (Cr)	Ped.	6,0	6,0	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	5
		4 (St)	Lane 1, Veh.		4 (Cr)	Ped.	6,0	6,0	-	10,0	-	3,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	
		4 (Ri)	Lane 1, Veh.		4 (Cr)	Ped.	6,0	6,0	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	
52	7	4 (Le)	Lane 1, Veh.	N4	4 (Cr)	Ped.	6,0	6,0	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	5
		4 (St)	Lane 1, Veh.		4 (Cr)	Ped.	6,0	6,0	-	10,0	-	3,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	
		4 (Ri)	Lane 1, Veh.		4 (Cr)	Ped.	6,0	6,0	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	
53	P1	1 (Cr)	Ped.	1	1 (St)	Lane 1, Veh.	-	17,5	-	1,2	-	-	14,6	0,0	-	11,1	-	0,0	14,6	-	15
		1 (Cr)	Ped.		1 (Ri)	Lane 1, Veh.	-	17,5	-	1,2	-	-	14,6	0,0	-	11,1	-	0,0	14,6	-	
54	P1	1 (Cr)	Ped.	2	1 (Le)	Lane 2, Veh.	-	17,5	-	1,2	-	-	14,6	0,0	-	11,1	-	0,0	14,6	-	15
55	P1	1 (Cr)	Ped.	3	2 (Ri)	Lane 1, Veh.	-	17,5	-	1,2	-	-	14,6	13,5	-	11,1	-	1,2	13,4	-	14
56	P1	1 (Cr)	Ped.	5	3 (St)	Lane 1, Veh.	-	17,5	-	1,2	-	-	14,6	22,0	-	11,1	-	2,0	12,6	-	13
57	N1	1 (Cr)	Ped.	1	1 (St)	Lane 1, Veh.	-	17,5	-	1,2	-	-	14,6	0,0	-	11,1	-	0,0	14,6	-	15
		1 (Cr)	Ped.		1 (Ri)	Lane 1, Veh.	-	17,5	-	1,2	-	-	14,6	0,0	-	11,1	-	0,0	14,6	-	
58	N1	1 (Cr)	Ped.	2	1 (Le)	Lane 2, Veh.	-	17,5	-	1,2	-	-	14,6	0,0	-	11,1	-	0,0	14,6	-	15
59	N1	1 (Cr)	Ped.	3	2 (Ri)	Lane 1, Veh.	-	17,5	-	1,2	-	-	14,6	13,5	-	11,1	-	1,2	13,4	-	14
60	N1	1 (Cr)	Ped.	5	3 (St)	Lane 1, Veh.	-	17,5	-	1,2	-	-	14,6	22,0	-	11,1	-	2,0	12,6	-	13
61	P2	2 (Cr)	Ped.	2	1 (Le)	Lane 2, Veh.	-	11,0	-	1,2	-	-	9,2	27,0	-	11,1	-	2,4	6,8	-	7
62	P2	2 (Cr)	Ped.	3	2 (Ri)	Lane 1, Veh.	-	11,0	-	1,2	-	-	9,2	0,0	-	11,1	-	0,0	9,2	-	10
63	P2	2 (Cr)	Ped.	4	2 (Ri)	Lane 1, Veh.	-	11,0	-	1,2	-	-	9,2	0,0	-	11,1	-	0,0	9,2	-	10
		2 (Cr)	Ped.		2 (Le)	Lane 2, Veh.	-	11,0	-	1,2	-	-	9,2	0,0	-	11,1	-	0,0	9,2	-	
		2 (Cr)	Ped.		2 (St)	Lane 2, Veh.	-	11,0	-	1,2	-	-	9,2	0,0	-	11,1	-	0,0	9,2	-	
64	P2	2 (Cr)	Ped.	7	4 (St)	Lane 1, Veh.	-	11,0	-	1,2	-	-	9,2	29,0	-	11,1	-	2,6	6,6	-	7
65	N2	2 (Cr)	Ped.	2	1 (Le)	Lane 2, Veh.	-	11,0	-	1,2	-	-	9,2	27,0	-	11,1	-	2,4	6,8	-	7
66	N2	2 (Cr)	Ped.	3	2 (Ri)	Lane 1, Veh.	-	11,0	-	1,2	-	-	9,2	0,0	-	11,1	-	0,0	9,2	-	10
67	N2	2 (Cr)	Ped.	4	2 (Ri)	Lane 1, Veh.	-	11,0	-	1,2	-	-	9,2	0,0	-	11,1	-	0,0	9,2	-	10
		2 (Cr)	Ped.		2 (Le)	Lane 2, Veh.	-	11,0	-	1,2	-	-	9,2	0,0	-	11,1	-	0,0	9,2	-	
		2 (Cr)	Ped.		2 (St)	Lane 2, Veh.	-	11,0	-	1,2	-	-	9,2	0,0	-	11,1	-	0,0	9,2	-	
68	N2	2 (Cr)	Ped.	7	4 (St)	Lane 1, Veh.	-	11,0	-	1,2	-	-	9,2	29,0	-	11,1	-	2,6	6,6	-	7
69	P3	3 (Cr)	Ped.	1	1 (St)	Lane 1, Veh.	-	14,0	-	1,2	-	-	11,7	21,5	-	11,1	-	1,9	9,8	-	10
70	P3	3 (Cr)	Ped.	5	3 (St)	Lane 1, Veh.	-	14,0	-	1,2	-	-	11,7	0,0	-	11,1	-	0,0	11,7	-	12
		3 (Cr)	Ped.		3 (Ri)	Lane 1, Veh.	-	14,0	-	1,2	-	-	11,7	0,0	-	11,1	-	0,0	11,7	-	
71	P3	3 (Cr)	Ped.	6	3 (Le)	Lane 2, Veh.	-	14,0	-	1,2	-	-	11,7	0,0	-	11,1	-	0,0	11,7	-	12
72	N3	3 (Cr)	Ped.	1	1 (St)	Lane 1, Veh.	-	14,0	-	1,2	-	-	11,7	21,5	-	11,1	-	1,9	9,8	-	10
73	N3	3 (Cr)	Ped.	5	3 (St)	Lane 1, Veh.	-	14,0	-	1,2	-	-	11,7	0,0	-	11,1	-	0,0	11,7	-	12
		3 (Cr)	Ped.		3 (Ri)	Lane 1, Veh.	-	14,0	-	1,2	-	-	11,7	0,0	-	11,1	-	0,0	11,7	-	
74	N3	3 (Cr)	Ped.	6	3 (Le)	Lane 2, Veh.	-	14,0	-	1,2	-	-	11,7	0,0	-	11,1	-	0,0	11,7	-	12
75	P4	4 (Cr)	Ped.	4	2 (St)	Lane 2, Veh.	-	10,5	-	1,2	-	-	8,8	28,5	-	11,1	-	2,6	6,2	-	7
76	P4	4 (Cr)	Ped.	6	3 (Le)	Lane 2, Veh.	-	10,5	-	1,2	-	-	8,8	22,0	-	11,1	-	2,0	6,8	-	7
77	P4	4 (Cr)	Ped.	7	4 (Le)	Lane 1, Veh.	-	10,5	-	1,2	-	-	8,8	0,0	-	11,1	-	0,0	8,8	-	9
		4 (Cr)	Ped.		4 (St)	Lane 1, Veh.	-	10,5	-	1,2	-	-	8,8	0,0	-	11,1	-	0,0	8,8	-	
		4 (Cr)	Ped.		4 (Ri)	Lane 1, Veh.	-	10,5	-	1,2	-	-	8,8	0,0	-	11,1	-	0,0	8,8	-	
78	N4	4 (Cr)	Ped.	4	2 (St)	Lane 2, Veh.	-	10,5	-	1,2	-	-	8,8	28,5	-	11,1	-	2,6	6,2	-	7
79	N4	4 (Cr)	Ped.	6	3 (Le)	Lane 2, Veh.	-	10,5	-	1,2	-	-	8,8	22,0	-	11,1	-	2,0	6,8	-	7
80	N4	4 (Cr)	Ped.	7	4 (Le)	Lane 1, Veh.	-	10,5	-	1,2	-	-	8,8	0,0	-	11,1	-	0,0	8,8	-	9
		4 (Cr)	Ped.		4 (St)	Lane 1, Veh.	-	10,5	-	1,2	-	-	8,8	0,0	-	11,1	-	0,0	8,8	-	
		4 (Cr)	Ped.		4 (Ri)	Lane 1, Veh.	-	10,5	-	1,2	-	-	8,8	0,0	-	11,1	-	0,0	8,8	-	

Guideline: RiLSA\_EN

Project					
Intersection	Kretingos g., Ganyklų g. ir Plytų g. sankryža				
Job no.		Variant	01a	Date	01/07/2024
Planner		Signature		Page	9



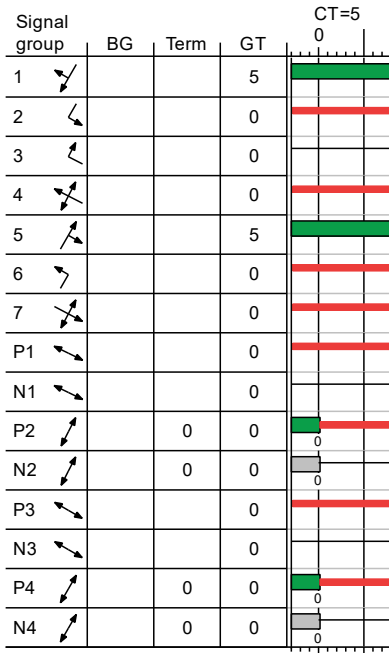
Aklųjų signalinė grupė N yra įjungtama kartu su atitinkama pėsčiųjų signaline grupe P, jeigu yra užfiksuotas aklųjų mygtuko pareikalavimas, kol nedegė žalias šviesoforo signalas signalinei grupei P. Kai pirmos fazės metu yra užfiksuojamas aklųjų mygtuko pareikalavimas kol dega pėsčiųjų signalinė grupė P, aklųjų signalas (signalinė grupė N) turi būti įjungtas su sąlyga, kad nėra per vėlu - iki pėsčiųjų signalinės grupės užgesinimo liko ne mažiau laiko nei minimalus signalinės grupės N degimo laikas. 1 fazės metu įjungtas aklųjų signalas turi būti išjungtas praėjus minimaliam N grupės degimo laikui.

Project					
Intersection	Kretingos g., Ganyklų g. ir Plytų g. sankryža				
Job no.	Variant	01a	Date	01/07/2024	
Planner	Signature		Page	10	

# Fazių perėjimai

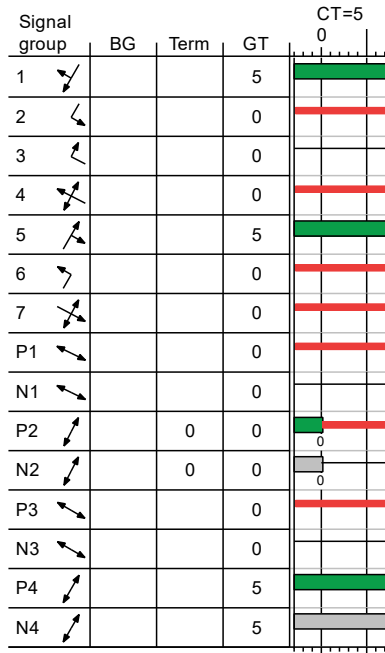
LISA

## FP\_1.2



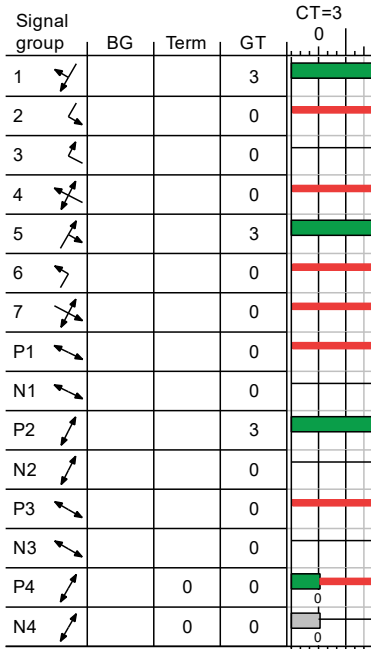
Properties			
From stage	Fazė 1	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 2	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	1	Min/Max list	-
Documentation only	no		

## FP\_1.2a



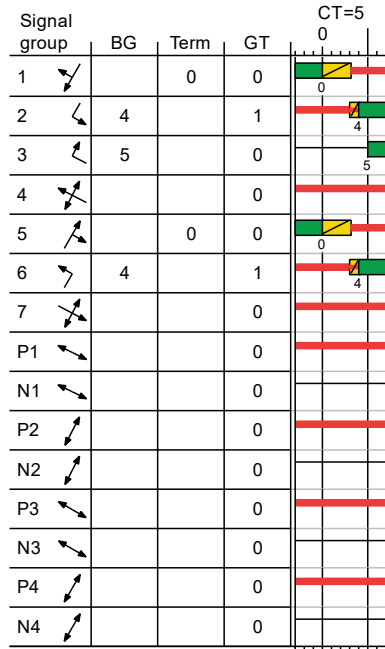
Properties			
From stage	Fazė 1	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 2a	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	2	Min/Max list	-
Documentation only	no		

## FP\_1.2b



Properties			
From stage	Fazė 1	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 2b	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	3	Min/Max list	-
Documentation only	no		

## FP\_2.3

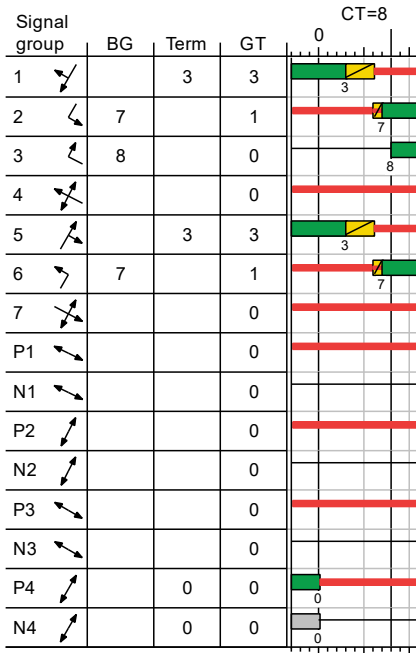


Properties			
From stage	Fazė 2	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 3	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	4	Min/Max list	-
Documentation only	no		

Project					
Intersection	Kretingos g., Ganyklų g. ir Plytų g. sankryža				
Job no.		Variant	01a	Date	01/07/2024
Planner		Signature		Page	11

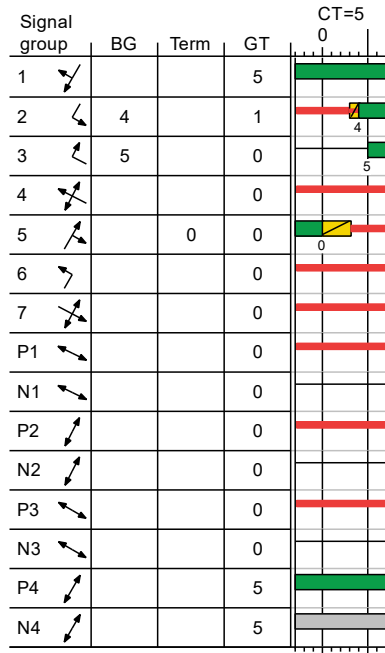
LISA

### FP\_2a.3



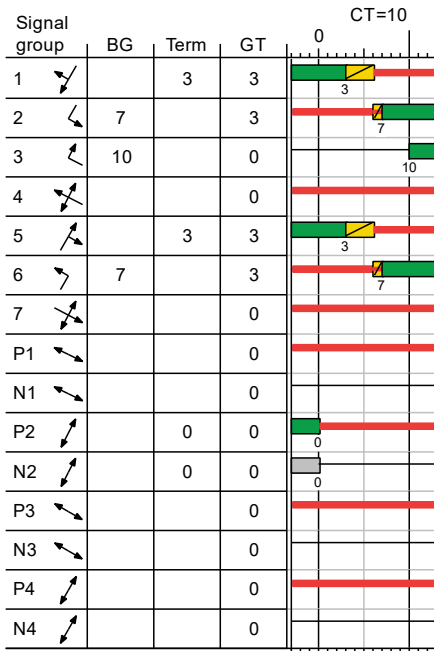
Properties			
From stage	Fazė 2a	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 3	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	5	Min/Max list	-
Documentation only	no		

### FP\_2a.3a



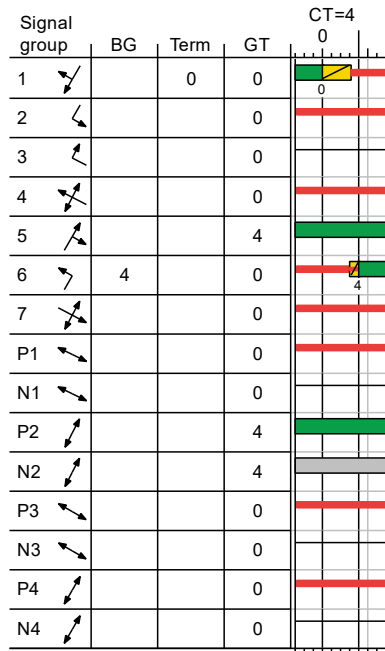
Properties			
From stage	Fazė 2a	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 3a	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	6	Min/Max list	-
Documentation only	no		

### FP\_2b.3



Properties			
From stage	Fazė 2b	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 3	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	7	Min/Max list	-
Documentation only	no		

### FP\_2b.3b

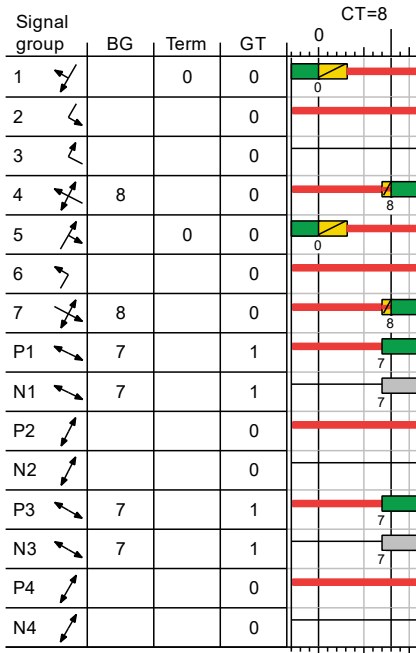


Properties			
From stage	Fazė 2b	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 3b	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	8	Min/Max list	-
Documentation only	no		

Project					
Intersection	Kretingos g., Ganyklų g. ir Plytų g. sankryža				
Job no.		Variant	01a	Date	01/07/2024
Planner		Signature		Page	12

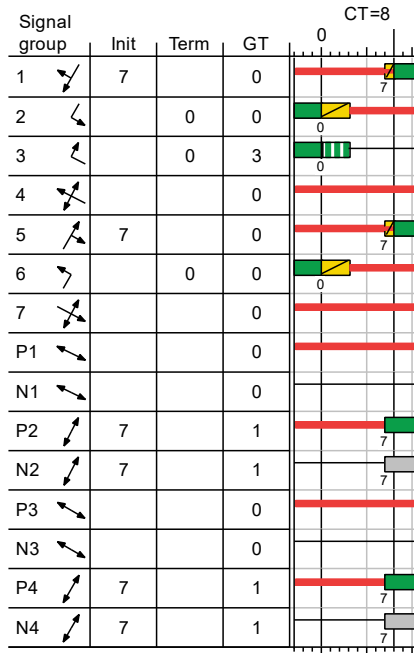
LISA

## FP\_2.4



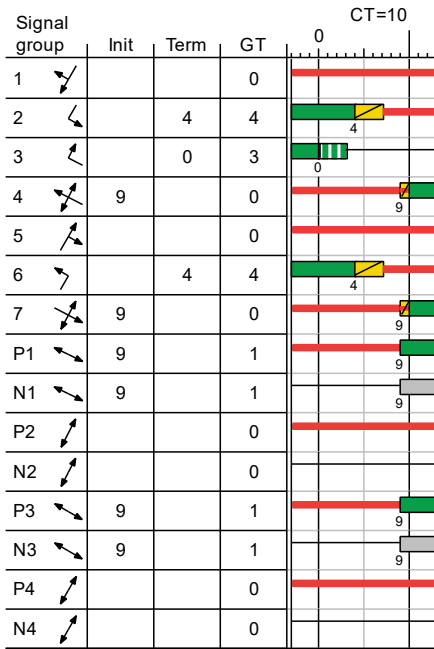
Properties			
From stage	Fazė 2	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 4	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	9	Min/Max list	-
Documentation only	no		

## FP\_3.1



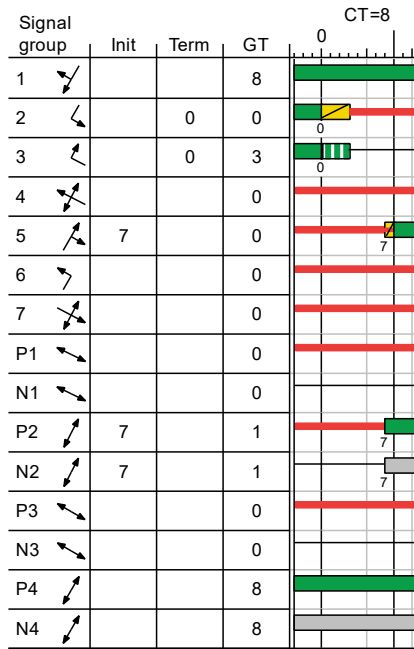
Properties			
From stage	Fazė 3	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 1	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	10	Min/Max list	-
Documentation only	no		

## FP\_3.4



Properties			
From stage	Fazė 3	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 4	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	11	Min/Max list	-
Documentation only	no		

## FP\_3a.1

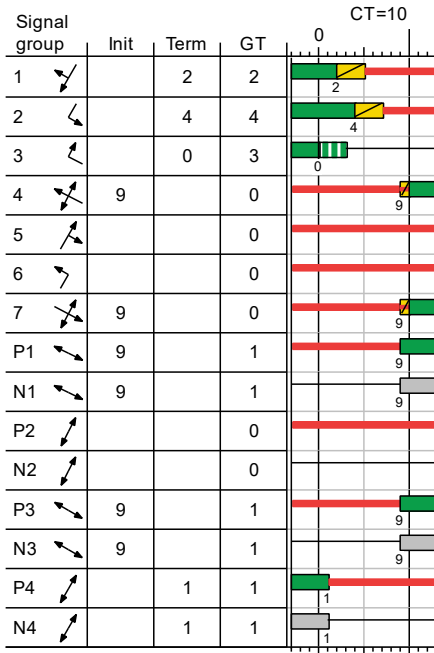


Properties			
From stage	Fazė 3a	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 1	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	12	Min/Max list	-
Documentation only	no		

Project					
Intersection	Kretingos g., Ganyklų g. ir Plytų g. sankryža				
Job no.		Variant	01a	Date	01/07/2024
Planner		Signature		Page	13

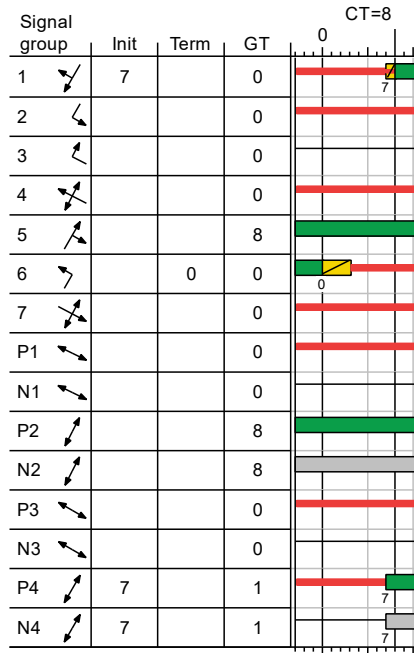
LISA

## FP\_3a.4



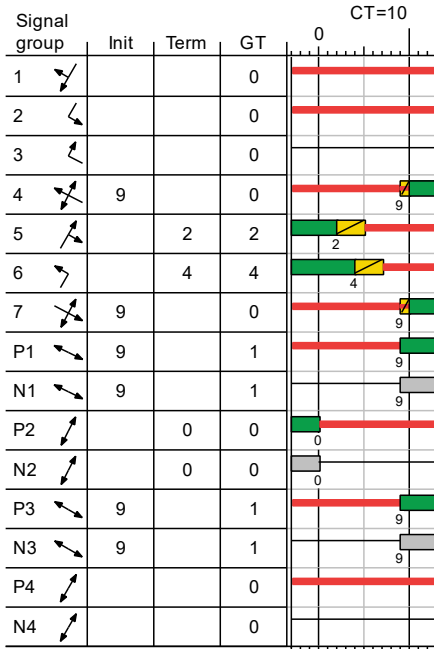
Properties			
From stage	Fazė 3a	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 4	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	13	Min/Max list	-
Documentation only	no		

## FP\_3b.1



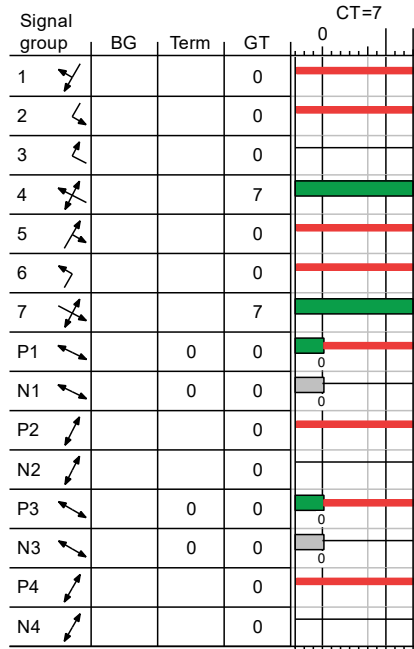
Properties			
From stage	Fazė 3b	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 1	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	14	Min/Max list	-
Documentation only	no		

## FP\_3b.4



Properties			
From stage	Fazė 3b	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 4	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	15	Min/Max list	-
Documentation only	no		

## FP\_4.5

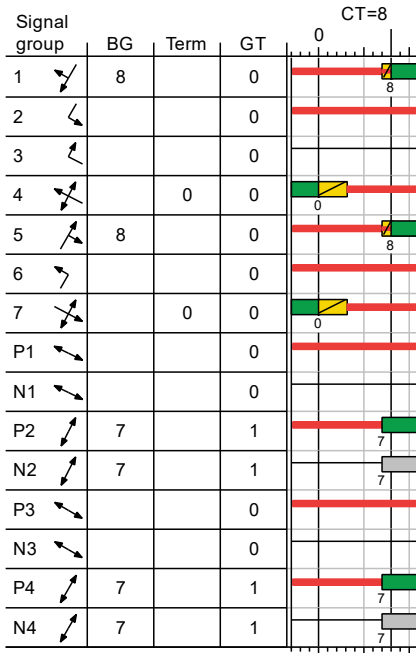


Properties			
From stage	Fazė 4	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 5	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	16	Min/Max list	-
Documentation only	no		

Project					
Intersection	Kretingos g., Ganyklų g. ir Plytų g. sankryža				
Job no.		Variant	01a	Date	01/07/2024
Planner		Signature		Page	14

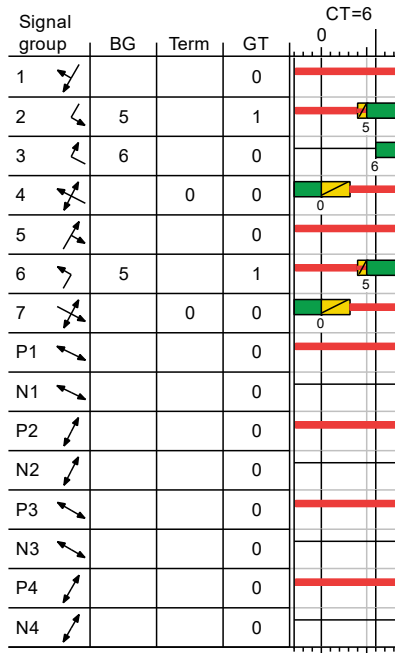
LISA

## FP\_5.1



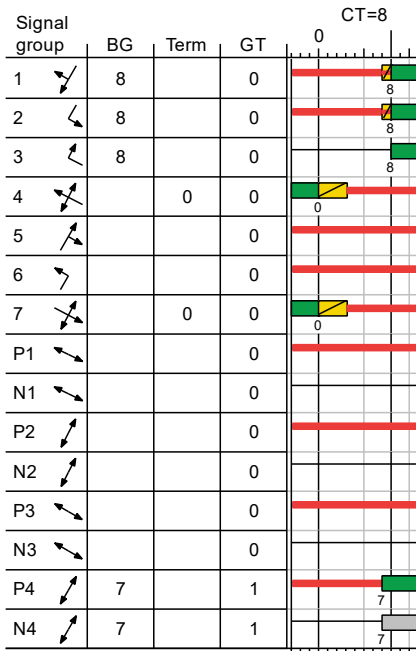
Properties			
From stage	Fazė 5	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 1	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	17	Min/Max list	-
Documentation only	no		

## FP\_5.3



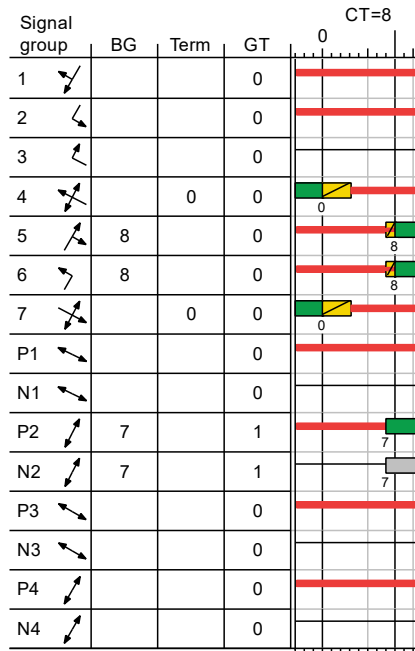
Properties			
From stage	Fazė 5	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 3	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	18	Min/Max list	-
Documentation only	no		

## FP\_5.3a



Properties			
From stage	Fazė 5	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 3a	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	19	Min/Max list	-
Documentation only	no		

## FP\_5.3b



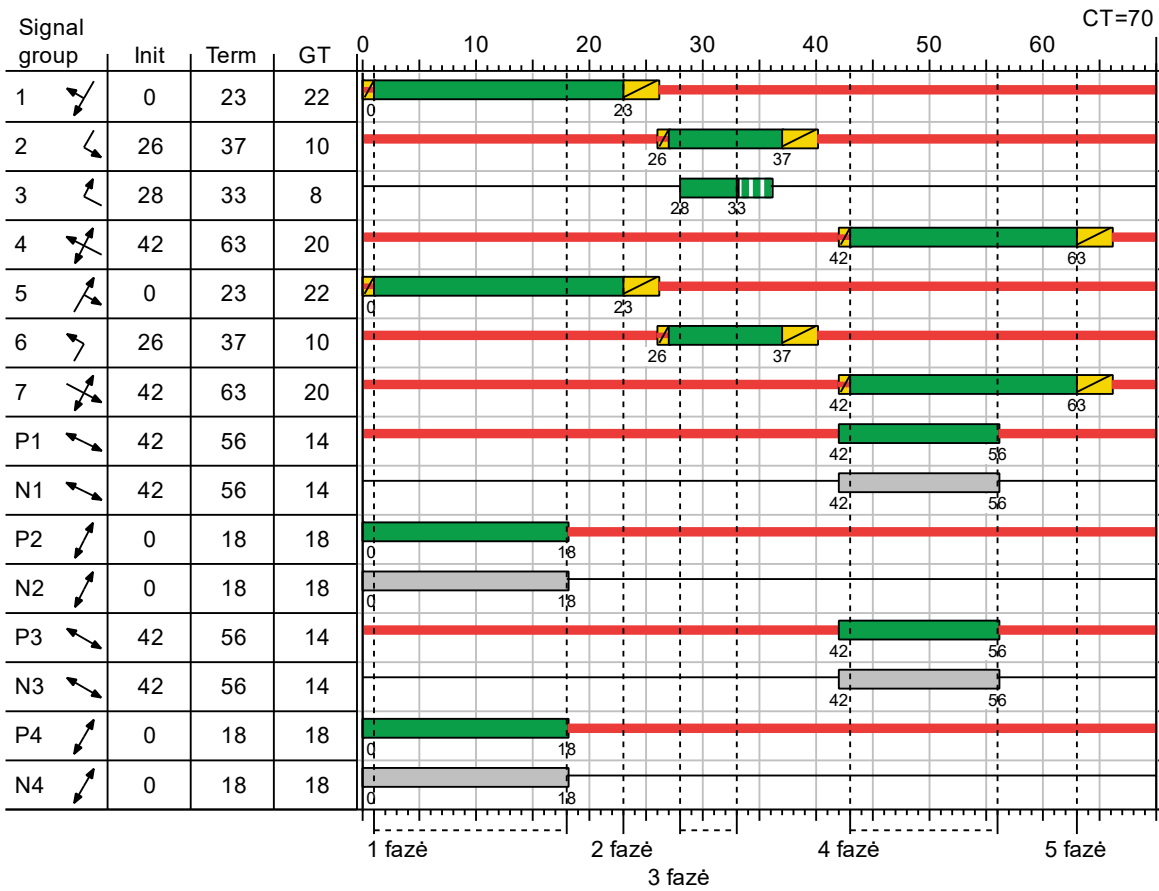
Properties			
From stage	Fazė 5	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 3b	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	20	Min/Max list	-
Documentation only	no		

Project					
Intersection	Kretingos g., Ganyklų g. ir Plytų g. sankryža				
Job no.		Variant	01a	Date	01/07/2024
Planner		Signature		Page	15

# Rytas 70s

LISA

## Rytas 70s










Project					
Intersection	Kretingos g., Ganyklų g. ir Plytų g. sankryža				
Job no.		Variant	01a	Date	01/07/2024
Planner		Signature		Page	16

# HBS evaluation 2015

LISA

## Private transport - Rytas 70s (CT=70) - Rytas

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment	
1	1		1	22	23	48	0,329	90	1,750	1,969	1828	601	12	0,099	1,334	3,287	19,722		-	0,150	17,169	A		
	2		2	10	11	60	0,157	99	1,925	1,969	1828	287	6	0,304	2,020	4,424	26,544		-	0,345	30,110	B		
2	1		3, 4	28	29	42	0,414	207	4,025	1,969	1828	757	15	0,214	2,873	5,740	34,440		-	0,273	14,568	A		
	2		4	20	21	50	0,300	137	2,664	1,969	1828	499	10	0,216	2,310	4,880	29,280		-	0,275	21,558	B		
3	2		6	10	11	60	0,157	5	0,097	1,800	2000	314	6	0,009	0,091	0,601	3,606		-	0,016	25,038	B		
	1		5	22	23	48	0,329	149	2,897	1,800	2000	658	13	0,165	2,265	4,810	28,860		-	0,226	17,927	A		
4	1		7	20	21	50	0,300	77	1,497	1,800	2000	508	10	0,100	1,262	3,162	18,972		-	0,152	20,969	B		
Total for intersection:								764				3624												
Weighted average:																					0,245	19,511		
CT = 70 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																								

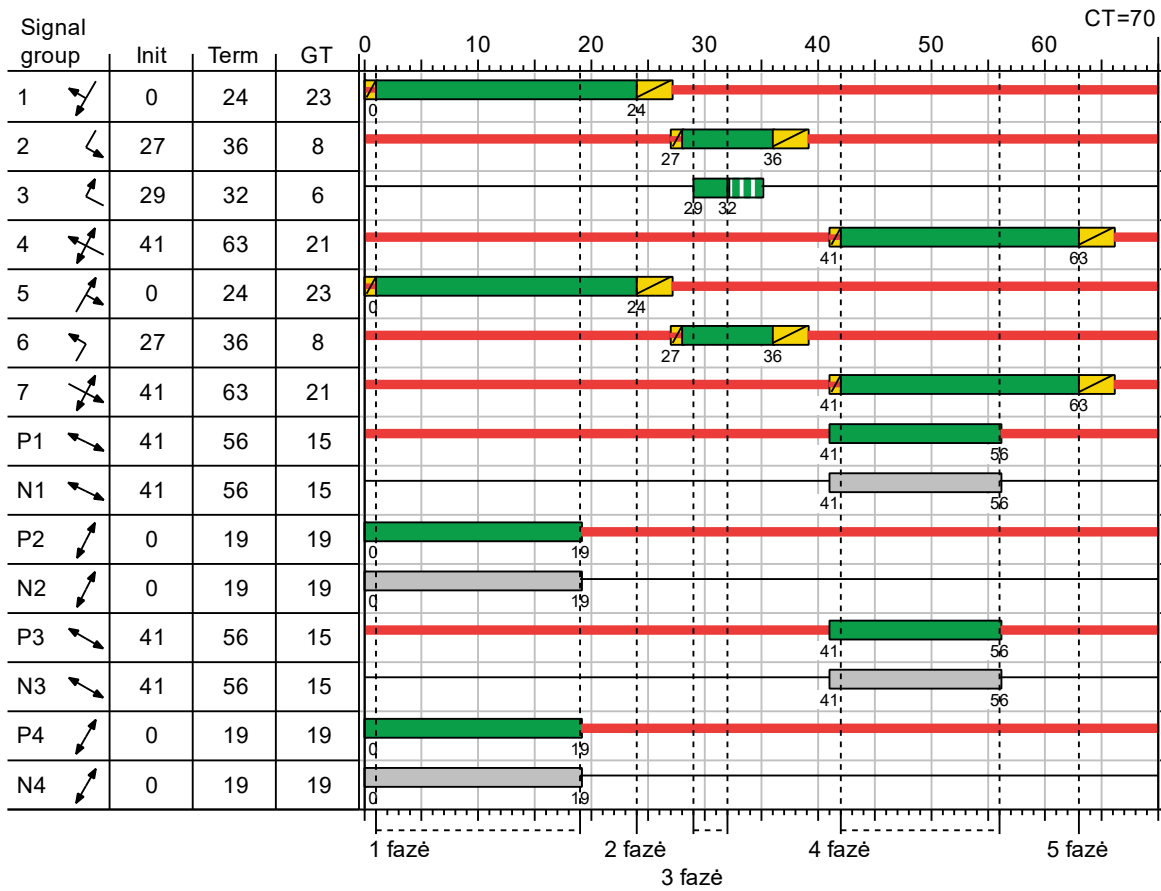
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	Kretingos g., Ganyklų g. ir Plytų g. sankryža				
Job no.		Variant	01a	Date	01/07/2024
Planner		Signature		Page	17

# Diena 70s

LISA

## Diena 70s



Project					
Intersection	Kretingos g., Ganyklų g. ir Plytų g. sankryža				
Job no.		Variant	01a	Date	01/07/2024
Planner		Signature		Page	18

# HBS evaluation 2015

LISA

## Private transport - Diena 70s (CT=70) - Diena

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment	
1	1		1	23	24	47	0,343	141	2,742	1,969	1828	627	12	0,164	2,116	4,576	27,456		-	0,225	17,313	A		
	2		2	8	9	62	0,129	45	0,875	1,969	1828	236	5	0,133	0,914	2,531	15,186		-	0,191	29,252	B		
2	1		3, 4	27	28	43	0,400	58	1,128	1,969	1828	731	14	0,048	0,747	2,209	13,254		-	0,079	13,247	A		
	2		4	21	22	49	0,314	102	1,983	1,969	1828	522	10	0,136	1,636	3,799	22,794		-	0,195	19,835	A		
3	2		6	8	9	62	0,129	13	0,253	1,800	2000	258	5	0,029	0,251	1,098	6,588		-	0,050	27,130	B		
	1		5	23	24	47	0,343	199	3,869	1,800	2000	686	13	0,234	3,057	6,014	36,084		-	0,290	18,004	A		
4	1		7	21	22	49	0,314	90	1,750	1,800	2000	559	11	0,108	1,427	3,447	20,682		-	0,161	19,697	A		
Total for intersection:								648				3619												
Weighted average:																					0,212	18,915		
CT = 70 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																								

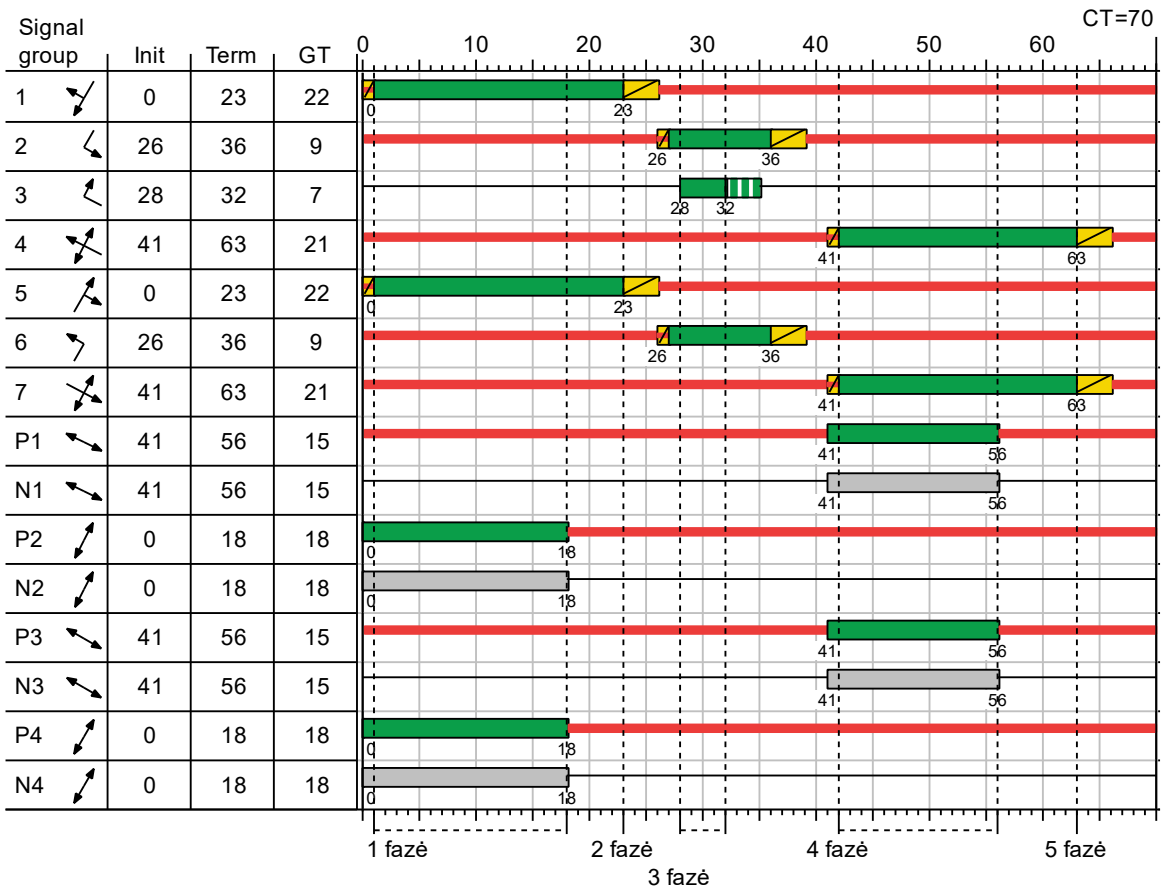
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	Kretingos g., Ganyklų g. ir Plytų g. sankryža				
Job no.		Variant	01a	Date	01/07/2024
Planner		Signature		Page	19

# Vakaras 70s

LISA

## Vakaras 70s










Project					
Intersection	Kretingos g., Ganyklų g. ir Plytų g. sankryža				
Job no.		Variant	01a	Date	01/07/2024
Planner		Signature		Page	20

# HBS evaluation 2015

LISA

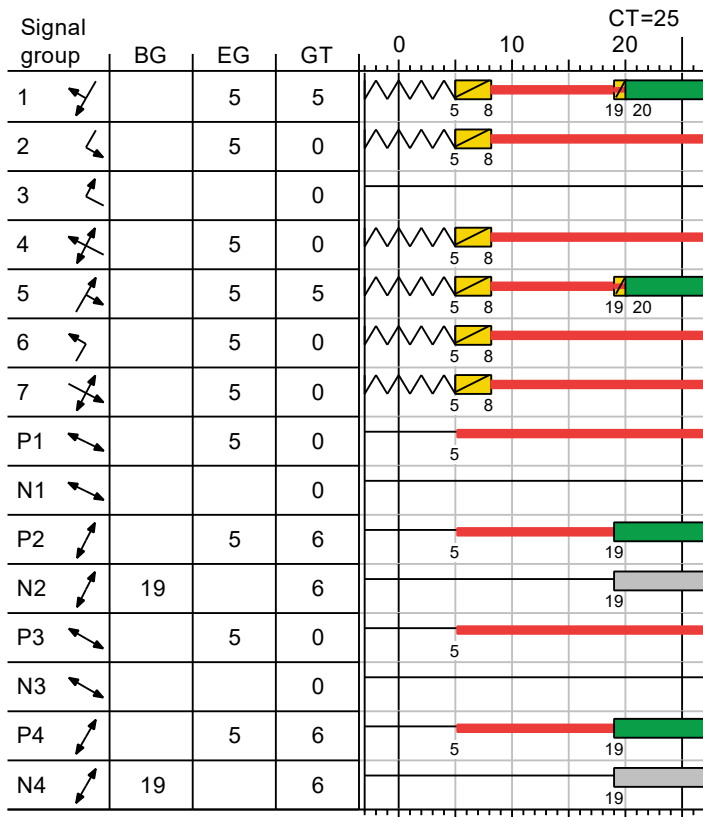
## Private transport - Vakaras 70s (CT=70) - Vakaras

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment	
1	1		1	22	23	48	0,329	132	2,567	1,969	1828	601	12	0,159	2,016	4,417	26,502		-	0,220	17,940	A		
	2		2	9	10	61	0,143	112	2,178	1,969	1828	261	5	0,442	2,430	5,066	30,396		-	0,429	33,483	B		
2	1		3, 4	28	29	42	0,414	120	2,333	1,969	1828	757	15	0,106	1,570	3,689	22,134		-	0,159	13,370	A		
	2		4	21	22	49	0,314	95	1,847	1,969	1828	513	10	0,128	1,529	3,620	21,720		-	0,185	19,984	A		
3	2		6	9	10	61	0,143	8	0,156	1,800	2000	286	6	0,016	0,150	0,805	4,830		-	0,028	26,010	B		
	1		5	22	23	48	0,329	247	4,803	1,800	2000	658	13	0,350	4,026	7,419	44,514		-	0,375	19,891	A		
4	1		7	21	22	49	0,314	85	1,653	1,800	2000	558	11	0,100	1,344	3,305	19,830		-	0,152	19,645	A		
Total for intersection:								799				3634												
Weighted average:																					0,275	20,541		
CT = 70 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																								

Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

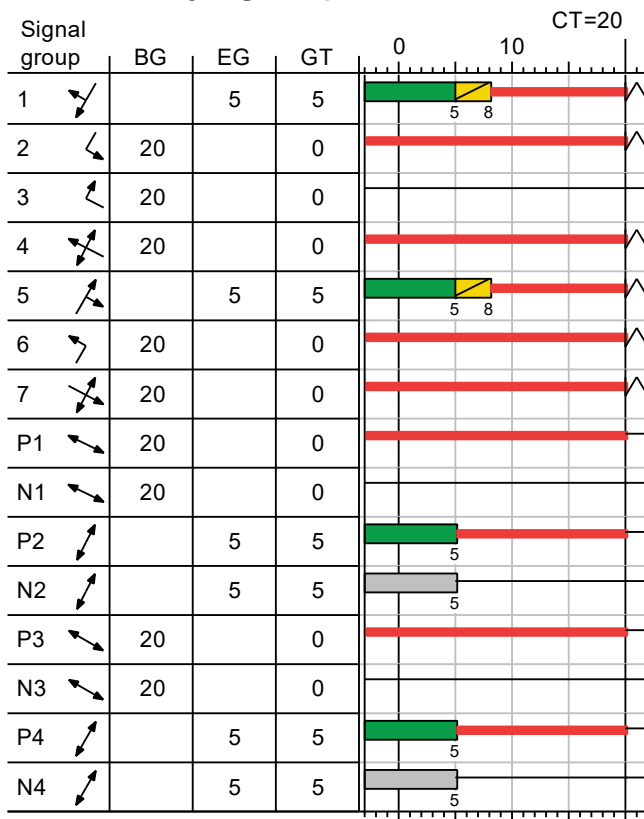
Project					
Intersection	Kretingos g., Ganyklų g. ir Plytų g. sankryža				
Job no.		Variant	01a	Date	01/07/2024
Planner		Signature		Page	21

## Ijungimo planas



Project					
Intersection	Kretingos g., Ganyklų g. ir Plytų g. sankryža				
Job no.		Variant	01a	Date	01/07/2024
Planner		Signature		Page	22

## Išjungimo planas



Project					
Intersection	Kretingos g., Ganyklų g. ir Plytų g. sankryža				
Job no.		Variant	01a	Date	01/07/2024
Planner		Signature		Page	23

## Sankryža Nr. 1. Kretingos g., Ganyklų g. ir Plytų g.

Fazių iškvietimo sąlygų lentelė

Iš:	Fazė 1	Fazė 2	Fazė 2a	Fazė 2b	Fazė 3	Fazė 3a	Fazė 3b	Fazė 4	Fazė 5
Fazė 1		2 ir 6	2 arba 3	6					
Fazė 2					2 ir 6			4 arba 7 arba P1 arba P3	
Fazė 2a					2 ir 6	2 arba 3			
Fazė 2b					2 ir 6		6		
Fazė 3	Nuolatinis pareikalavimas							4 arba 7 arba P1 arba P3	
Fazė 3a	Nuolatinis pareikalavimas							4 arba 7 arba P1 arba P3	
Fazė 3b	Nuolatinis pareikalavimas							4 arba 7 arba P1 arba P3	
Fazė 4									Nuolatinis pareikalavimas
Fazė 5	Nuolatinis pareikalavimas				2 ir 6	2 arba 3	6		

Pirmos arba ketvirtos fazės metu užfiksuotą pareikalavimą vedantį į kitą fazę, pėsčiųjų ir aklujų signalinės grupės išjungiamos anksčiau, žalias pėsčiųjų ir akustinis aklujų signalai turi degti ne trumpiau nei nurodyta: P1/N1 – 14s, P2/N2 – 9s, P3/N3 – 14s, P4/N4 – 9s. Užfiksuoti aklujų mygtuko pareikalavimai kviečia aklujų signalines grupes ir atitinkamas pėsčiųjų signalines grupes (pvz.: N1 kviečia P1 ir N1 signalines grupes). Kai 1 fazės metu yra užfiksuojamas aklujų mygtuko pareikalavimas kol dega pėsčiųjų signalinė grupė P2 arba P4, aklujų signalas (signalinė grupė N2 arba N4) turi būti įjungtas su sąlyga, kad nėra per vėlu - iki pėsčiųjų signalinės grupės užgesinimo liko ne mažiau laiko nei minimalus signalinės grupės N degimo laikas. 1 fazės metu įjungtas aklujų signalas turi būti išjungtas praėjus minimaliam N grupės degimo laikui (N2 – 9s, N4 – 9s).

Iš 5 fazės į fazę 3 galima eiti, jeigu prieš tai nebuvo įjungta 3 arba 3a arba 3b fazė.

Iš 5 fazės į fazę 3a galima eiti, jeigu prieš tai nebuvo įjungta 3a arba 3 fazė.

Iš 5 fazės į fazę 3b galima eiti, jeigu prieš tai nebuvo įjungta 3b arba 3 fazė.

Fazių pratęsimo sąlygos, prieš jungiant fazių perėjimą.

Fazių perėjimas:	Fazę pratęsiančios signalinės grupės:
FP1.2	1, 5
FP1.2a	1, 5
FP1.2b	1, 5
FP2.3	1, 5
FP2a.3a	5
FP2b.3b	1
FP2.4	1, 5
FP3.1	2, 3, 6
FP3.4	2, 3, 6
FP3a.1	2, 3
FP3a.4	2, 3

Fazių perėjimas:	Fazę pratęsiančios signalinės grupės:
FP3b.1	6
FP3b.4	6
FP4.5	4, 7
FP5.1	4, 7
FP5.3	4, 7
FP5.3a	4, 7
FP5.3b	4, 7

Fazių trukmių lentelė

Programa:	Rytas 70s								
Fazė:	Fazė 1	Fazė 2	Fazė 2a	Fazė 2b	Fazė 3	Fazė 3a	Fazė 3b	Fazė 4	Fazė 5
$t_{min}$	8s	0s	0s	0s	2s	4s	5s	13s	0s
$t_{min1}$								9s	
$t_{max}$	17s	0s	0s	0s	5s	9s	10s	13s	0s

Programa:	Diena 70s								
Fazė:	Fazė 1	Fazė 2	Fazė 2a	Fazė 2b	Fazė 3	Fazė 3a	Fazė 3b	Fazė 4	Fazė 5
$t_{min}$	8s	0s	0s	0s	2s	4s	5s	13s	0s
$t_{min1}$								9s	
$t_{max}$	18s	0s	0s	0s	3s	7s	8s	14s	0s

Programa:	Vakaras 70s								
Fazė:	Fazė 1	Fazė 2	Fazė 2a	Fazė 2b	Fazė 3	Fazė 3a	Fazė 3b	Fazė 4	Fazė 5
$t_{min}$	8s	0s	0s	0s	2s	4s	5s	13s	0s
$t_{min1}$								9s	
$t_{max}$	17s	0s	0s	0s	4s	8s	9s	14s	0s

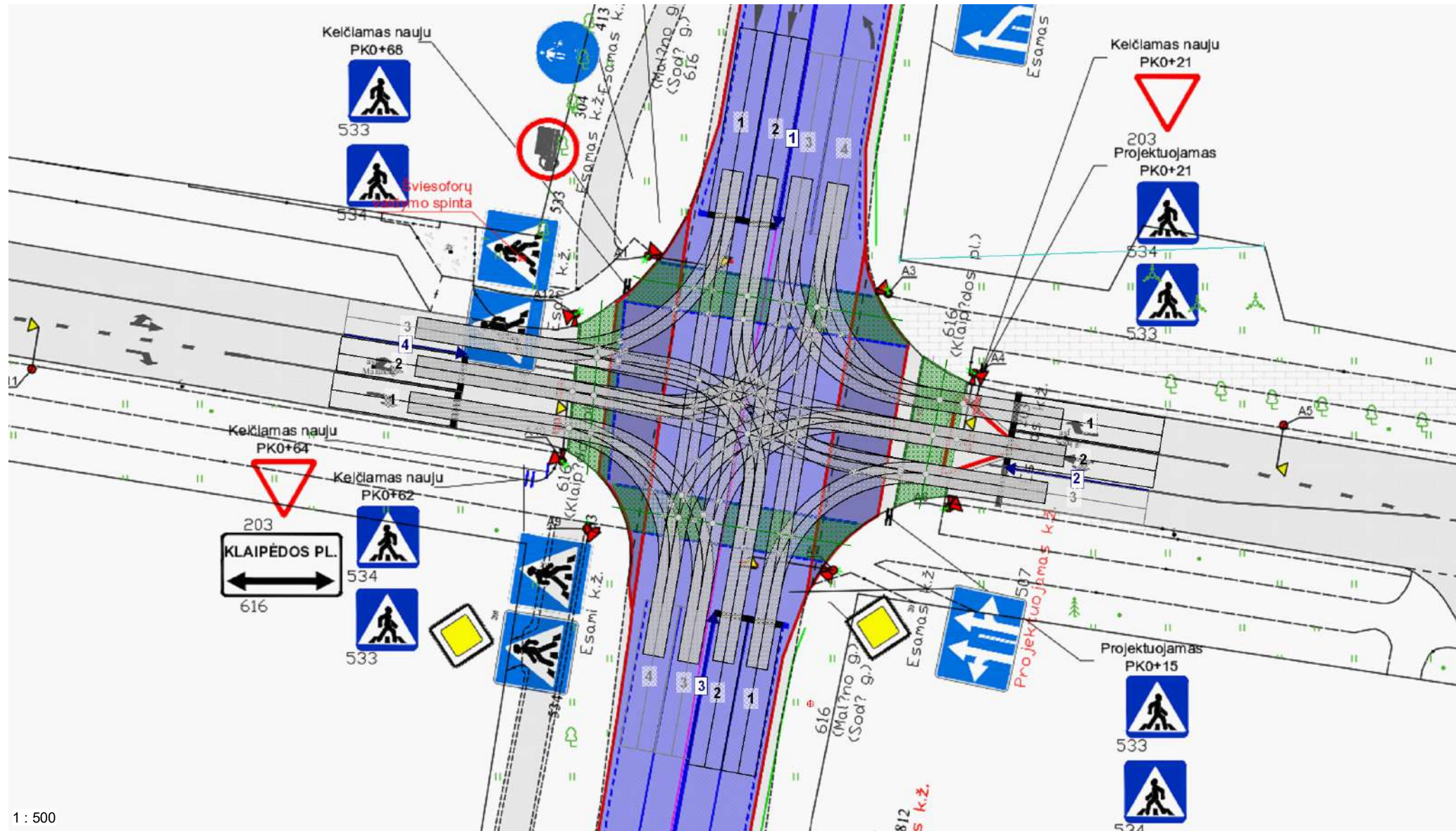
$t_{min1}$  – Fazės minimali trukmė nakties metu, jeigu nėra užregistruoto pėsčiųjų mygtuko pareikalavimo.

**Planų perjungimo kalendorius**

Laikas	Programa
00:00-07:00	Diena 70s
07:00-10:00	Rytas 70s
10:00-15:00	Diena 70s
15:00-19:00	Vakaras 70s
19:00-24:00	Diena 70s

# Sankryžos planas

LISA

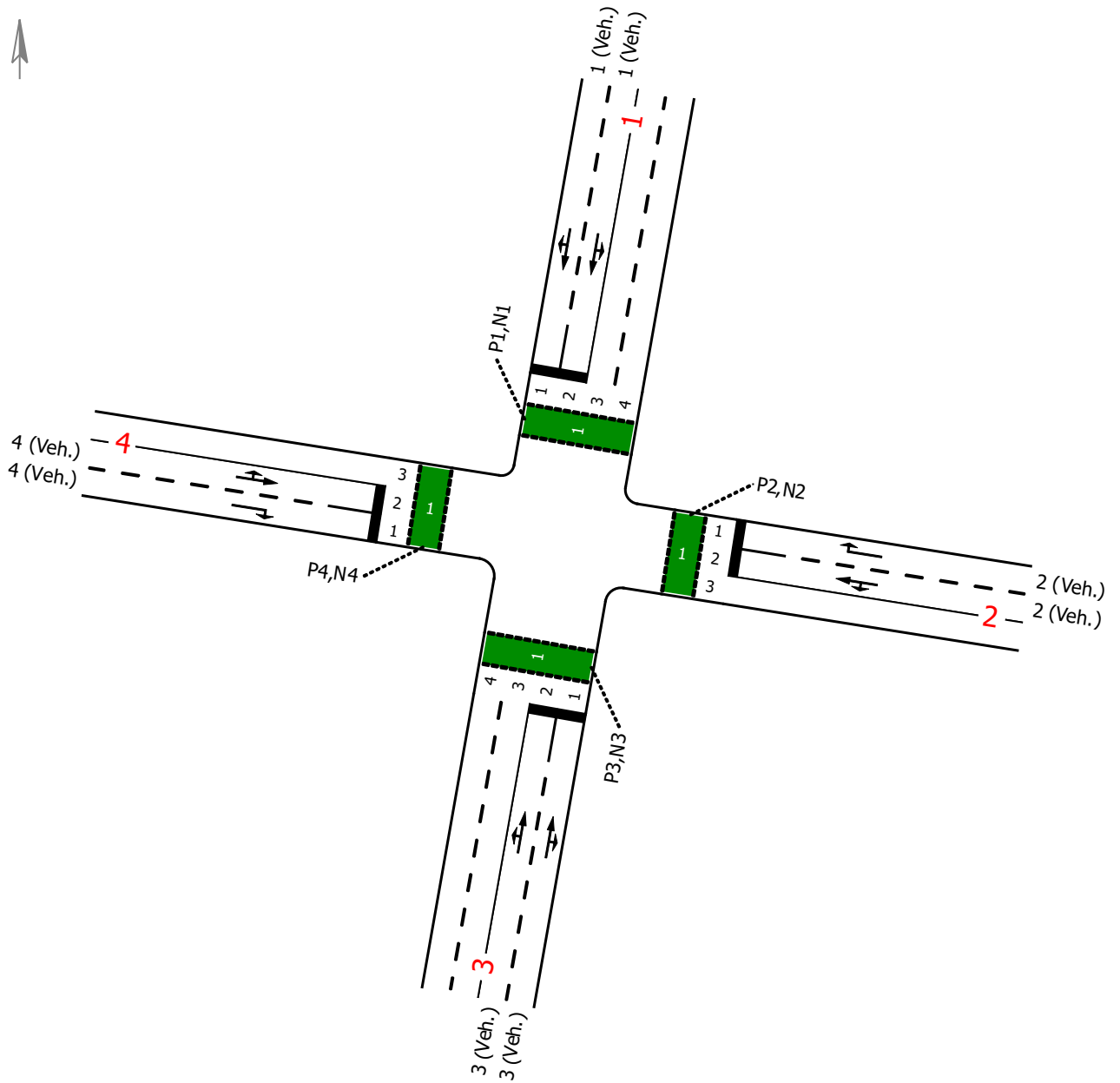


Project					
Intersection	Klaiпėdos pl., Sodų g. ir Malūno g. sankryža				
Job no.		Variant	01	Date	01/07/2024
Planner		Signature		Page	1

# Sankryžos schema

LISA

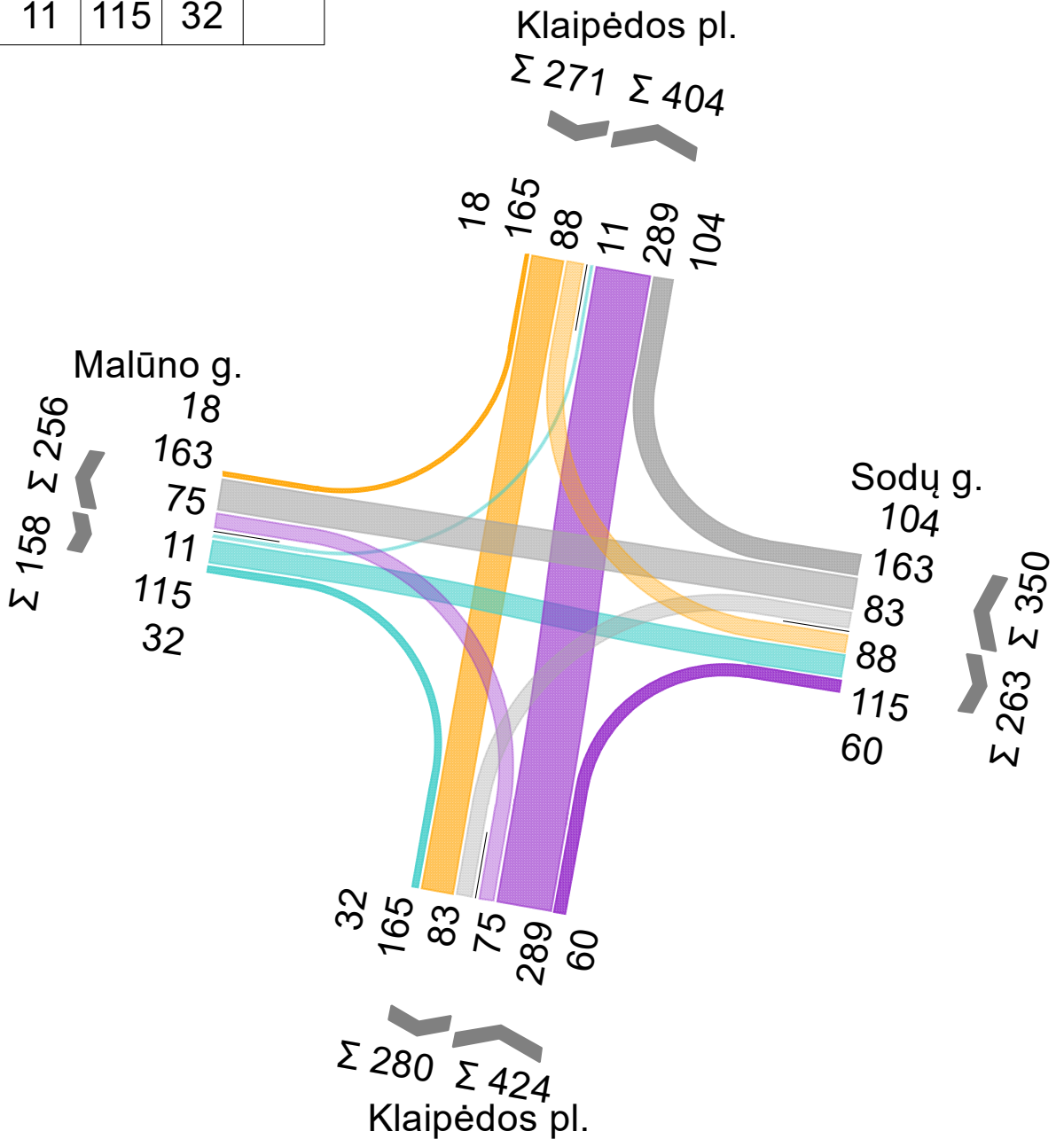
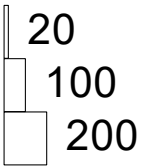
Klaipėdos pl., Sodų g. ir Malūno g. sankryža



Project					
Intersection	Klaipėdos pl., Sodų g. ir Malūno g. sankryža				
Job no.		Variant	01	Date	01/07/2024
Planner		Signature		Page	2

# Ryto pikas. 2023-03-28 07:20-08:20

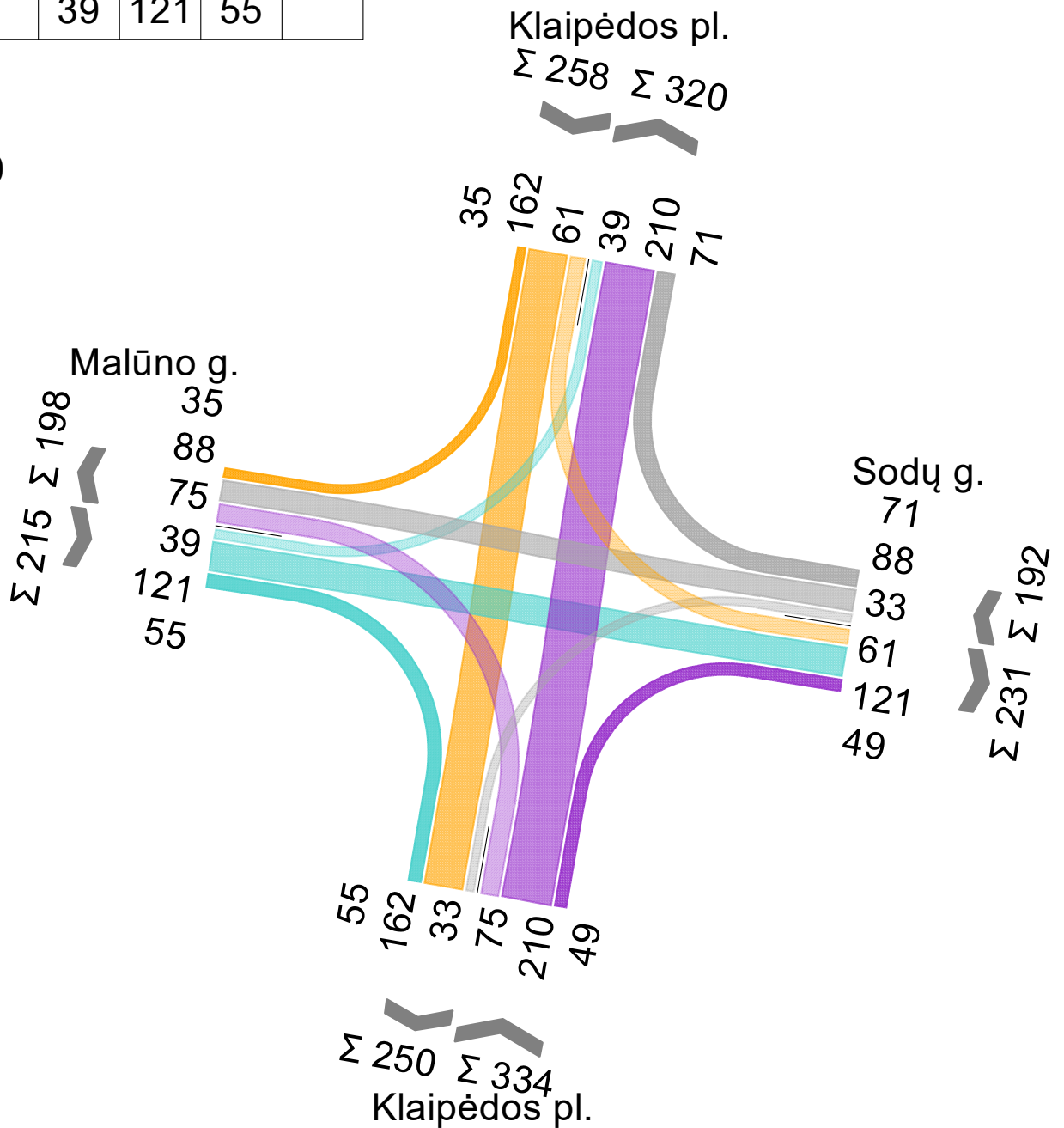
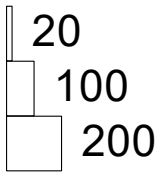
From\To	1	2	3	4
1		88	165	18
2	104		83	163
3	289	60		75
4	11	115	32	



Project					
Intersection	Klaipėdos pl., Sodų g. ir Malūno g. sankryža				
Job no.	Variant	01	Date	01/07/2024	
Planner	Signature		Page	3	

# Dienos pikas. 2023-03-28 12:00-13:00

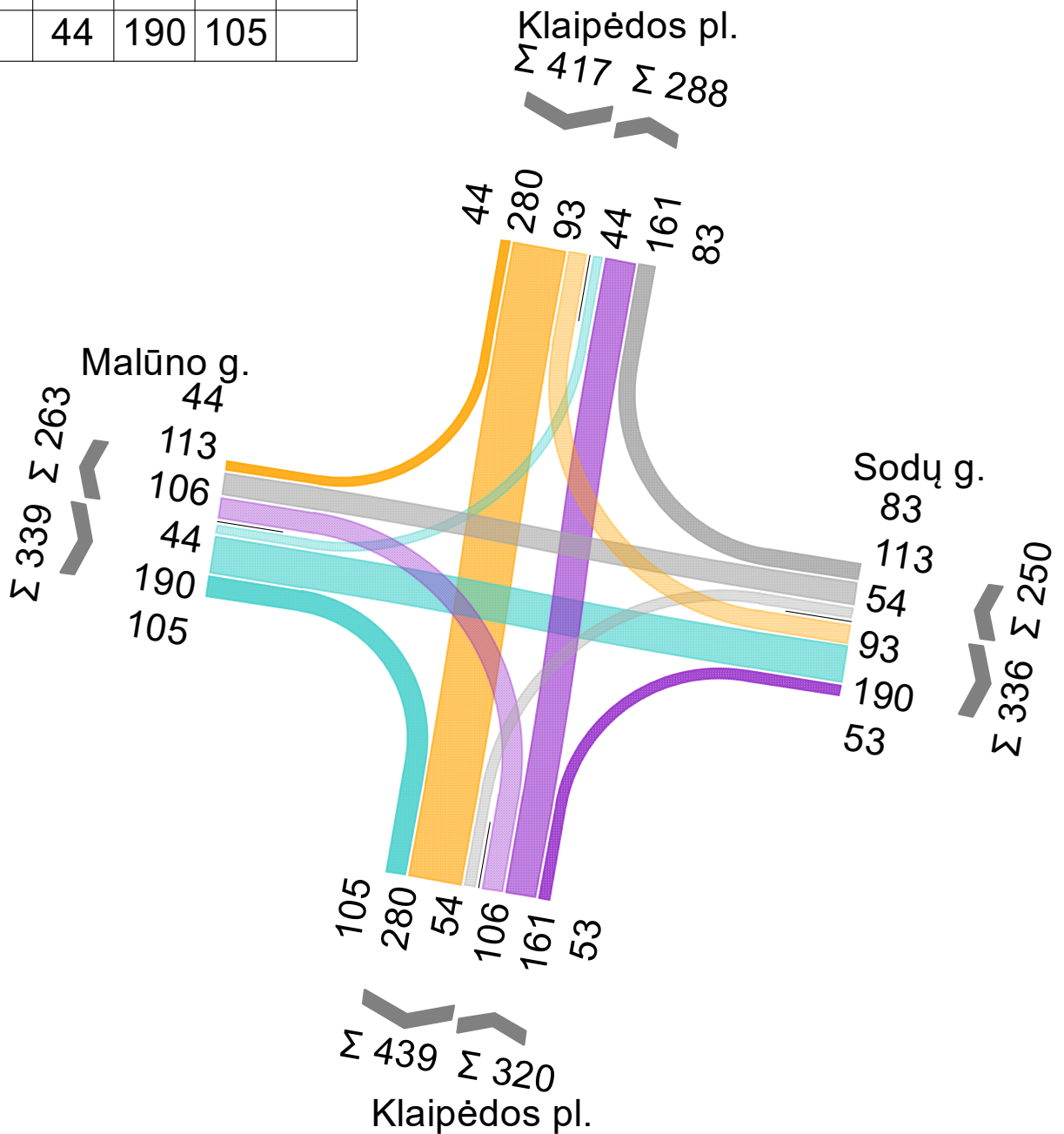
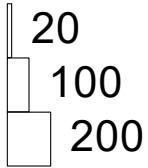
From\To	1	2	3	4
1		61	162	35
2	71		33	88
3	210	49		75
4	39	121	55	



Project					
Intersection	Klaipėdos pl., Sodų g. ir Malūno g. sankryža				
Job no.	Variant	01	Date	01/07/2024	
Planner	Signature		Page	4	

# Vakaro pikas. 2023-03-28 16:30-17:30













From\To	1	2	3	4
1		93	280	44
2	83		54	113
3	161	53		106
4	44	190	105	



Project					
Intersection	Klaipėdos pl., Sodų g. ir Malūno g. sankryža				
Job no.	Variant	01	Date	01/07/2024	
Planner	Signature		Page	5	

# Signalinēs grupēs

LISA

	Name	Type	ID no.	Signalized streams	Progressive	Sub-intersection	Symbol	GT <sub>min</sub>	GT <sub>max</sub>	RT <sub>min</sub>	RT <sub>max</sub>	Initiation	Termination	Vmax [km/h]	Off = State green	Color indication Off yellow-fish	Transport mode	Comment	
1	1	Veh_be mirksincio	1	Leg 1 -> 2,3,4	-	SI 1		5	-	-	-	Raudona/Geltona 1s	Geltona 3s	50	-	Geltona (mirksi)	Veh.		
2	2	Veh_be mirksincio	2	Leg 2 -> 1,3,4	-	SI 1		5	-	-	-	Raudona/Geltona 1s	Geltona 3s	50	-	Geltona (mirksi)	Veh.		
3	3	Veh_be mirksincio	3	Leg 3 -> 1,2,4	-	SI 1		5	-	-	-	Raudona/Geltona 1s	Geltona 3s	50	-	Geltona (mirksi)	Veh.		
4	4	Veh_be mirksincio	4	Leg 4 -> 1,2,3	-	SI 1		5	-	-	-	Raudona/Geltona 1s	Geltona 3s	50	-	Geltona (mirksi)	Veh.		
5	P1	Ped_be mirksincio	5	Leg 1 (cross.): Crossing 1	-	SI 1		9	-	-	-	-	-	-	-	-	Unlit	Ped.	
6	N1	acoustic signal	6	Leg 1 (cross.): Crossing 1	-	SI 1		17	-	-	-	-	-	-	-	-	Off	Ped.	
7	P2	Ped_be mirksincio	7	Leg 2 (cross.): Crossing 1	-	SI 1		5	-	-	-	-	-	-	-	-	Unlit	Ped.	
8	N2	acoustic signal	8	Leg 2 (cross.): Crossing 1	-	SI 1		10	-	-	-	-	-	-	-	-	Off	Ped.	
9	P3	Ped_be mirksincio	9	Leg 3 (cross.): Crossing 1	-	SI 1		9	-	-	-	-	-	-	-	-	Unlit	Ped.	
10	N3	acoustic signal	10	Leg 3 (cross.): Crossing 1	-	SI 1		17	-	-	-	-	-	-	-	-	Off	Ped.	
11	P4	Ped_be mirksincio	11	Leg 4 (cross.): Crossing 1	-	SI 1		6	-	-	-	-	-	-	-	-	Unlit	Ped.	
12	N4	acoustic signal	12	Leg 4 (cross.): Crossing 1	-	SI 1		12	-	-	-	-	-	-	-	-	Off	Ped.	

Project									
Intersection	Klaipēdos pl., Sodų g. ir Malūno g. sankryža								
Job no.					Variant	01	Date	01/07/2024	
Planner					Signature			Page	6

# Saugos laikų matrica

LISA

		entering												
		1	2	3	4	P1	N1	P2	N2	P3	N3	P4	N4	
CLEARING	1	↔	■	4	-	5	5	5	-	-	7	7	-	-
	2	↔	6	■	6	-	-	-	5	5	-	-	8	8
	3	↔	-	5	■	4	7	7	-	-	5	5	-	-
	4	↔	6	-	6	■	-	-	9	9	-	-	5	5
	P1	↔	20	-	18	-	■	-	-	-	-	-	-	-
	N1	↔	20	-	18	-	-	■	-	-	-	-	-	-
	P2	↔	-	10	-	7	-	-	■	-	-	-	-	-
	N2	↔	-	10	-	7	-	-	-	■	-	-	-	-
	P3	↔	16	-	17	-	-	-	-	-	■	-	-	-
	N3	↔	16	-	17	-	-	-	-	-	-	■	-	-
	P4	↔	-	9	-	12	-	-	-	-	-	-	■	-
	N4	↔	-	9	-	12	-	-	-	-	-	-	-	■

Project					
Intersection	Klaipėdos pl., Sodų g. ir Malūno g. sankryža				
Job no.		Variant	01	Date	01/07/2024
Planner		Signature		Page	7

# Saugos laikų skaičiavimas

LISA

	Clearing			Entering			Clearing						Entering				Intergreen time				
	SGR	Stream	Sub-stream	SGR	Stream	Sub-stream	L <sub>veh</sub> [m]	s <sub>0</sub> [m]	v <sub>0</sub> [m/s]	v <sub>c</sub> [m/s]	a <sub>c</sub> [m/s <sup>2</sup> ]	t <sub>cr</sub> [s]	t <sub>cr</sub> +t <sub>c</sub> [s]	s <sub>e</sub> [m]	v <sub>0</sub> [m/s]	v <sub>c</sub> [m/s]	a <sub>c</sub> [m/s <sup>2</sup> ]	t <sub>e</sub> [s]	t <sub>Calc</sub> [s]	t <sub>Add</sub> [s]	t <sub>Dec</sub> [s]
1	1	1 (Le)	Lane 2, Veh.	2	2 (Le)	Lane 3, Veh.	6,0	21,5	-	7,0	-	2,0	5,9	21,0	-	11,1	-	1,9	4,0	-	4
		1 (Le)	Lane 2, Veh.		2 (St)	Lane 3, Veh.	6,0	17,0	-	7,0	-	2,0	5,3	24,0	-	11,1	-	2,2	3,1	-	
		1 (St)	Lane 2, Veh.		2 (Le)	Lane 3, Veh.	6,0	23,0	-	10,0	-	3,0	5,9	26,5	-	11,1	-	2,4	3,5	-	
		1 (St)	Lane 2, Veh.		2 (St)	Lane 3, Veh.	6,0	16,5	-	10,0	-	3,0	5,3	26,5	-	11,1	-	2,4	2,9	-	
		1 (Ri)	Lane 1, Veh.		2 (St)	Lane 3, Veh.	6,0	16,5	-	7,0	-	2,0	5,2	37,5	-	11,1	-	3,4	1,8	-	
2	1	1 (Le)	Lane 2, Veh.	4	4 (Le)	Lane 2, Veh.	6,0	16,5	-	7,0	-	2,0	5,2	28,0	-	11,1	-	2,5	2,7	-	5
		1 (Le)	Lane 2, Veh.		4 (St)	Lane 2, Veh.	6,0	20,0	-	7,0	-	2,0	5,7	29,0	-	11,1	-	2,6	3,1	-	
		1 (St)	Lane 1, Veh.		4 (Le)	Lane 2, Veh.	6,0	18,5	-	10,0	-	3,0	5,5	22,0	-	11,1	-	2,0	3,5	-	
		1 (St)	Lane 1, Veh.		4 (St)	Lane 2, Veh.	6,0	18,5	-	10,0	-	3,0	5,5	22,0	-	11,1	-	2,0	3,5	-	
		1 (St)	Lane 1, Veh.		4 (St)	Lane 2, Veh.	6,0	20,0	-	10,0	-	3,0	5,6	22,0	-	11,1	-	2,0	3,6	-	
3	1	1 (Le)	Lane 2, Veh.	P1	1 (Cr)	Ped.	6,0	7,5	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	5
		1 (St)	Lane 1, Veh.		1 (Cr)	Ped.	6,0	7,5	-	10,0	-	3,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	
		1 (St)	Lane 2, Veh.		1 (Cr)	Ped.	6,0	7,5	-	10,0	-	3,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	
4	1	1 (Ri)	Lane 1, Veh.	P3	1 (Cr)	Ped.	6,0	8,0	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	7
		1 (St)	Lane 1, Veh.		3 (Cr)	Ped.	6,0	29,0	-	10,0	-	3,0	6,5	0,0	-	1,5	-	0,0	6,5	-	
5	2	2 (Le)	Lane 3, Veh.	1	1 (Le)	Lane 2, Veh.	6,0	22,5	-	7,0	-	2,0	6,1	19,5	-	11,1	-	1,8	4,3	-	6
		2 (St)	Lane 3, Veh.		1 (Le)	Lane 2, Veh.	6,0	24,5	-	10,0	-	3,0	6,1	16,5	-	11,1	-	1,5	4,6	-	
		2 (Le)	Lane 3, Veh.		1 (St)	Lane 1, Veh.	6,0	30,5	-	7,0	-	2,0	7,2	23,0	-	11,1	-	2,1	5,1	-	
		2 (St)	Lane 3, Veh.		1 (St)	Lane 1, Veh.	6,0	30,5	-	10,0	-	3,0	6,7	15,5	-	11,1	-	1,4	5,3	-	
		2 (St)	Lane 3, Veh.		1 (Ri)	Lane 1, Veh.	6,0	38,0	-	10,0	-	3,0	7,4	16,0	-	11,1	-	1,4	6,0	-	
6	2	2 (Ri)	Lane 1, Veh.	3	3 (St)	Lane 2, Veh.	6,0	24,0	-	7,0	-	2,0	6,3	28,5	-	11,1	-	2,6	3,7	-	6
		2 (Le)	Lane 3, Veh.		3 (St)	Lane 2, Veh.	6,0	25,0	-	7,0	-	2,0	6,4	16,0	-	11,1	-	1,4	5,0	-	
		2 (Le)	Lane 3, Veh.		3 (Le)	Lane 2, Veh.	6,0	25,5	-	7,0	-	2,0	6,5	15,5	-	11,1	-	1,4	5,1	-	
		2 (St)	Lane 3, Veh.		3 (St)	Lane 2, Veh.	6,0	24,0	-	10,0	-	3,0	6,0	20,5	-	11,1	-	1,8	4,2	-	
		2 (St)	Lane 3, Veh.		3 (Le)	Lane 2, Veh.	6,0	26,0	-	10,0	-	3,0	6,2	20,0	-	11,1	-	1,8	4,4	-	
7	2	2 (Ri)	Lane 1, Veh.	P2	2 (Cr)	Ped.	6,0	7,5	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	5
		2 (Le)	Lane 3, Veh.		2 (Cr)	Ped.	6,0	7,5	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	
		2 (Le)	Lane 3, Veh.		2 (Cr)	Ped.	6,0	8,0	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	
		2 (St)	Lane 3, Veh.		2 (Cr)	Ped.	6,0	8,0	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	
		2 (St)	Lane 3, Veh.		2 (Cr)	Ped.	6,0	8,0	-	10,0	-	3,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	
8	2	2 (St)	Lane 3, Veh.	P4	4 (Cr)	Ped.	6,0	40,0	-	10,0	-	3,0	7,6	0,0	-	1,5	-	0,0	7,6	-	8
9	3	3 (St)	Lane 1, Veh.	2	2 (Ri)	Lane 1, Veh.	6,0	29,0	-	10,0	-	3,0	6,5	20,0	-	11,1	-	1,8	4,7	-	5
		3 (St)	Lane 1, Veh.		2 (Le)	Lane 3, Veh.	6,0	20,0	-	10,0	-	3,0	5,6	20,0	-	11,1	-	1,8	3,8	-	
		3 (Le)	Lane 2, Veh.		2 (Le)	Lane 3, Veh.	6,0	18,0	-	7,0	-	2,0	5,4	25,0	-	11,1	-	2,3	3,1	-	
		3 (St)	Lane 1, Veh.		2 (St)	Lane 3, Veh.	6,0	21,0	-	10,0	-	3,0	5,7	20,0	-	11,1	-	1,8	3,9	-	
		3 (Le)	Lane 2, Veh.		2 (St)	Lane 3, Veh.	6,0	20,5	-	7,0	-	2,0	5,8	25,5	-	11,1	-	2,3	3,5	-	
10	3	3 (St)	Lane 2, Veh.	4	4 (Le)	Lane 2, Veh.	6,0	23,0	-	10,0	-	3,0	5,9	28,0	-	11,1	-	2,5	3,4	-	4
		3 (St)	Lane 2, Veh.		4 (St)	Lane 2, Veh.	6,0	17,5	-	10,0	-	3,0	5,4	28,5	-	11,1	-	2,6	2,8	-	
		3 (Ri)	Lane 1, Veh.		4 (St)	Lane 2, Veh.	6,0	17,5	-	7,0	-	2,0	5,4	38,0	-	11,1	-	3,4	2,0	-	
		3 (Le)	Lane 2, Veh.		4 (Le)	Lane 2, Veh.	6,0	22,5	-	7,0	-	2,0	6,1	24,5	-	11,1	-	2,2	3,9	-	
		3 (Le)	Lane 2, Veh.		4 (St)	Lane 2, Veh.	6,0	18,0	-	7,0	-	2,0	5,4	27,5	-	11,1	-	2,5	2,9	-	
11	3	3 (St)	Lane 1, Veh.	P1	1 (Cr)	Ped.	6,0	30,5	-	10,0	-	3,0	6,7	0,0	-	1,5	-	0,0	6,7	-	7
		3 (St)	Lane 2, Veh.		1 (Cr)	Ped.	6,0	30,5	-	10,0	-	3,0	6,7	0,0	-	1,5	-	0,0	6,7	-	
12	3	3 (St)	Lane 1, Veh.	P3	3 (Cr)	Ped.	6,0	9,0	-	10,0	-	3,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	5
		3 (Ri)	Lane 1, Veh.		3 (Cr)	Ped.	6,0	9,0	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	
		3 (Le)	Lane 2, Veh.		3 (Cr)	Ped.	6,0	9,0	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	
13	4	4 (Le)	Lane 2, Veh.	1	1 (Le)	Lane 2, Veh.	6,0	28,5	-	7,0	-	2,0	6,9	14,5	-	11,1	-	1,3	5,6	-	6
		4 (St)	Lane 2, Veh.		1 (Le)	Lane 2, Veh.	6,0	29,5	-	10,0	-	3,0	6,6	19,5	-	11,1	-	1,8	4,8	-	
		4 (Le)	Lane 2, Veh.		1 (St)	Lane 2, Veh.	6,0	26,5	-	7,0	-	2,0	6,6	15,5	-	11,1	-	1,4	5,2	-	
		4 (St)	Lane 2, Veh.		1 (St)	Lane 2, Veh.	6,0	26,0	-	10,0	-	3,0	6,2	19,5	-	11,1	-	1,8	4,4	-	
		4 (Ri)	Lane 1, Veh.		1 (St)	Lane 2, Veh.	6,0	26,5	-	7,0	-	2,0	6,6	28,0	-	11,1	-	2,5	4,1	-	
14	4	4 (Le)	Lane 2, Veh.	3	3 (St)	Lane 1, Veh.	6,0	32,5	-	7,0	-	2,0	7,5	23,5	-	11,1	-	2,1	5,4	-	6
		4 (St)	Lane 2, Veh.		3 (St)	Lane 1, Veh.	6,0	32,5	-	10,0	-	3,0	6,9	17,0	-	11,1	-	1,5	5,4	-	
		4 (St)	Lane 2, Veh.		3 (Ri)	Lane 1, Veh.	6,0	38,5	-	10,0	-	3,0	7,5	17,0	-	11,1	-	1,5	6,0	-	
		4 (Le)	Lane 2, Veh.		3 (Le)	Lane 2, Veh.	6,0	26,0	-	7,0	-	2,0	6,6	21,0	-	11,1	-	1,9	4,7	-	
		4 (St)	Lane 2, Veh.		3 (Le)	Lane 2, Veh.	6,0	28,0	-	10,0	-	3,0	6,4	17,5	-	11,1	-	1,6	4,8	-	
15	4	4 (St)	Lane 2, Veh.	P2	2 (Cr)	Ped.	6,0	45,0	-	10,0	-	3,0	8,1	0,0	-	1,5	-	0,0	8,1	-	9
		4 (Le)	Lane 2, Veh.		2 (Cr)	Ped.	6,0	13,0	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	
16	4	4 (St)	Lane 2, Veh.	P4	4 (Cr)	Ped.	6,0	13,0	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	5
		4 (Ri)	Lane 1, Veh.		4 (Cr)	Ped.	6,0	13,5	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	
		4 (St)	Lane 2, Veh.		4 (Cr)	Ped.	6,0	13,0	-	10,0	-	3,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	
		4 (Ri)	Lane 1, Veh.		4 (Cr)	Ped.	6,0	13,5	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	
17	P1	1 (Cr)	Ped.	1	1 (Le)	Lane 2, Veh.	-	24,0	-	1,2	-	-	20,0	5,0	-	11,1	-	0,5	19,5	-	20
		1 (Cr)	Ped.		1 (St)	Lane 1, Veh.	-	24,0	-	1,2	-	-	20,0	5,0	-	11,1	-	0,5	19,5	-	
		1 (Cr)	Ped.		1 (Ri)	Lane 1, Veh.	-	24,0	-	1,2	-	-	20,0	5,0	-	11,1	-	0,5	19,5	-	
18	P1	1 (Cr)	Ped.	3	3 (St)	Lane 1, Veh.	-	24,0	-	1,2	-	-	20,0	28,0	-	11,1	-	2,5	17,5	-	18
		1 (Cr)	Ped.		3 (St)	Lane 2, Veh.	-	24,0	-	1,2	-	-	20,0	27,5	-	11,1	-	2,5	17,5	-	

Project					
Intersection	Klaipėdos pl., Sodų g. ir Malūno g. sankryža				
Job no.		Variant	01	Date	01/07/2024
Planner		Signature		Page	8

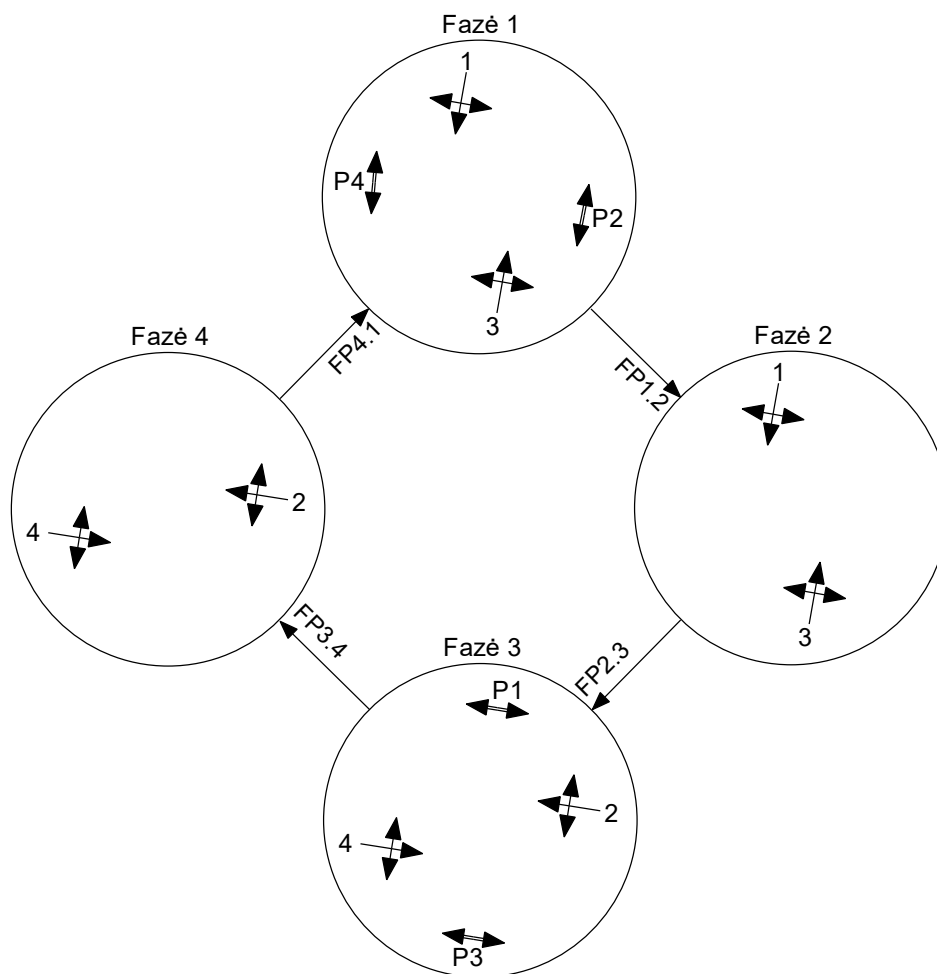
# Saugos laikų skaičiavimas

LISA

	Clearing			Entering			Clearing						Entering				Intergreen time					
	SGR	Stream	Sub-stream	SGR	Stream	Sub-stream	L <sub>veh</sub> [m]	s <sub>0</sub> [m]	v <sub>0</sub> [m/s]	v <sub>c</sub> [m/s]	a <sub>c</sub> [m/s <sup>2</sup> ]	t <sub>cr</sub> [s]	t <sub>cr</sub> +t <sub>c</sub> [s]	s <sub>e</sub> [m]	v <sub>0</sub> [m/s]	v <sub>e</sub> [m/s]	a <sub>e</sub> [m/s <sup>2</sup> ]	t <sub>e</sub> [s]	t <sub>Calc</sub> [s]	t <sub>Add</sub> [s]	t <sub>Dec</sub> [s]	
19	P2	2 (Cr)	Ped.	2	2 (Ri)	Lane 1, Veh.	-	12,5	-	1,2	-	-	10,4	5,0	-	11,1	-	0,5	9,9	-	10	
			Ped.			Lane 1, Veh.	-	12,5	-	1,2	-	-	10,4	5,0	-	11,1	-	0,5	9,9	-		
		2 (Cr)	Ped.			2 (Le)	Lane 3, Veh.	-	12,5	-	1,2	-	-	10,4	5,0	-	11,1	-	0,5	9,9		-
			Ped.				Lane 3, Veh.	-	12,5	-	1,2	-	-	10,4	5,0	-	11,1	-	0,5	9,9		-
		2 (Cr)	Ped.			2 (St)	Lane 3, Veh.	-	12,5	-	1,2	-	-	10,4	5,0	-	11,1	-	0,5	9,9		-
		20	P2			2 (Cr)	Ped.	4	4 (St)	Lane 2, Veh.	-	12,5	-	1,2	-	-	10,4	42,0	-	11,1		-
21	P3	3 (Cr)	Ped.	1	1 (St)	Lane 1, Veh.	-	21,0	-	1,2	-	-	17,5	26,5	-	11,1	-	2,4	15,1	-	16	
			Ped.			Lane 2, Veh.	-	21,0	-	1,2	-	-	17,5	26,5	-	11,1	-	2,4	15,1	-		
22	P3	3 (Cr)	Ped.	3	3 (St)	Lane 1, Veh.	-	21,0	-	1,2	-	-	17,5	6,5	-	11,1	-	0,6	16,9	-	17	
			Ped.			Lane 2, Veh.	-	21,0	-	1,2	-	-	17,5	6,5	-	11,1	-	0,6	16,9	-		
		3 (Cr)	Ped.			3 (Ri)	Lane 1, Veh.	-	21,0	-	1,2	-	-	17,5	6,5	-	11,1	-	0,6	16,9		-
		3 (Cr)	Ped.			3 (Le)	Lane 2, Veh.	-	21,0	-	1,2	-	-	17,5	6,5	-	11,1	-	0,6	16,9		-
23	P4	4 (Cr)	Ped.	2	2 (St)	Lane 3, Veh.	-	14,5	-	1,2	-	-	12,1	37,5	-	11,1	-	3,4	8,7	-	9	
24	P4	4 (Cr)	Ped.	4	4 (Le)	Lane 2, Veh.	-	14,5	-	1,2	-	-	12,1	10,5	-	11,1	-	0,9	11,2	-	12	
			Ped.			Lane 2, Veh.	-	14,5	-	1,2	-	-	12,1	10,5	-	11,1	-	0,9	11,2	-		
		4 (Cr)	Ped.			4 (St)	Lane 2, Veh.	-	14,5	-	1,2	-	-	12,1	10,5	-	11,1	-	0,9	11,2		-
		4 (Cr)	Ped.			4 (Ri)	Lane 1, Veh.	-	14,5	-	1,2	-	-	12,1	11,0	-	11,1	-	1,0	11,1		-
			Ped.				Lane 1, Veh.	-	14,5	-	1,2	-	-	12,1	11,0	-	11,1	-	1,0	11,1		-
		Ped.	Lane 1, Veh.			-	14,5	-	1,2	-	-	12,1	11,0	-	11,1	-	1,0	11,1	-			

Guideline: RiLSA\_EN

Project					
Intersection	Klaipėdos pl., Sodų g. ir Malūno g. sankryža				
Job no.		Variant	01	Date	01/07/2024
Planner		Signature		Page	9



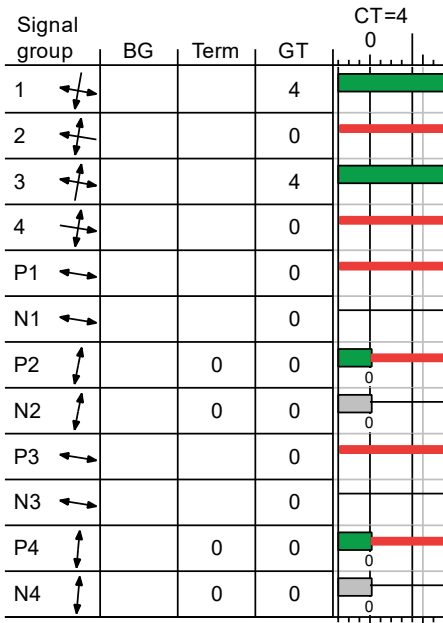
Aklųjų signalinė grupė N yra įjungtama kartu su atitinkama pėsčiųjų signaline grupe P, jeigu yra užfiksuotas aklųjų mygtuko pareikalavimas, kol nedegė žalias šviesoforo signalas signalinei grupei P. Kai pirmos fazės metu yra užfiksuojamas aklųjų mygtuko pareikalavimas kol dega pėsčiųjų signalinė grupė P, aklųjų signalas (signalinė grupė N) turi būti įjungtas su sąlyga, kad nėra per vėlu - iki pėsčiųjų signalinės grupės užgesinimo liko ne mažiau laiko nei minimalus signalinės grupės N degimo laikas. 1 fazės metu įjungtas aklųjų signalas turi būti išjungtas praėjus minimaliam N grupės degimo laikui.

Project					
Intersection	Klaipėdos pl., Sodų g. ir Malūno g. sankryža				
Job no.		Variant	01	Date	01/07/2024
Planner		Signature		Page	10

# Fazių perėjimai

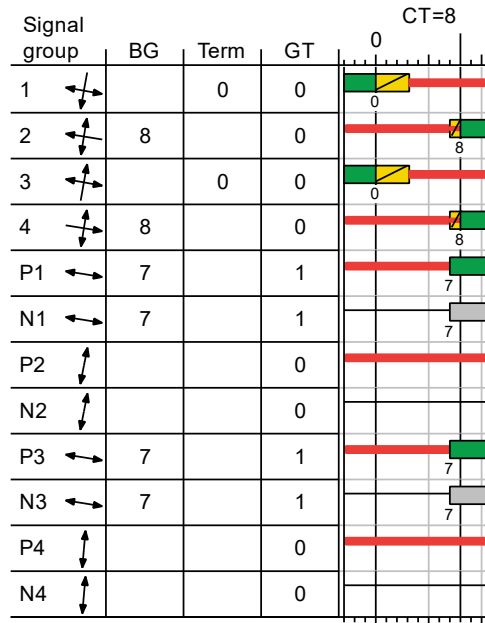
LISA

## FP\_1.2



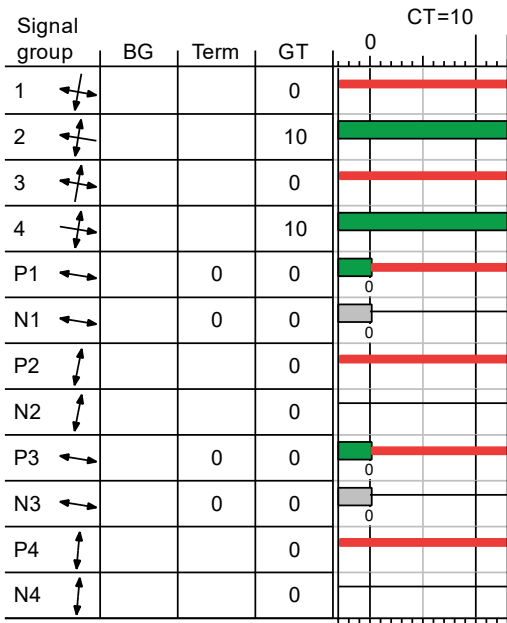
Properties			
From stage	Fazė 1	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 2	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	1	Min/Max list	-
Documentation only	no		

## FP\_2.3



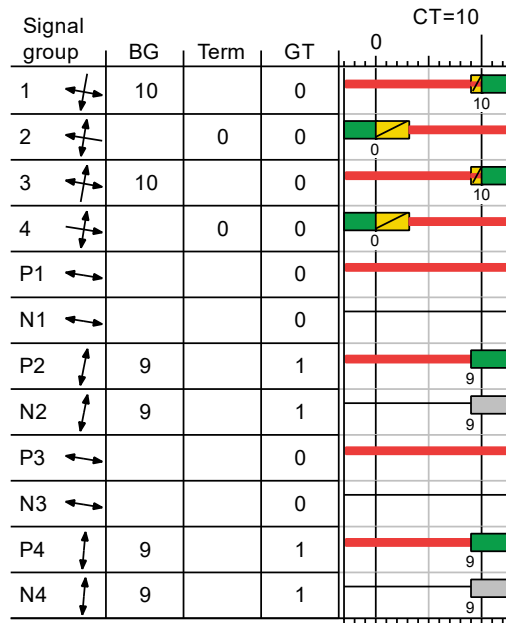
Properties			
From stage	Fazė 2	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 3	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	2	Min/Max list	-
Documentation only	no		

## FP\_3.4



Properties			
From stage	Fazė 3	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 4	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	3	Min/Max list	-
Documentation only	no		

## FP\_4.1

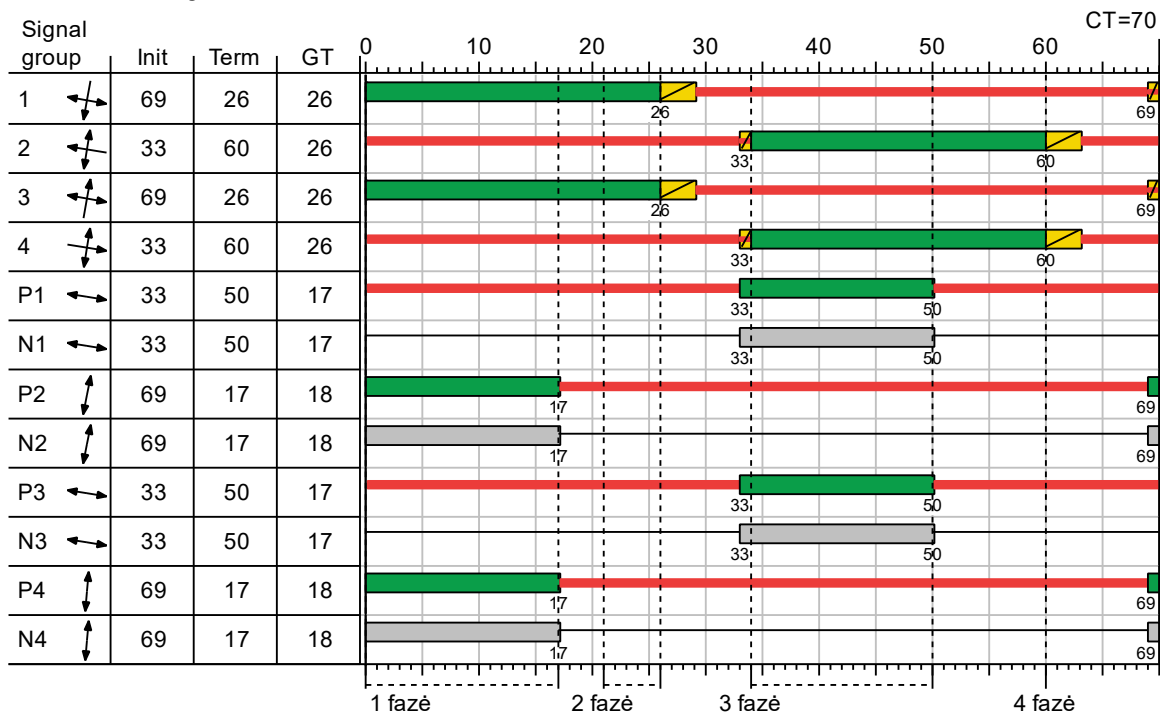


Properties			
From stage	Fazė 4	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 1	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	4	Min/Max list	-
Documentation only	no		

Project					
Intersection	Klaipėdos pl., Sodų g. ir Malūno g. sankryža				
Job no.		Variant	01	Date	01/07/2024
Planner		Signature		Page	11

LISA

## Rytas 70s



Project					
Intersection	Klaipėdos pl., Sodų g. ir Malūno g. sankryža				
Job no.		Variant	01	Date	01/07/2024
Planner		Signature		Page	12

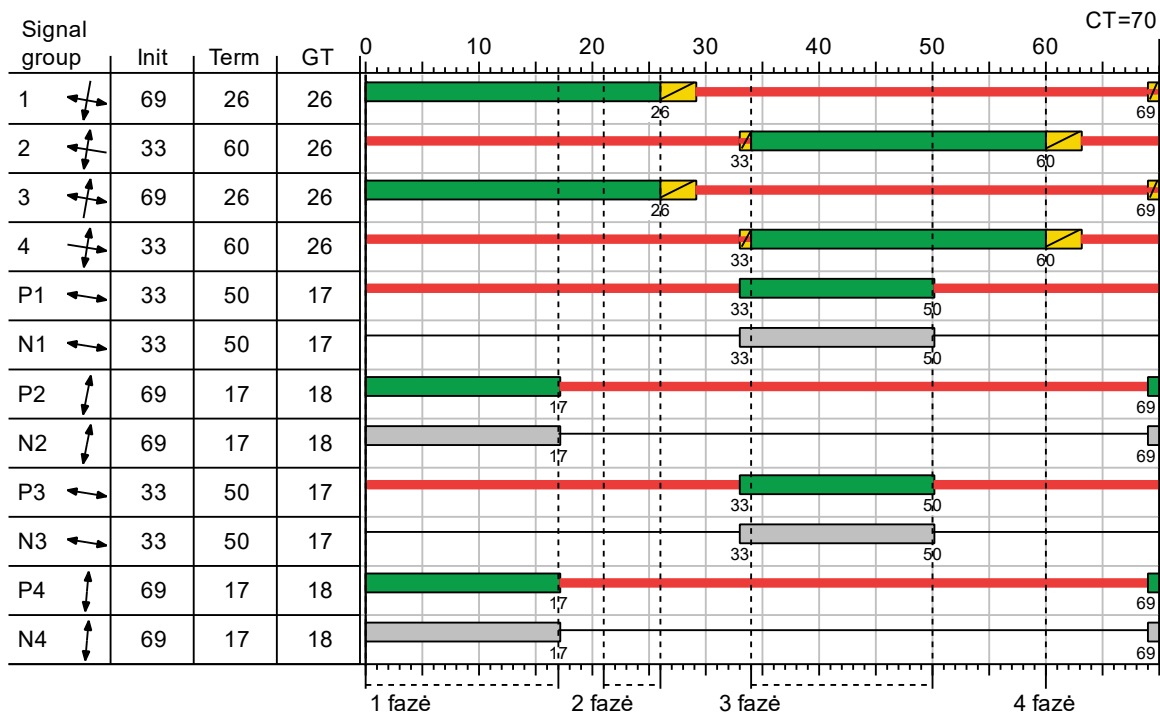
## Private transport - Rytas 70s (CT=70) - Rytas

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment	
1	1		1	26	27	44	0,386	177	3,442	1,800	2000	772	15	0,168	2,486	5,153	30,918		-	0,229	15,257	A		
	2		1	26	27	44	0,386	94	1,828	1,800	2000	411	8	0,168	1,693	3,894	23,364		-	0,229	24,682	B		
2	1		2	26	27	44	0,386	104	2,022	1,800	2000	772	15	0,087	1,397	3,396	20,376		-	0,135	14,326	A		
	2		2	26	27	44	0,386	246	4,783	1,800	2000	656	13	0,350	4,015	7,404	44,424		-	0,375	19,943	A		
3	2		3	26	27	44	0,386	190	3,694	1,800	2000	626	12	0,251	3,056	6,013	36,078		-	0,304	19,699	A		
	1		3	26	27	44	0,386	234	4,550	1,800	2000	772	15	0,250	3,414	6,539	39,234		-	0,303	16,109	A		
4	2		4	26	27	44	0,386	126	2,450	1,800	2000	724	14	0,118	1,786	4,046	24,276		-	0,174	15,791	A		
	1		4	26	27	44	0,386	32	0,622	1,800	2000	772	15	0,024	0,412	1,498	8,988		-	0,041	13,519	A		
Total for intersection:								1203				5505												
Weighted average:																					0,266	17,748		
CT = 70 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																								

Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	Klaipėdos pl., Sodų g. ir Malūno g. sankryža				
Job no.		Variant	01	Date	01/07/2024
Planner		Signature		Page	13

## Diena 70s



Project					
Intersection	Klaipėdos pl., Sodų g. ir Malūno g. sankryža				
Job no.		Variant	01	Date	01/07/2024
Planner		Signature		Page	14

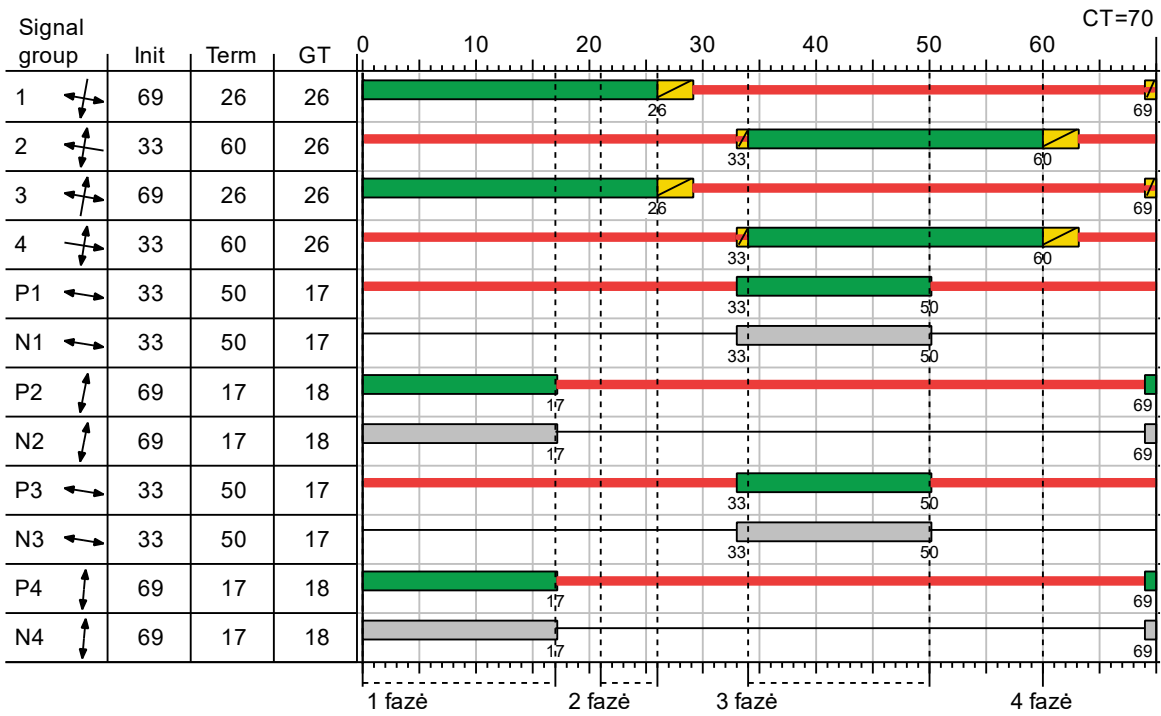
## Private transport - Diena 70s (CT=70) - Rytas

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment	
1	1		1	26	27	44	0,386	177	3,442	1,800	2000	772	15	0,168	2,486	5,153	30,918		-	0,229	15,257	A		
	2		1	26	27	44	0,386	94	1,828	1,800	2000	411	8	0,168	1,693	3,894	23,364		-	0,229	24,682	B		
2	1		2	26	27	44	0,386	104	2,022	1,800	2000	772	15	0,087	1,397	3,396	20,376		-	0,135	14,326	A		
	2		2	26	27	44	0,386	246	4,783	1,800	2000	656	13	0,350	4,015	7,404	44,424		-	0,375	19,943	A		
3	2		3	26	27	44	0,386	190	3,694	1,800	2000	626	12	0,251	3,056	6,013	36,078		-	0,304	19,699	A		
	1		3	26	27	44	0,386	234	4,550	1,800	2000	772	15	0,250	3,414	6,539	39,234		-	0,303	16,109	A		
4	2		4	26	27	44	0,386	126	2,450	1,800	2000	724	14	0,118	1,786	4,046	24,276		-	0,174	15,791	A		
	1		4	26	27	44	0,386	32	0,622	1,800	2000	772	15	0,024	0,412	1,498	8,988		-	0,041	13,519	A		
Total for intersection:								1203				5505												
Weighted average:																					0,266	17,748		
CT = 70 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																								

Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	Klaipėdos pl., Sodų g. ir Malūno g. sankryža				
Job no.		Variant	01	Date	01/07/2024
Planner		Signature		Page	15

## Vakaras 70s



Project					
Intersection	Klaipėdos pl., Sodų g. ir Malūno g. sankryža				
Job no.		Variant	01	Date	01/07/2024
Planner		Signature		Page	16

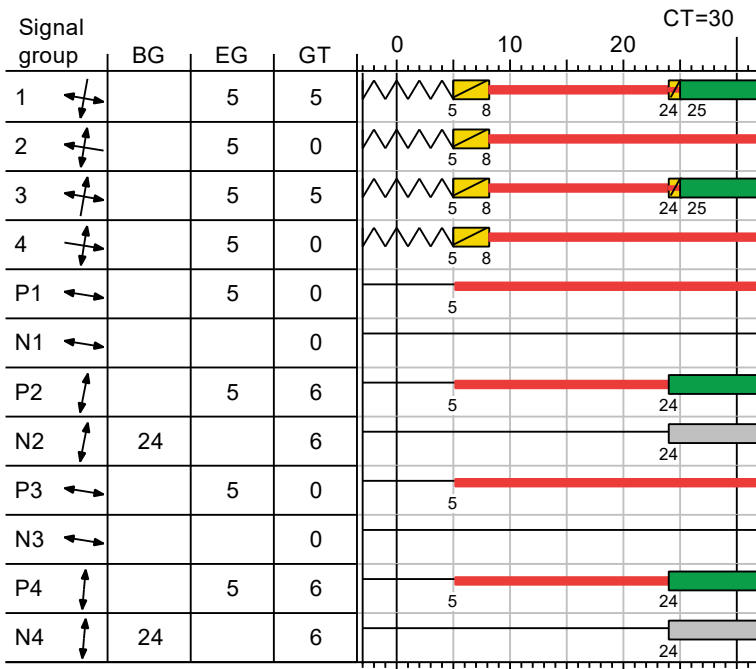
## Private transport - Vakaras 70s (CT=70) - Rytas

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment	
1	1		1	26	27	44	0,386	177	3,442	1,800	2000	772	15	0,168	2,486	5,153	30,918		-	0,229	15,257	A		
	2		1	26	27	44	0,386	94	1,828	1,800	2000	411	8	0,168	1,693	3,894	23,364		-	0,229	24,682	B		
2	1		2	26	27	44	0,386	104	2,022	1,800	2000	772	15	0,087	1,397	3,396	20,376		-	0,135	14,326	A		
	2		2	26	27	44	0,386	246	4,783	1,800	2000	656	13	0,350	4,015	7,404	44,424		-	0,375	19,943	A		
3	2		3	26	27	44	0,386	190	3,694	1,800	2000	626	12	0,251	3,056	6,013	36,078		-	0,304	19,699	A		
	1		3	26	27	44	0,386	234	4,550	1,800	2000	772	15	0,250	3,414	6,539	39,234		-	0,303	16,109	A		
4	2		4	26	27	44	0,386	126	2,450	1,800	2000	724	14	0,118	1,786	4,046	24,276		-	0,174	15,791	A		
	1		4	26	27	44	0,386	32	0,622	1,800	2000	772	15	0,024	0,412	1,498	8,988		-	0,041	13,519	A		
Total for intersection:								1203				5505												
Weighted average:																					0,266	17,748		
CT = 70 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																								

Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

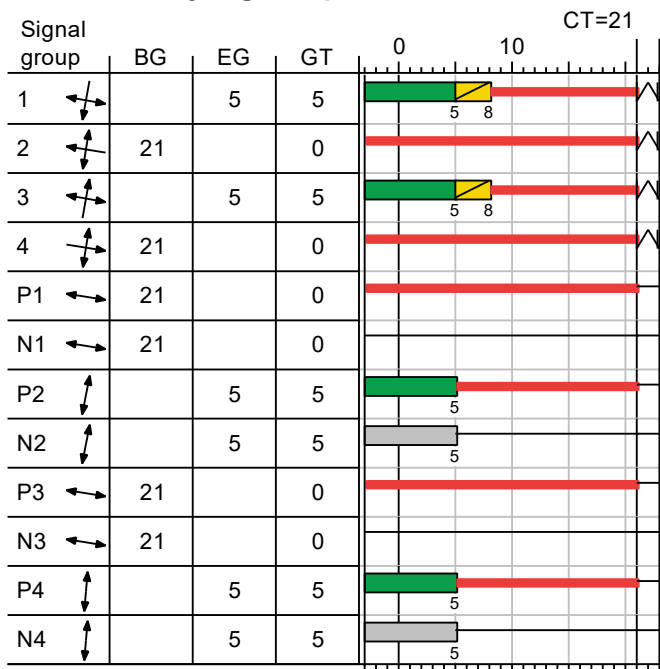
Project					
Intersection	Klaipėdos pl., Sodų g. ir Malūno g. sankryža				
Job no.		Variant	01	Date	01/07/2024
Planner		Signature		Page	17

## Ijungimo planas



Project					
Intersection	Klaipėdos pl., Sodų g. ir Malūno g. sankryža				
Job no.		Variant	01	Date	01/07/2024
Planner		Signature		Page	18

## Išjungimo planas



Project					
Intersection	Klaipėdos pl., Sodų g. ir Malūno g. sankryža				
Job no.		Variant	01	Date	01/07/2024
Planner		Signature		Page	19

## Sankryža Nr. 2. Klaipėdos g., Malūno g. ir Sodų g.

### Fazių iškvietimo sąlygų lentelė

Iš: \ Į:	Fazė 1	Fazė 2	Fazė 3	Fazė 4
Fazė 1		P1 arba P3 arba 2 arba 4	X	X
Fazė 2	X		P1 arba P3 arba 2 arba 4	X
Fazė 3	X	X		Nuolatinis pareikalavimas
Fazė 4	Nuolatinis pareikalavimas	X	X	

Pirmos ir trečios fazės metu užfiksavus pareikalavimą vedantį į kitą fazę, pėsčiųjų ir aklyjų signalinės grupės išjungiamos anksčiau, žalias pėsčiųjų ir akustinis aklyjų signalai turi degti ne trumpiau nei nurodyta: P1/N1 – 17s, P2/N2 – 10s, P3/N3 – 17s, P4/N4 – 12s. Užfiksuoti aklyjų mygtuko pareikalavimai kviečia aklyjų signalines grupes ir atitinkamas pėsčiųjų signalines grupes (pvz.: N1 kviečia P1 ir N1 signalines grupes). Kai 1 fazės metu yra užfiksuojamas aklyjų mygtuko pareikalavimas kol dega pėsčiųjų signalinė grupė P2 arba P4, aklyjų signalas (signalinė grupė N2 arba N4) turi būti įjungtas su sąlyga, kad nėra per vėlu - iki pėsčiųjų signalinės grupės užgesinimo liko ne mažiau laiko nei minimalus signalinės grupės N degimo laikas. 1 fazės metu įjungtas aklyjų signalas turi būti išjungtas praėjus minimaliam N grupės degimo laikui (N2 – 10s, N4 – 12s).

### Fazių pratęsimo sąlygos, prieš jungiant fazių perėjimą.

Fazių perėjimas:	Fazę pratęsiančios signalinės grupės:
FP1.2	1, 3
FP2.3	1, 3
FP3.4	2, 4
FP4.1	2, 4

### Fazių trukmių lentelė

Programa:	Rytas 70s	Diena 70s	Vakaras 70s
Offset	0	0	0
t <sub>F1min</sub>	11	11	11

Programa:	Rytas 70s	Diena 70s	Vakaras 70s
t <sub>F1max</sub>	999	999	999
t <sub>F2min</sub>	0	0	0
t <sub>F2max</sub>	999	999	999
t <sub>F3min</sub>	16	16	16
t <sub>F3min1</sub>	11	11	11
t <sub>F3max</sub>	999	999	999
t <sub>F4min</sub>	0	0	0
t <sub>F4max</sub>	999	999	999
t1	11	11	11
t2	17	17	17
t3	17	17	17
t4	26	26	26
t5	50	50	50
t6	60	60	60

t<sub>min1</sub> – Fazēs minimali trukmē nakties metu, jeigu nēra użregistruoto pēsčijų mygtuko pareikalavimo;

t1 – anksčiausia 1 fazēs pabaiga;

t2 – vēliausia 1 fazēs pabaiga;

t3 – anksčiausia 2 fazēs pabaiga;

t4 – vēliausia 2 fazēs pabaiga;

t5 – anksčiausia 4 fazēs pabaiga;

t6 – vēliausia 4 fazēs pabaiga.

#### Planų perjungimo kalendorius

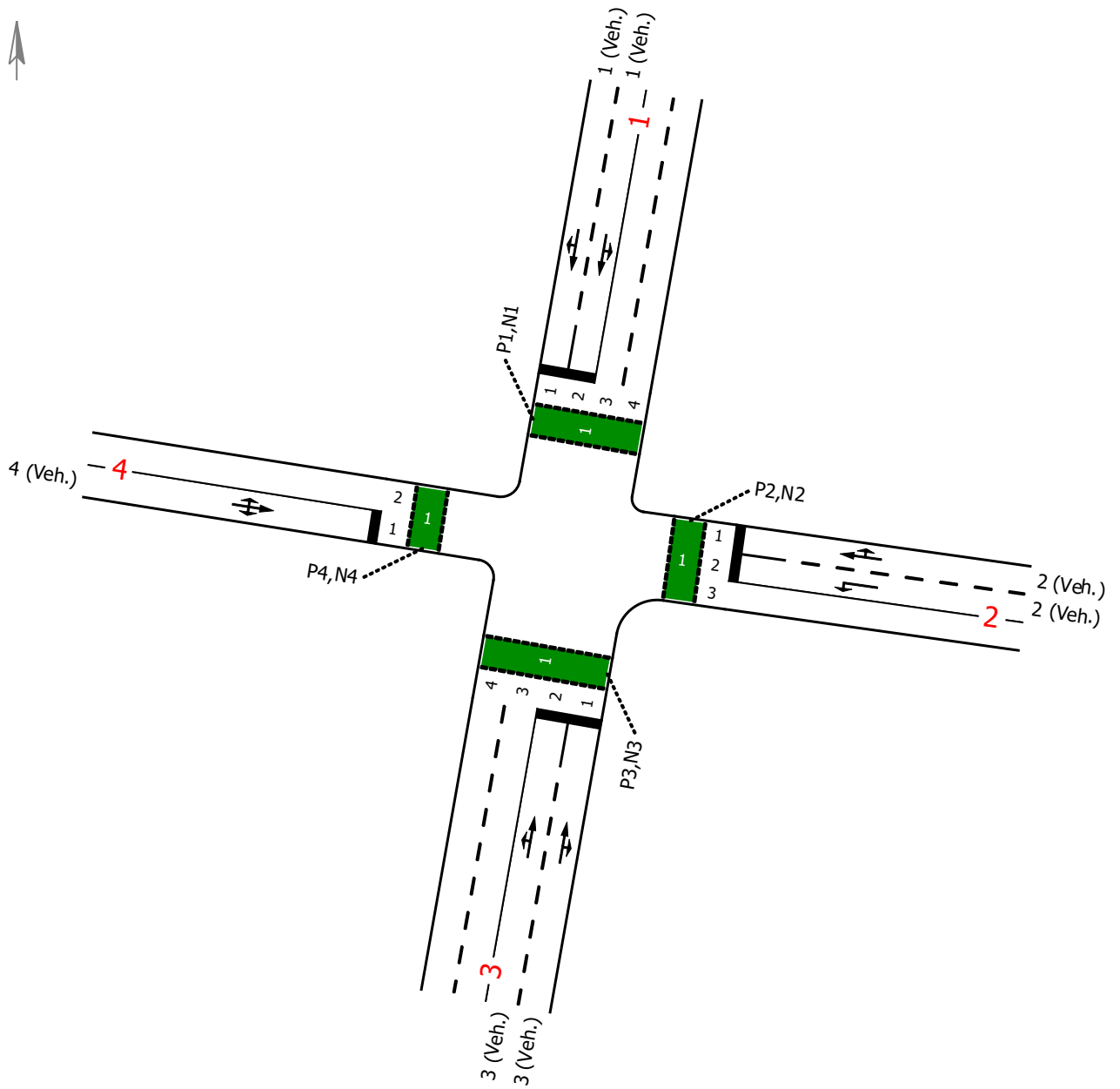
Laikas	Programa
00:00-07:00	Diena 70s
07:00-10:00	Rytas 70s
10:00-15:00	Diena 70s
15:00-19:00	Vakaras 70s
19:00-24:00	Diena 70s



# Sankryžos schema

LISA

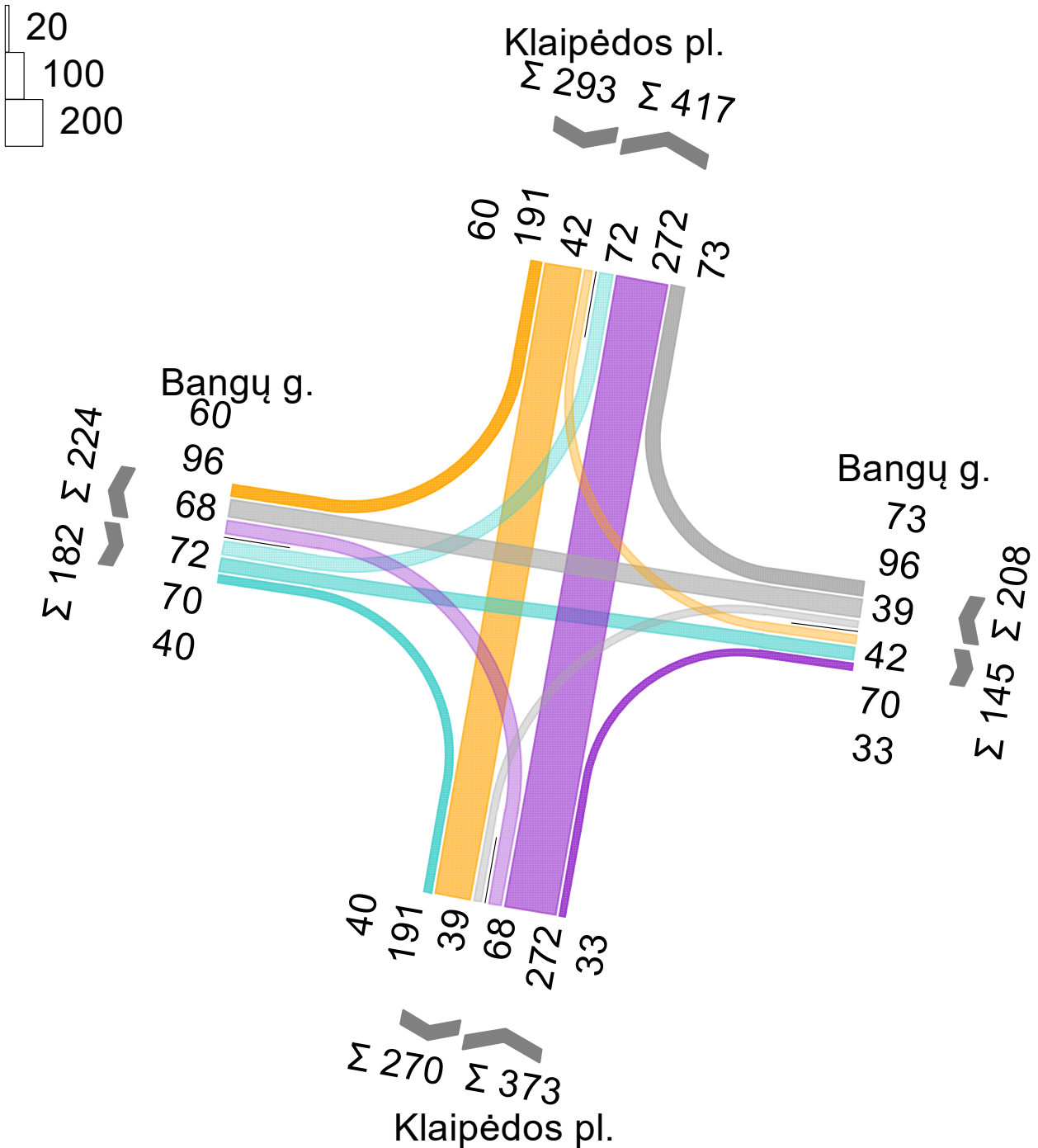
Klaipėdos pl. ir Bangų g. sankryža



Project					
Intersection	Klaipėdos pl. ir Bangų g. sankryža				
Job no.		Variant	01	Date	01/07/2024
Planner		Signature		Page	2

# Ryto pikas. 2023-03-28 07:20-08:20

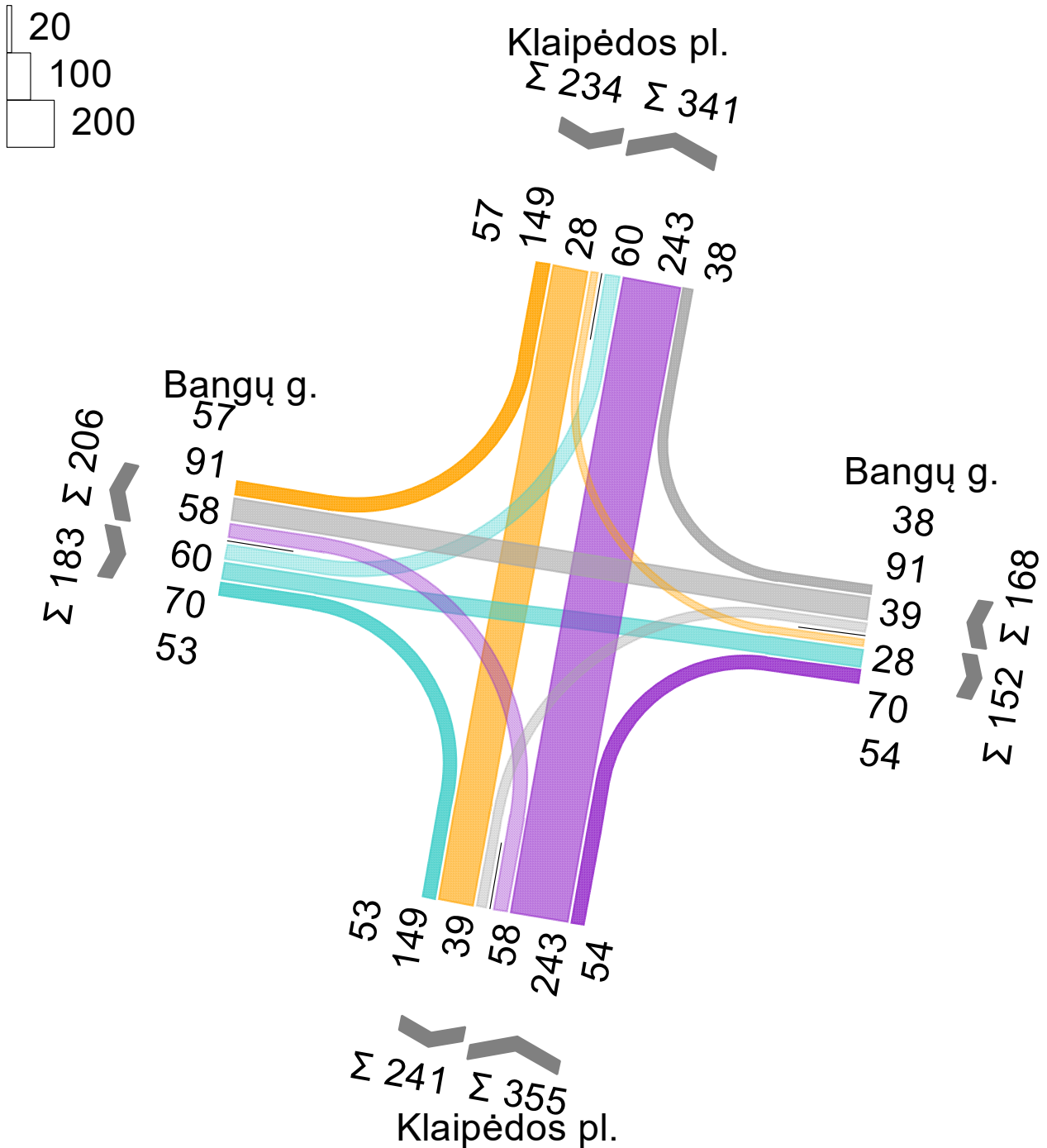
From\To	1	2	3	4
1		42	191	60
2	73		39	96
3	272	33		68
4	72	70	40	



Project					
Intersection	Klaipėdos pl. ir Bangų g. sankryža				
Job no.		Variant	01	Date	01/07/2024
Planner		Signature		Page	3

# Dienos pikas. 2023-03-28 12:00-13:00

From\To	1	2	3	4
1		28	149	57
2	38		39	91
3	243	54		58
4	60	70	53	

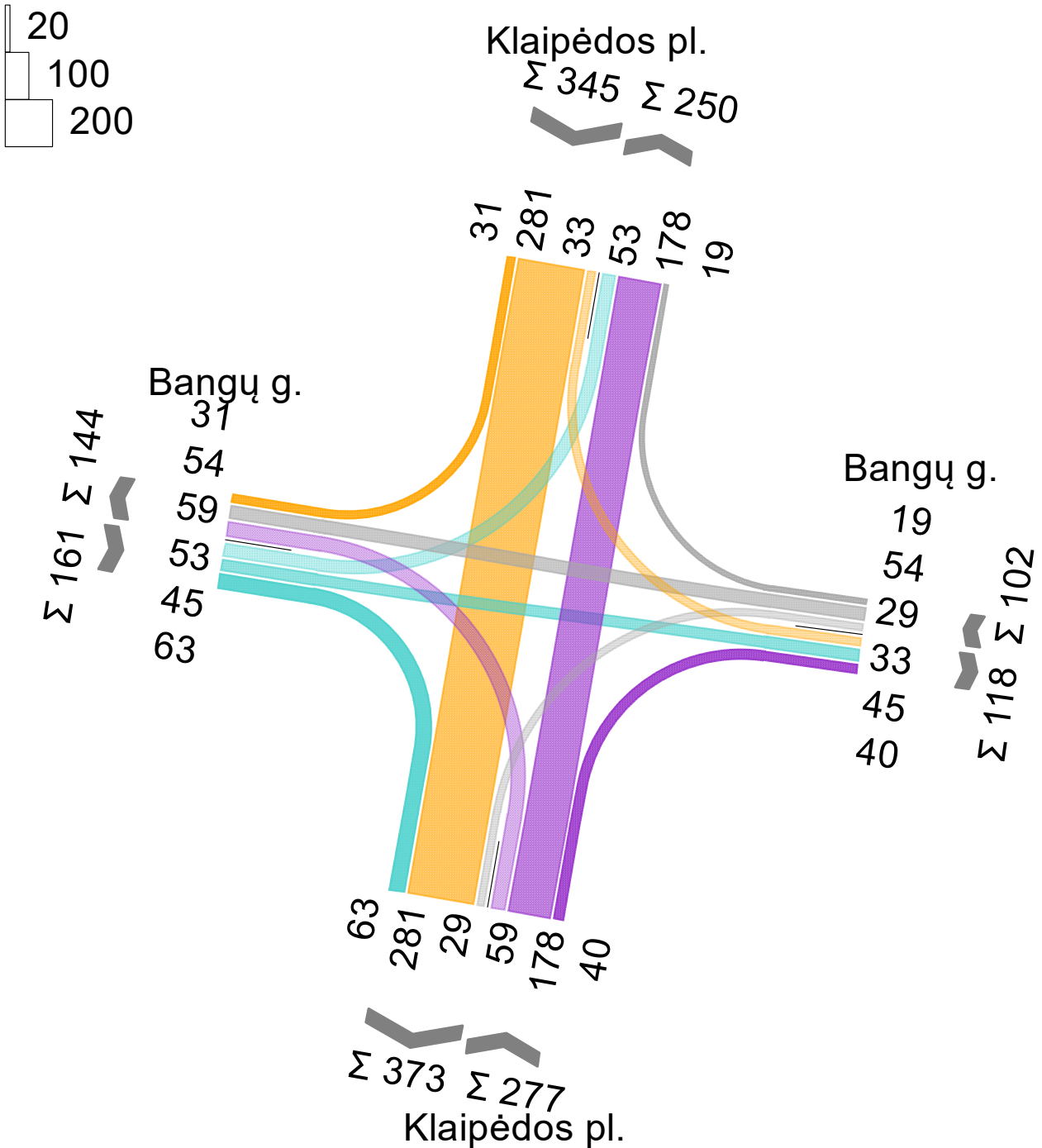


Project					
Intersection	Klaipėdos pl. ir Bangų g. sankryža				
Job no.	Variant	01	Date	01/07/2024	
Planner	Signature		Page	4	

LISA

# Vakaro pikas. 2023-03-28 16:30-17:30













From\To	1	2	3	4
1		33	281	31
2	19		29	54
3	178	40		59
4	53	45	63	



Project					
Intersection	Klaipėdos pl. ir Bangų g. sankryža				
Job no.		Variant	01	Date	01/07/2024
Planner		Signature		Page	5

# Signalinēs grupēs

LISA

	Name	Type	ID no.	Signalized streams	Progressive	Sub-intersection	Symbol	GT <sub>min</sub>	GT <sub>max</sub>	RT <sub>min</sub>	RT <sub>max</sub>	Initiation	Termination	Vmax [km/h]	Off = State green	Color indication Off yellow-fish	Transport mode	Comment
1	1	Veh_be mirksincio	1	Leg 1 -> 2,3,4	-	SI 1		5	-	-	-	Raudona/Geltona 1s	Geltona 3s	50	-	Geltona (mirksi)	Veh.	
2	2	Veh_be mirksincio	2	Leg 2 -> 1,3,4	-	SI 1		5	-	-	-	Raudona/Geltona 1s	Geltona 3s	50	-	Geltona (mirksi)	Veh.	
3	3	Veh_be mirksincio	3	Leg 3 -> 1,2,4	-	SI 1		5	-	-	-	Raudona/Geltona 1s	Geltona 3s	50	-	Geltona (mirksi)	Veh.	
4	4	Veh_be mirksincio	4	Leg 4 -> 1,2,3	-	SI 1		5	-	-	-	Raudona/Geltona 1s	Geltona 3s	50	-	Geltona (mirksi)	Veh.	
5	P1	Ped_be mirksincio	5	Leg 1 (cross.): Crossing 1	-	SI 1		8	-	-	-	-	-	-	-	Unlit	Ped.	
6	N1	acoustic signal	6	Leg 1 (cross.): Crossing 1	-	SI 1		16	-	-	-	-	-	-	-	Off	Ped.	
7	P2	Ped_be mirksincio	7	Leg 2 (cross.): Crossing 1	-	SI 1		6	-	-	-	-	-	-	-	Unlit	Ped.	
8	N2	acoustic signal	8	Leg 2 (cross.): Crossing 1	-	SI 1		12	-	-	-	-	-	-	-	Off	Ped.	
9	P3	Ped_be mirksincio	9	Leg 3 (cross.): Crossing 1	-	SI 1		8	-	-	-	-	-	-	-	Unlit	Ped.	
10	N3	acoustic signal	10	Leg 3 (cross.): Crossing 1	-	SI 1		16	-	-	-	-	-	-	-	Off	Ped.	
11	P4	Ped_be mirksincio	11	Leg 4 (cross.): Crossing 1	-	SI 1		6	-	-	-	-	-	-	-	Unlit	Ped.	
12	N4	acoustic signal	12	Leg 4 (cross.): Crossing 1	-	SI 1		12	-	-	-	-	-	-	-	Off	Ped.	

Project									
Intersection	Klaipēdos pl. ir Bangų g. sankryža								
Job no.					Variant	01	Date	01/07/2024	
Planner					Signature			Page	6

# Saugos laikų matrica

LISA

		entering												
		1	2	3	4	P1	N1	P2	N2	P3	N3	P4	N4	
CLEARING	1	↔	■	6	-	6	6	6	-	-	8	8	-	-
	2	↔	5	■	5	-	-	-	5	5	-	-	9	9
	3	↔	-	6	■	5	8	8	-	-	6	6	-	-
	4	↔	5	-	6	■	-	-	8	8	-	-	5	5
	P1	↔	16	-	14	-	■	-	-	-	-	-	-	-
	N1	↔	16	-	14	-	-	■	-	-	-	-	-	-
	P2	↕	-	11	-	8	-	-	■	-	-	-	-	-
	N2	↕	-	11	-	8	-	-	-	■	-	-	-	-
	P3	↔	13	-	15	-	-	-	-	-	■	-	-	-
	N3	↔	13	-	15	-	-	-	-	-	-	■	-	-
	P4	↕	-	3	-	6	-	-	-	-	-	-	■	-
	N4	↕	-	3	-	6	-	-	-	-	-	-	-	■

Project					
Intersection	Klaipėdos pl. ir Bangų g. sankryža				
Job no.		Variant	01	Date	01/07/2024
Planner		Signature		Page	7

# Saugos laikų skaičiavimas

LISA

	Clearing			Entering			Clearing						Entering				Intergreen time				
	SGR	Stream	Sub-stream	SGR	Stream	Sub-stream	L <sub>veh</sub> [m]	s <sub>0</sub> [m]	v <sub>0</sub> [m/s]	v <sub>c</sub> [m/s]	a <sub>c</sub> [m/s <sup>2</sup> ]	t <sub>cr</sub> [s]	t <sub>cr</sub> +t <sub>c</sub> [s]	s <sub>e</sub> [m]	v <sub>0</sub> [m/s]	v <sub>c</sub> [m/s]	a <sub>c</sub> [m/s <sup>2</sup> ]	t <sub>e</sub> [s]	t <sub>Calc</sub> [s]	t <sub>Add</sub> [s]	t <sub>Dec</sub> [s]
1	1	1 (Le)	Lane 2, Veh.	2	2 (Le)	Lane 2, Veh.	6,0	31,0	-	7,0	-	2,0	7,3	23,0	-	11,1	-	2,1	5,2	-	6
		1 (St)	Lane 2, Veh.		2 (Le)	Lane 2, Veh.	6,0	31,5	-	10,0	-	3,0	6,8	26,5	-	11,1	-	2,4	4,4	-	
		1 (Le)	Lane 2, Veh.		2 (St)	Lane 1, Veh.	6,0	26,0	-	7,0	-	2,0	6,6	25,5	-	11,1	-	2,3	4,3	-	
		1 (St)	Lane 2, Veh.		2 (St)	Lane 1, Veh.	6,0	26,0	-	10,0	-	3,0	6,2	27,0	-	11,1	-	2,4	3,8	-	
		1 (Ri)	Lane 1, Veh.		2 (St)	Lane 1, Veh.	6,0	27,5	-	7,0	-	2,0	6,8	36,5	-	11,1	-	3,3	3,5	-	
2	1	1 (Le)	Lane 2, Veh.	4	4 (Le)	Lane 1, Veh.	6,0	27,5	-	7,0	-	2,0	6,8	28,0	-	11,1	-	2,5	4,3	-	6
		1 (Le)	Lane 2, Veh.		4 (St)	Lane 1, Veh.	6,0	30,5	-	7,0	-	2,0	7,2	28,5	-	11,1	-	2,6	4,6	-	
		1 (St)	Lane 1, Veh.		4 (Le)	Lane 1, Veh.	6,0	30,5	-	10,0	-	3,0	6,7	21,5	-	11,1	-	1,9	4,8	-	
		1 (St)	Lane 1, Veh.		4 (St)	Lane 1, Veh.	6,0	31,0	-	10,0	-	3,0	6,7	21,5	-	11,1	-	1,9	4,8	-	
		1 (St)	Lane 1, Veh.		4 (Ri)	Lane 1, Veh.	6,0	39,0	-	10,0	-	3,0	7,5	22,5	-	11,1	-	2,0	5,5	-	
3	1	1 (Le)	Lane 2, Veh.	P1	1 (Cr)	Ped.	6,0	17,0	-	7,0	-	2,0	5,3	0,0	-	1,5	-	0,0	5,3	-	6
		1 (St)	Lane 1, Veh.		1 (Cr)	Ped.	6,0	17,0	-	10,0	-	3,0	5,3	0,0	-	1,5	-	0,0	5,3	-	
		1 (Ri)	Lane 2, Veh.		1 (Cr)	Ped.	6,0	17,0	-	10,0	-	3,0	5,3	0,0	-	1,5	-	0,0	5,3	-	
4	1	1 (St)	Lane 1, Veh.	P3	3 (Cr)	Ped.	6,0	40,0	-	10,0	-	3,0	7,6	0,0	-	1,5	-	0,0	7,6	-	8
		1 (St)	Lane 2, Veh.		3 (Cr)	Ped.	6,0	40,0	-	10,0	-	3,0	7,6	0,0	-	1,5	-	0,0	7,6	-	
5	2	2 (Le)	Lane 2, Veh.	1	1 (Le)	Lane 2, Veh.	6,0	23,5	-	7,0	-	2,0	6,2	30,5	-	11,1	-	2,7	3,5	-	5
		2 (Le)	Lane 2, Veh.		1 (St)	Lane 1, Veh.	6,0	31,5	-	7,0	-	2,0	7,4	33,5	-	11,1	-	3,0	4,4	-	
		2 (St)	Lane 1, Veh.		1 (Le)	Lane 2, Veh.	6,0	26,0	-	10,0	-	3,0	6,2	25,5	-	11,1	-	2,3	3,9	-	
		2 (St)	Lane 1, Veh.		1 (St)	Lane 1, Veh.	6,0	31,0	-	10,0	-	3,0	6,7	26,0	-	11,1	-	2,3	4,4	-	
		2 (St)	Lane 1, Veh.		1 (Ri)	Lane 1, Veh.	6,0	37,0	-	10,0	-	3,0	7,3	27,0	-	11,1	-	2,4	4,9	-	
6	2	2 (Ri)	Lane 1, Veh.	3	3 (St)	Lane 1, Veh.	6,0	21,0	-	7,0	-	2,0	5,9	37,0	-	11,1	-	3,3	2,6	-	5
		2 (Le)	Lane 2, Veh.		3 (St)	Lane 2, Veh.	6,0	25,0	-	7,0	-	2,0	6,4	24,5	-	11,1	-	2,2	4,2	-	
		2 (St)	Lane 1, Veh.		3 (St)	Lane 2, Veh.	6,0	24,0	-	10,0	-	3,0	6,0	29,5	-	11,1	-	2,7	3,3	-	
		2 (Le)	Lane 2, Veh.		3 (Le)	Lane 2, Veh.	6,0	27,5	-	7,0	-	2,0	6,8	22,5	-	11,1	-	2,0	4,8	-	
7	2	2 (Ri)	Lane 1, Veh.	P2	2 (Cr)	Ped.	6,0	11,5	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	5
		2 (Le)	Lane 2, Veh.		2 (Cr)	Ped.	6,0	11,5	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	
		2 (St)	Lane 1, Veh.		2 (Cr)	Ped.	6,0	11,5	-	10,0	-	3,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	
8	3	3 (St)	Lane 1, Veh.	P4	4 (Cr)	Ped.	6,0	45,0	-	10,0	-	3,0	8,1	0,0	-	1,5	-	0,0	8,1	-	9
		3 (St)	Lane 1, Veh.		2 (Ri)	Lane 1, Veh.	6,0	37,5	-	10,0	-	3,0	7,4	20,5	-	11,1	-	1,8	5,6	-	
		3 (St)	Lane 1, Veh.		2 (Le)	Lane 2, Veh.	6,0	27,0	-	10,0	-	3,0	6,3	20,5	-	11,1	-	1,8	4,5	-	
		3 (Le)	Lane 2, Veh.		2 (St)	Lane 1, Veh.	6,0	30,5	-	10,0	-	3,0	6,7	20,5	-	11,1	-	1,8	4,9	-	
		3 (Le)	Lane 2, Veh.		2 (Le)	Lane 2, Veh.	6,0	24,0	-	7,0	-	2,0	6,3	27,0	-	11,1	-	2,4	3,9	-	
		3 (Le)	Lane 2, Veh.		2 (St)	Lane 1, Veh.	6,0	30,0	-	7,0	-	2,0	7,1	30,5	-	11,1	-	2,7	4,4	-	
		3 (Le)	Lane 2, Veh.		4 (Le)	Lane 1, Veh.	6,0	28,5	-	10,0	-	3,0	6,5	27,5	-	11,1	-	2,5	4,0	-	
9	3	3 (St)	Lane 1, Veh.	2	2 (St)	Lane 1, Veh.	6,0	24,0	-	7,0	-	2,0	6,3	27,0	-	11,1	-	2,4	3,9	-	6
		3 (St)	Lane 1, Veh.		2 (St)	Lane 1, Veh.	6,0	30,0	-	7,0	-	2,0	7,1	30,5	-	11,1	-	2,7	4,4	-	
		3 (St)	Lane 1, Veh.		4 (Le)	Lane 1, Veh.	6,0	28,5	-	10,0	-	3,0	6,5	27,5	-	11,1	-	2,5	4,0	-	
		3 (Le)	Lane 2, Veh.		4 (St)	Lane 1, Veh.	6,0	24,0	-	10,0	-	3,0	6,0	28,0	-	11,1	-	2,5	3,5	-	
10	3	3 (Ri)	Lane 1, Veh.	4	4 (St)	Lane 1, Veh.	6,0	24,0	-	7,0	-	2,0	6,3	36,0	-	11,1	-	3,2	3,1	-	5
		3 (Le)	Lane 2, Veh.		4 (Le)	Lane 1, Veh.	6,0	27,5	-	7,0	-	2,0	6,8	23,0	-	11,1	-	2,1	4,7	-	
		3 (Le)	Lane 2, Veh.		4 (St)	Lane 1, Veh.	6,0	25,0	-	7,0	-	2,0	6,4	25,0	-	11,1	-	2,3	4,1	-	
		3 (St)	Lane 1, Veh.		1 (Cr)	Ped.	6,0	38,5	-	10,0	-	3,0	7,5	0,0	-	1,5	-	0,0	7,5	-	
11	3	3 (St)	Lane 2, Veh.	P1	1 (Cr)	Ped.	6,0	38,5	-	10,0	-	3,0	7,5	0,0	-	1,5	-	0,0	7,5	-	8
		3 (St)	Lane 1, Veh.		3 (Cr)	Ped.	6,0	15,5	-	10,0	-	3,0	5,2	0,0	-	1,5	-	0,0	5,2	-	
		3 (Ri)	Lane 1, Veh.		3 (Cr)	Ped.	6,0	15,5	-	7,0	-	2,0	5,1	0,0	-	1,5	-	0,0	5,1	-	
12	3	3 (Le)	Lane 2, Veh.	P3	3 (Cr)	Ped.	6,0	15,5	-	7,0	-	2,0	5,1	0,0	-	1,5	-	0,0	5,1	-	6
		3 (Le)	Lane 2, Veh.		3 (Cr)	Ped.	6,0	15,5	-	7,0	-	2,0	5,1	0,0	-	1,5	-	0,0	5,1	-	
		3 (Le)	Lane 2, Veh.		3 (Cr)	Ped.	6,0	15,0	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	
		3 (Le)	Lane 2, Veh.		3 (Cr)	Ped.	6,0	15,0	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	
13	4	4 (Le)	Lane 1, Veh.	1	1 (Le)	Lane 2, Veh.	6,0	28,0	-	7,0	-	2,0	6,9	26,0	-	11,1	-	2,3	4,6	-	5
		4 (St)	Lane 1, Veh.		1 (Le)	Lane 2, Veh.	6,0	29,0	-	10,0	-	3,0	6,5	30,0	-	11,1	-	2,7	3,8	-	
		4 (St)	Lane 1, Veh.		1 (St)	Lane 2, Veh.	6,0	26,0	-	7,0	-	2,0	6,6	27,5	-	11,1	-	2,5	4,1	-	
		4 (St)	Lane 1, Veh.		1 (St)	Lane 2, Veh.	6,0	25,0	-	10,0	-	3,0	6,1	30,5	-	11,1	-	2,7	3,4	-	
		4 (Ri)	Lane 1, Veh.		1 (St)	Lane 2, Veh.	6,0	24,5	-	7,0	-	2,0	6,4	34,5	-	11,1	-	3,1	3,3	-	
14	4	4 (Le)	Lane 1, Veh.	3	3 (St)	Lane 1, Veh.	6,0	32,0	-	7,0	-	2,0	7,4	30,0	-	11,1	-	2,7	4,7	-	6
		4 (St)	Lane 1, Veh.		3 (St)	Lane 1, Veh.	6,0	31,5	-	10,0	-	3,0	6,8	23,5	-	11,1	-	2,1	4,7	-	
		4 (St)	Lane 1, Veh.		3 (Ri)	Lane 1, Veh.	6,0	36,5	-	10,0	-	3,0	7,3	23,5	-	11,1	-	2,1	5,2	-	
		4 (Le)	Lane 1, Veh.		3 (Le)	Lane 2, Veh.	6,0	24,0	-	7,0	-	2,0	6,3	26,5	-	11,1	-	2,4	3,9	-	
15	4	4 (St)	Lane 1, Veh.	P2	2 (Cr)	Ped.	6,0	41,5	-	10,0	-	3,0	7,8	0,0	-	1,5	-	0,0	7,8	-	8
		4 (Le)	Lane 1, Veh.		4 (Cr)	Ped.	6,0	7,5	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	
		4 (St)	Lane 1, Veh.		4 (Cr)	Ped.	6,0	7,5	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	
		4 (Ri)	Lane 1, Veh.		4 (Cr)	Ped.	6,0	7,5	-	10,0	-	3,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	
16	4	4 (Ri)	Lane 1, Veh.	P4	4 (Cr)	Ped.	6,0	7,5	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	5
		4 (St)	Lane 1, Veh.		4 (Cr)	Ped.	6,0	7,5	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	
		4 (Ri)	Lane 1, Veh.		4 (Cr)	Ped.	6,0	7,5	-	7,0	-	2,0	5,0	0,0	-	1,5	-	0,0	5,0	-	
17	P1	1 (Cr)	Ped.	1	1 (Le)	Lane 2, Veh.	-	20,0	-	1,2	-	-	16,7	14,5	-	11,1	-	1,3	15,4	-	16
		1 (Cr)	Ped.		1 (St)	Lane 1, Veh.	-	20,0	-	1,2	-	-	16,7	14,5	-	11,1	-	1,3	15,4	-	
		1 (Cr)	Ped.		1 (Ri)	Lane 1, Veh.	-	20,0	-	1,2	-	-	16,7	14,5	-	11,1	-	1,3	15,4	-	
18	P1	1 (Cr)	Ped.	3	3 (St)	Lane 1, Veh.	-	20,0	-	1,2	-	-	16,7	36,0	-	11,1	-	3,2	13,5	-	14
		1 (Cr)	Ped.		3 (St)	Lane 2, Veh.	-	20,0	-	1,2	-	-	16,7	35,5	-	11,1</					

# Saugos laikų skaičiavimas

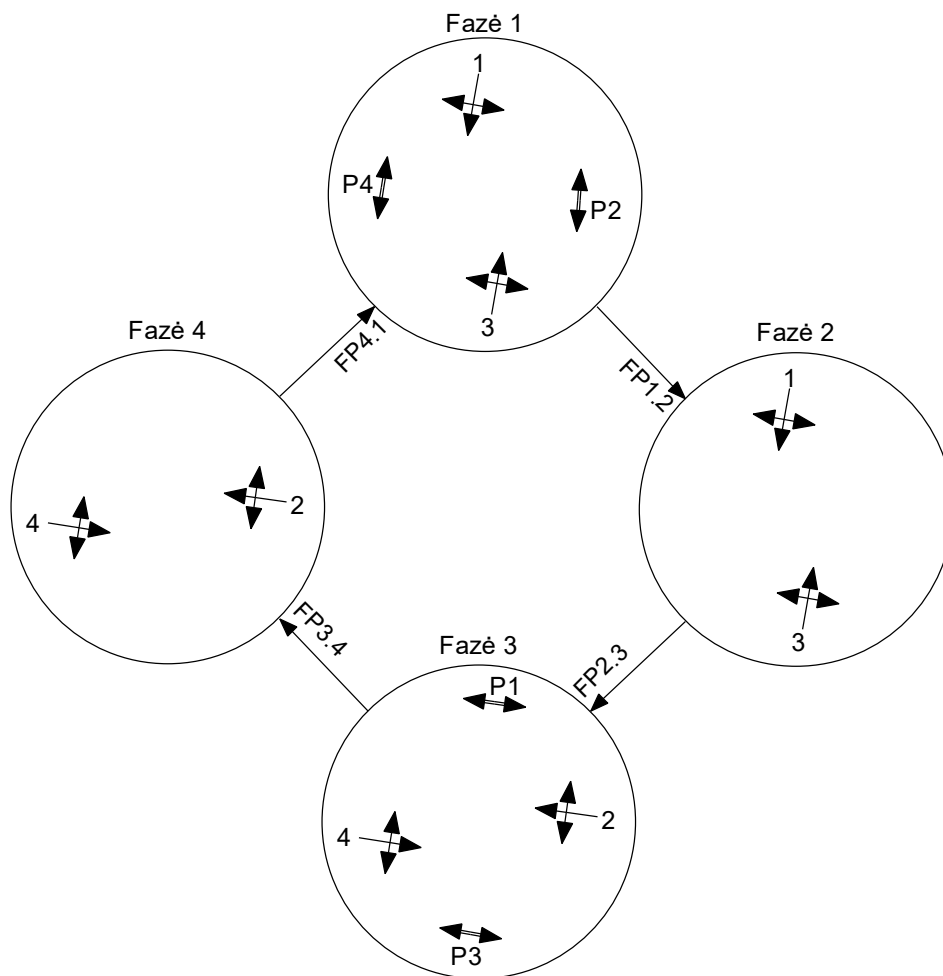
LISA

	Clearing			Entering			Clearing						Entering				Intergreen time				
	SGR	Stream	Sub-stream	SGR	Stream	Sub-stream	L <sub>veh</sub> [m]	s <sub>0</sub> [m]	v <sub>0</sub> [m/s]	v <sub>c</sub> [m/s]	a <sub>c</sub> [m/s <sup>2</sup> ]	t <sub>cr</sub> [s]	t <sub>cr</sub> +t <sub>c</sub> [s]	s <sub>e</sub> [m]	v <sub>0</sub> [m/s]	v <sub>e</sub> [m/s]	a <sub>e</sub> [m/s <sup>2</sup> ]	t <sub>e</sub> [s]	t <sub>c</sub> Calc [s]	t <sub>add</sub> [s]	t <sub>dec</sub> [s]
20	P2	2 (Cr)	Ped.	4	4 (St)	Lane 1, Veh.	-	13,5	-	1,2	-	-	11,3	38,0	-	11,1	-	3,4	7,9	-	8
21	P3	3 (Cr)	Ped.	1	1 (St)	Lane 1, Veh.	-	19,0	-	1,2	-	-	15,8	37,0	-	11,1	-	3,3	12,5	-	13
			Ped.			Lane 2, Veh.	-	19,0	-	1,2	-	-	15,8	37,0	-	11,1	-	3,3	12,5		
22	P3	3 (Cr)	Ped.	3	3 (St)	Lane 1, Veh.	-	19,0	-	1,2	-	-	15,8	12,5	-	11,1	-	1,1	14,7	-	15
			Ped.			Lane 2, Veh.	-	19,0	-	1,2	-	-	15,8	12,5	-	11,1	-	1,1	14,7		
			Ped.			3 (Ri)	Lane 1, Veh.	-	19,0	-	1,2	-	-	15,8	12,5	-	11,1	-	1,1	14,7	
			Ped.			3 (Le)	Lane 2, Veh.	-	19,0	-	1,2	-	-	15,8	12,5	-	11,1	-	1,1	14,7	
23	P4	4 (Cr)	Ped.	2	2 (St)	Lane 1, Veh.	-	7,5	-	1,2	-	-	6,3	42,5	-	11,1	-	3,8	2,5	-	3
24	P4	4 (Cr)	Ped.	4	4 (Le)	Lane 1, Veh.	-	7,5	-	1,2	-	-	6,3	5,0	-	11,1	-	0,5	5,8	-	6
			Ped.			Lane 1, Veh.	-	7,5	-	1,2	-	-	6,3	5,0	-	11,1	-	0,5	5,8		
			Ped.			4 (St)	Lane 1, Veh.	-	7,5	-	1,2	-	-	6,3	5,0	-	11,1	-	0,5	5,8	
			Ped.			Lane 1, Veh.	-	7,5	-	1,2	-	-	6,3	5,0	-	11,1	-	0,5	5,8		
			Ped.			4 (Ri)	Lane 1, Veh.	-	7,5	-	1,2	-	-	6,3	5,0	-	11,1	-	0,5	5,8	
			Ped.				Lane 1, Veh.	-	7,5	-	1,2	-	-	6,3	5,0	-	11,1	-	0,5	5,8	

Guideline: RiLSA\_EN

Project					
Intersection	Klaipėdos pl. ir Bangų g. sankryža				
Job no.		Variant	01	Date	01/07/2024
Planner		Signature		Page	9

LISA

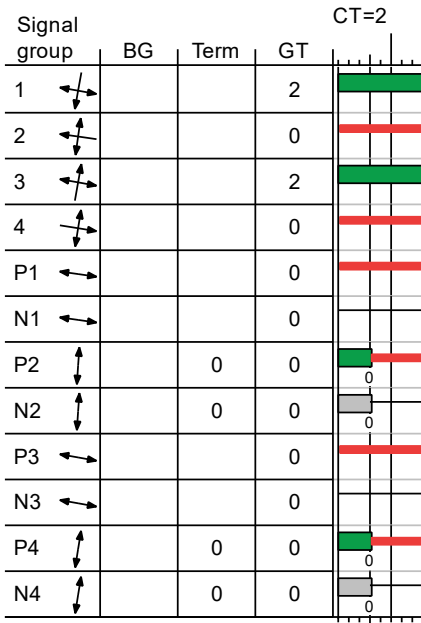


Aklųjų signalinė grupė N yra įjungtama kartu su atitinkama pėsčiųjų signaline grupe P, jeigu yra užfiksuotas aklųjų mygtuko pareikalavimas, kol nedegė žalias šviesoforo signalas signalinei grupei P. Kai pirmos fazės metu yra užfiksuojamas aklųjų mygtuko pareikalavimas kol dega pėsčiųjų signalinė grupė P, aklųjų signalas (signalinė grupė N) turi būti įjungtas su sąlyga, kad nėra per vėlu - iki pėsčiųjų signalinės grupės užgesinimo liko ne mažiau laiko nei minimalus signalinės grupės N degimo laikas. 1 fazės metu įjungtas aklųjų signalas turi būti išjungtas praėjus minimaliam N grupės degimo laikui.

Project					
Intersection	Klaipėdos pl. ir Bangų g. sankryža				
Job no.		Variant	01	Date	01/07/2024
Planner		Signature		Page	10

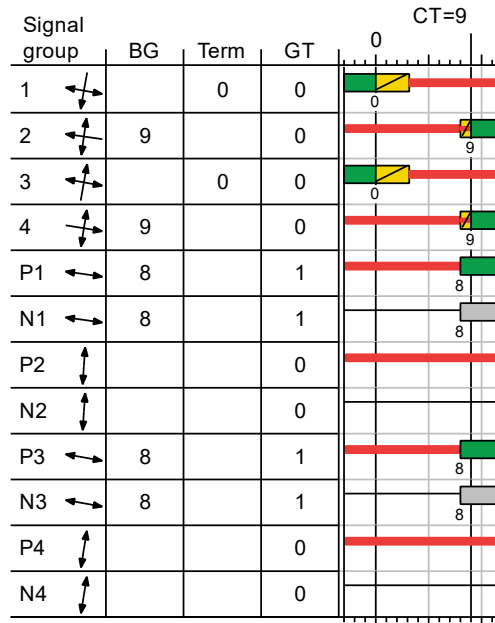
LISA

## FP\_1.2



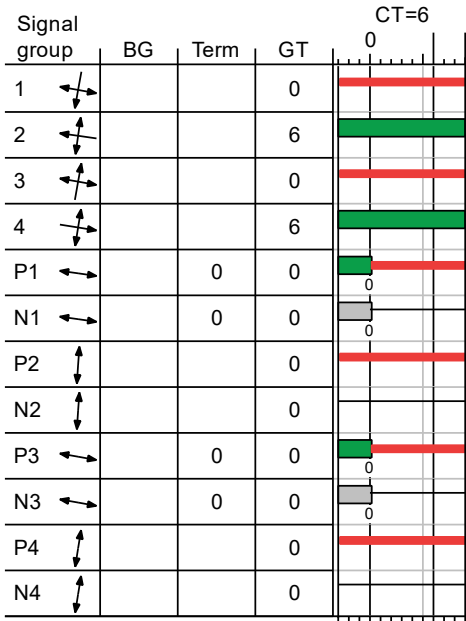
Properties			
From stage	Fazė 1	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 2	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	1	Min/Max list	-
Documentation only	no		

## FP\_2.3



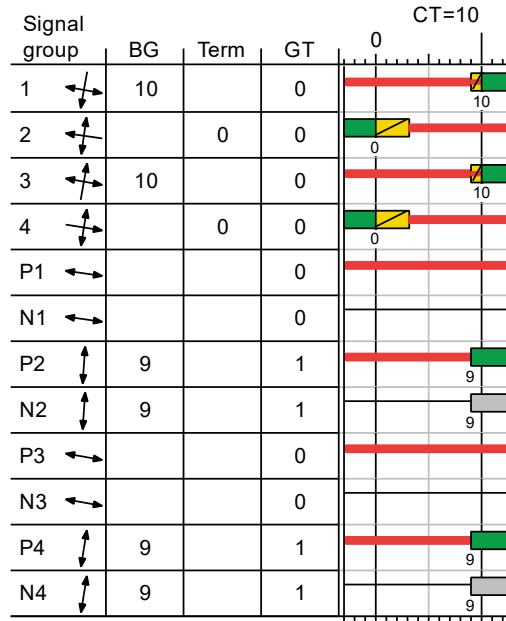
Properties			
From stage	Fazė 2	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 3	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	2	Min/Max list	-
Documentation only	no		

## FP\_3.4



Properties			
From stage	Fazė 3	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 4	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	3	Min/Max list	-
Documentation only	no		

## FP\_4.1



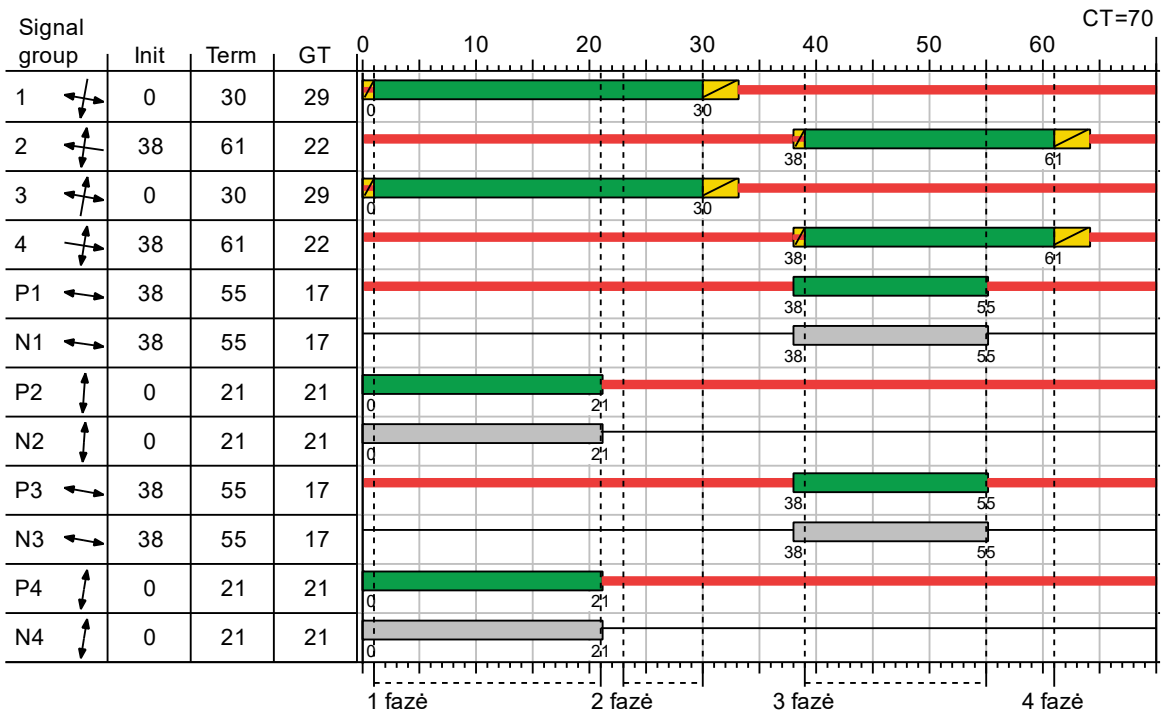
Properties			
From stage	Fazė 4	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 1	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	4	Min/Max list	-
Documentation only	no		

Project					
Intersection	Klaipėdos pl. ir Bangų g. sankryža				
Job no.		Variant	01	Date	01/07/2024
Planner		Signature		Page	11

# Rytas 70s

LISA

## Rytas 70s



Project					
Intersection	Klaipėdos pl. ir Bangų g. sankryža				
Job no.		Variant	01	Date	01/07/2024
Planner		Signature		Page	12

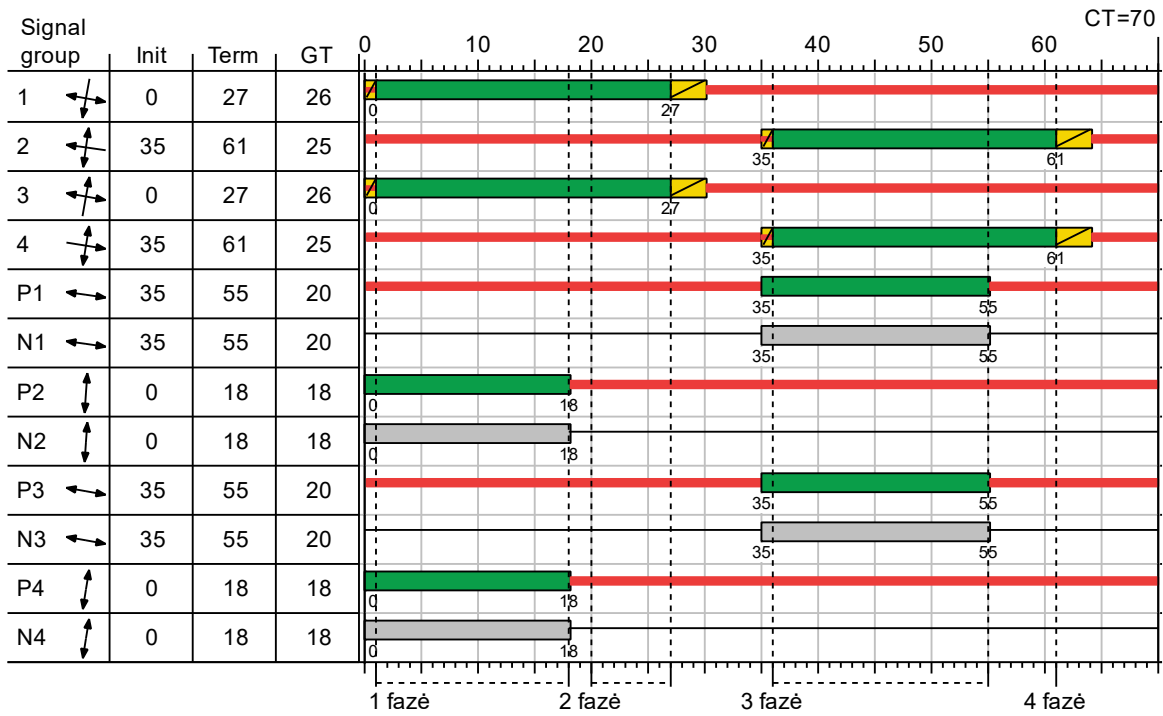
## Private transport - Rytas 70s (CT=70) - Rytas 1.3

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment		
1	1		1	29	30	41	0,429	165	3,208	1,800	2000	858	17	0,134	2,130	4,598	27,588		-	0,192	12,998	A			
	2		1	29	30	41	0,429	128	2,489	1,800	2000	669	13	0,133	1,901	4,233	25,398		-	0,191	17,252	A			
2	1		2	22	23	48	0,329	169	3,286	1,800	2000	658	13	0,197	2,606	5,336	32,016		-	0,257	18,292	A			
	2		2	22	23	48	0,329	39	0,758	1,800	2000	440	9	0,054	0,657	2,028	12,168		-	0,089	22,161	B			
3	2		3	29	30	41	0,429	161	3,131	1,800	2000	652	13	0,186	2,481	5,145	30,870		-	0,247	18,319	A			
	1		3	29	30	41	0,429	212	4,122	1,800	2000	858	17	0,186	2,819	5,659	33,954		-	0,247	13,544	A			
4	1		4	22	23	48	0,329	182	3,539	1,800	2000	520	10	0,312	3,193	6,215	37,290		-	0,350	23,245	B			
Total for intersection:								1056				4655													
Weighted average:																						0,245	17,386		
CT = 70 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																									

Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	Klaipėdos pl. ir Bangų g. sankryža				
Job no.		Variant	01	Date	01/07/2024
Planner		Signature		Page	13

## Diena 70s



Project					
Intersection	Klaipėdos pl. ir Bangų g. sankryža				
Job no.		Variant	01	Date	01/07/2024
Planner		Signature		Page	14

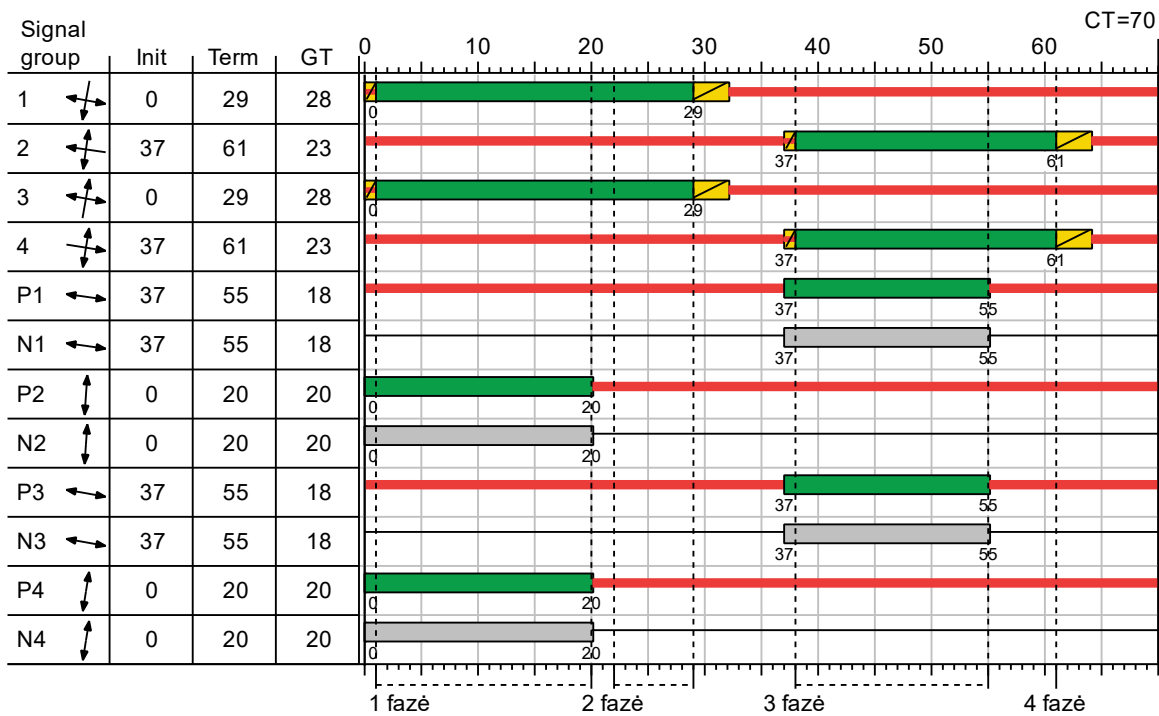
## Private transport - Diena 70s (CT=70) - Diena

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment		
1	1		1	26	27	44	0,386	129	2,508	1,800	2000	772	15	0,112	1,758	4,000	24,000		-	0,167	14,626	A			
	2		1	26	27	44	0,386	105	2,042	1,800	2000	633	12	0,112	1,584	3,713	22,278		-	0,166	17,871	A			
2	1		2	25	26	45	0,371	129	2,508	1,800	2000	742	14	0,118	1,805	4,077	24,462		-	0,174	15,376	A			
	2		2	25	26	45	0,371	39	0,758	1,800	2000	481	9	0,049	0,636	1,985	11,910		-	0,081	20,931	B			
3	2		3	26	27	44	0,386	159	3,092	1,800	2000	627	12	0,194	2,499	5,173	31,038		-	0,254	19,012	A			
	1		3	26	27	44	0,386	196	3,811	1,800	2000	772	15	0,194	2,788	5,612	33,672		-	0,254	15,534	A			
4	1		4	25	26	45	0,371	183	3,558	1,800	2000	627	12	0,236	2,923	5,814	34,884		-	0,292	19,488	A			
Total for intersection:								940				4654													
Weighted average:																						0,221	17,231		
CT = 70 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																									

Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]








Project					
Intersection	Klaipėdos pl. ir Bangų g. sankryža				
Job no.		Variant	01	Date	01/07/2024
Planner		Signature		Page	15

## Vakaras 70s



Project					
Intersection	Klaipėdos pl. ir Bangų g. sankryža				
Job no.		Variant	01	Date	01/07/2024
Planner		Signature		Page	16

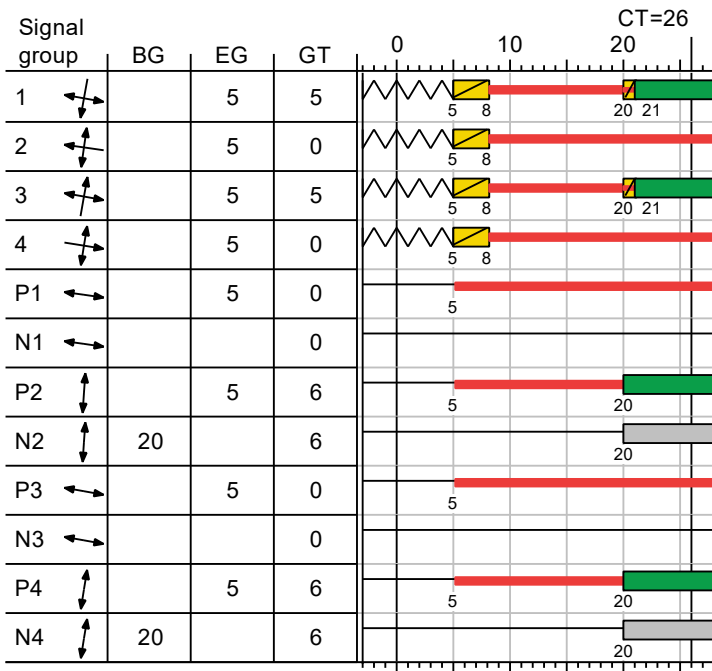
## Private transport - Vakaras 70s (CT=70) - Vakaras

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment	
1	1		1	28	29	42	0,414	184	3,578	1,800	2000	828	16	0,161	2,470	5,128	30,768		-	0,222	13,935	A		
	2		1	28	29	42	0,414	161	3,131	1,800	2000	728	14	0,160	2,325	4,904	29,424		-	0,221	16,187	A		
2	1		2	23	24	47	0,343	73	1,419	1,800	2000	686	13	0,066	1,034	2,754	16,524		-	0,106	16,024	A		
	2		2	23	24	47	0,343	29	0,564	1,800	2000	459	9	0,037	0,478	1,647	9,882		-	0,063	21,347	B		
3	2		3	28	29	42	0,414	113	2,197	1,800	2000	570	11	0,139	1,804	4,076	24,456		-	0,198	19,841	A		
	1		3	28	29	42	0,414	164	3,189	1,800	2000	828	16	0,139	2,175	4,669	28,014		-	0,198	13,696	A		
4	1		4	23	24	47	0,343	161	3,131	1,800	2000	605	12	0,206	2,579	5,295	31,770		-	0,266	19,720	A		
Total for intersection:								885				4704												
Weighted average:																					0,208	16,522		
CT = 70 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																								

Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

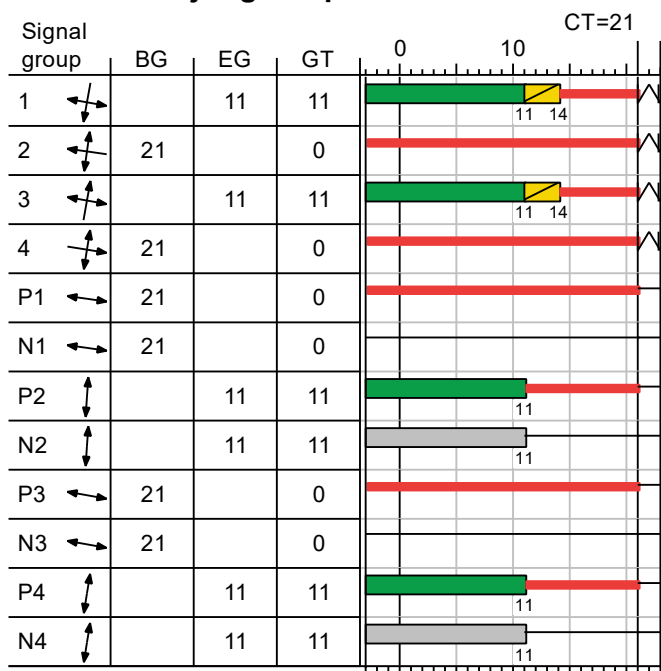
Project					
Intersection	Klaipėdos pl. ir Bangų g. sankryža				
Job no.		Variant	01	Date	01/07/2024
Planner		Signature		Page	17

## Ijungimo planas



Project					
Intersection	Klaipėdos pl. ir Bangų g. sankryža				
Job no.		Variant	01	Date	01/07/2024
Planner		Signature		Page	18

## Išjungimo planas



Project					
Intersection	Klaipėdos pl. ir Bangų g. sankryža				
Job no.		Variant	01	Date	01/07/2024
Planner		Signature		Page	19

## Sankryža Nr. 3. Klaipėdos g. ir Bangų g.

### Fazių iškvietimo sąlygų lentelė

Iš: \ Į:	Fazė 1	Fazė 2	Fazė 3	Fazė 4
Fazė 1		P1 arba P3 arba 2 arba 4	X	X
Fazė 2	X		P1 arba P3 arba 2 arba 4	X
Fazė 3	X	X		Nuolatinis pareikalavimas
Fazė 4	Nuolatinis pareikalavimas	X	X	

Pirmos ir trečios fazės metu užfiksavus pareikalavimą vedantį į kitą fazę, pėsčiųjų ir aklyjų signalinės grupės išjungiamos anksčiau, žalias pėsčiųjų ir akustinis aklyjų signalai turi degti ne trumpiau nei nurodyta: P1/N1 – 17s, P2/N2 – 10s, P3/N3 – 17s, P4/N4 – 12s. Užfiksuoti aklyjų mygtuko pareikalavimai kviečia aklyjų signalines grupes ir atitinkamas pėsčiųjų signalines grupes (pvz.: N1 kviečia P1 ir N1 signalines grupes). Kai 1 fazės metu yra užfiksuojamas aklyjų mygtuko pareikalavimas kol dega pėsčiųjų signalinė grupė P2 arba P4, aklyjų signalas (signalinė grupė N2 arba N4) turi būti įjungtas su sąlyga, kad nėra per vėlu - iki pėsčiųjų signalinės grupės užgesinimo liko ne mažiau laiko nei minimalus signalinės grupės N degimo laikas. 1 fazės metu įjungtas aklyjų signalas turi būti išjungtas praėjus minimaliam N grupės degimo laikui (N2 – 10s, N4 – 12s).

### Fazių pratęsimo sąlygos, prieš jungiant fazių perėjimą.

Fazių perėjimas:	Fazę pratęsiančios signalinės grupės:
FP1.2	1, 3
FP2.3	1, 3
FP3.4	2, 4
FP4.1	2, 4

### Fazių trukmių lentelė

Programa:	Rytas 70s	Diena 70s	Vakaras 70s
Offset	35	36	36
t <sub>F1min</sub>	12	12	12

Programa:	Rytas 70s	Diena 70s	Vakaras 70s
t <sub>F1max</sub>	999	999	999
t <sub>F2min</sub>	0	0	0
t <sub>F2max</sub>	999	999	999
t <sub>F3min</sub>	15	15	15
t <sub>F3min1</sub>	10	10	10
t <sub>F3max</sub>	999	999	999
t <sub>F4min</sub>	0	0	0
t <sub>F4max</sub>	999	999	999
t1	12	12	12
t2	20	17	19
t3	20	17	19
t4	30	27	29
t5	51	51	51
t6	61	61	61

t<sub>min1</sub> – Fazēs minimali trukmē nakties metu, jeigu nēra użregistruoto pēsčijų mygtuko pareikalavimo;

t1 – anksčiausia 1 fazēs pabaiga;

t2 – vēliausia 1 fazēs pabaiga;

t3 – anksčiausia 2 fazēs pabaiga;

t4 – vēliausia 2 fazēs pabaiga;

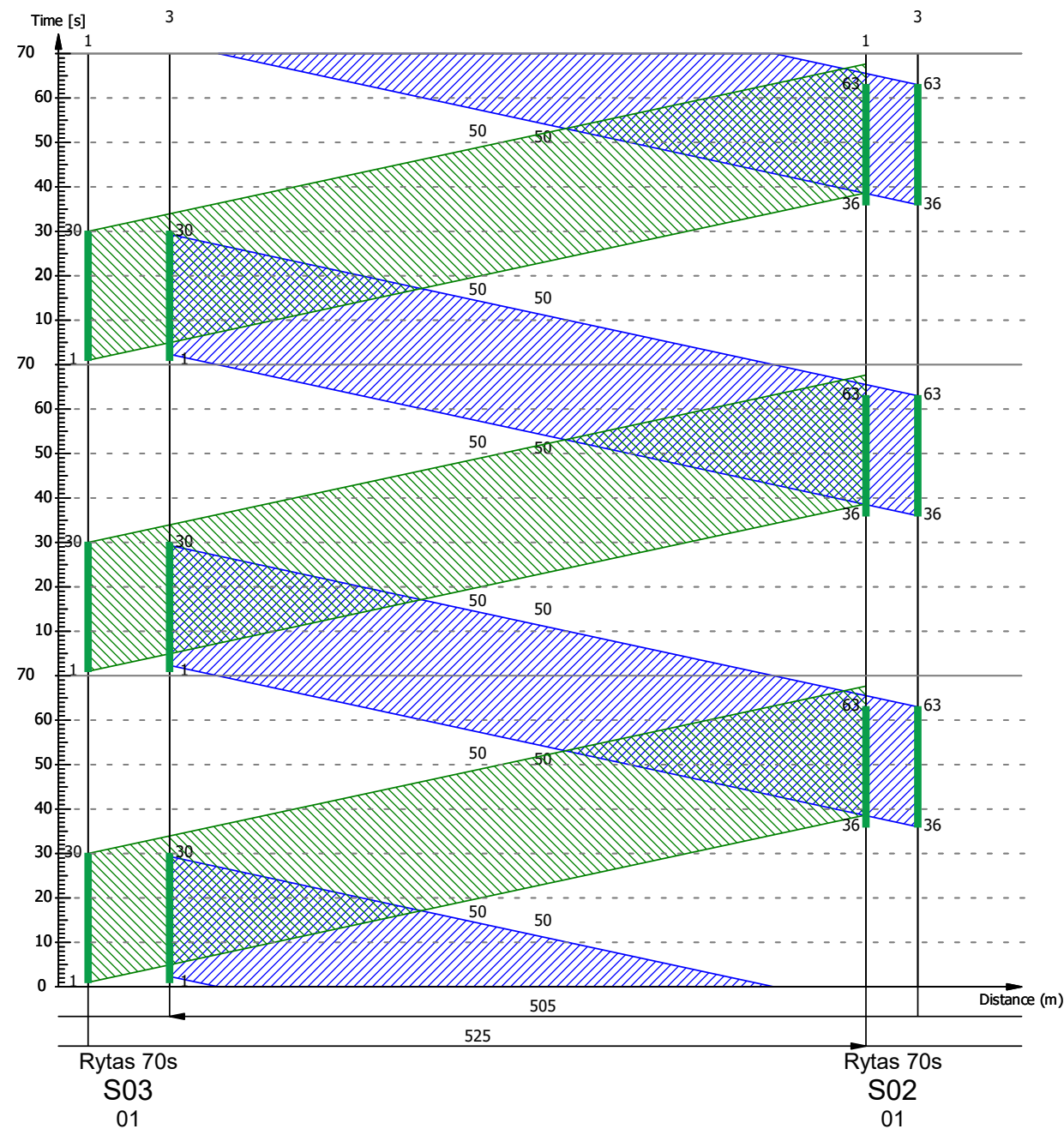
t5 – anksčiausia 4 fazēs pabaiga;

t6 – vēliausia 4 fazēs pabaiga.

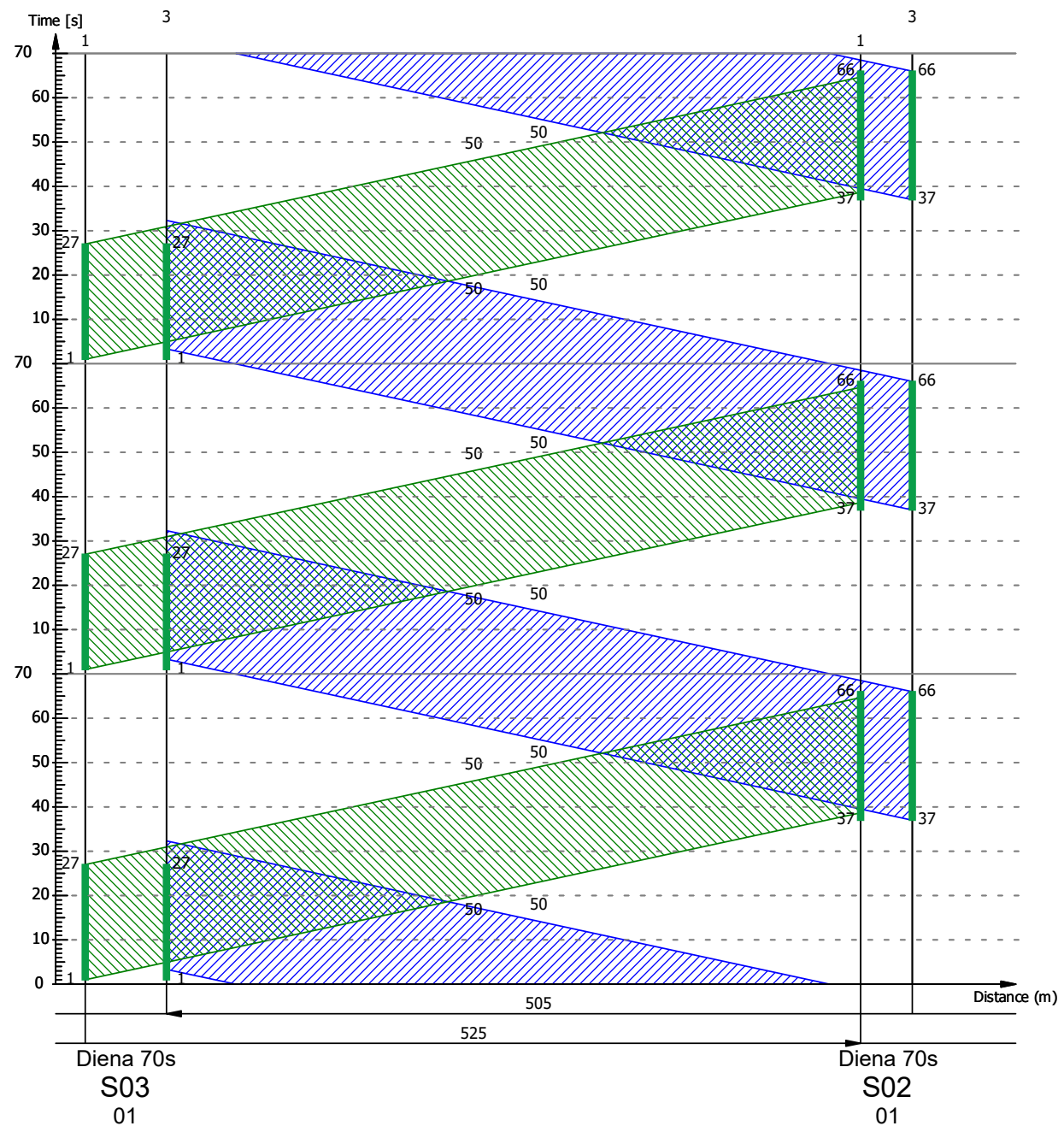
#### Planų perjungimo kalendorius

Laikas	Programa
00:00-07:00	Diena 70s
07:00-10:00	Rytas 70s
10:00-15:00	Diena 70s
15:00-19:00	Vakaras 70s
19:00-24:00	Diena 70s

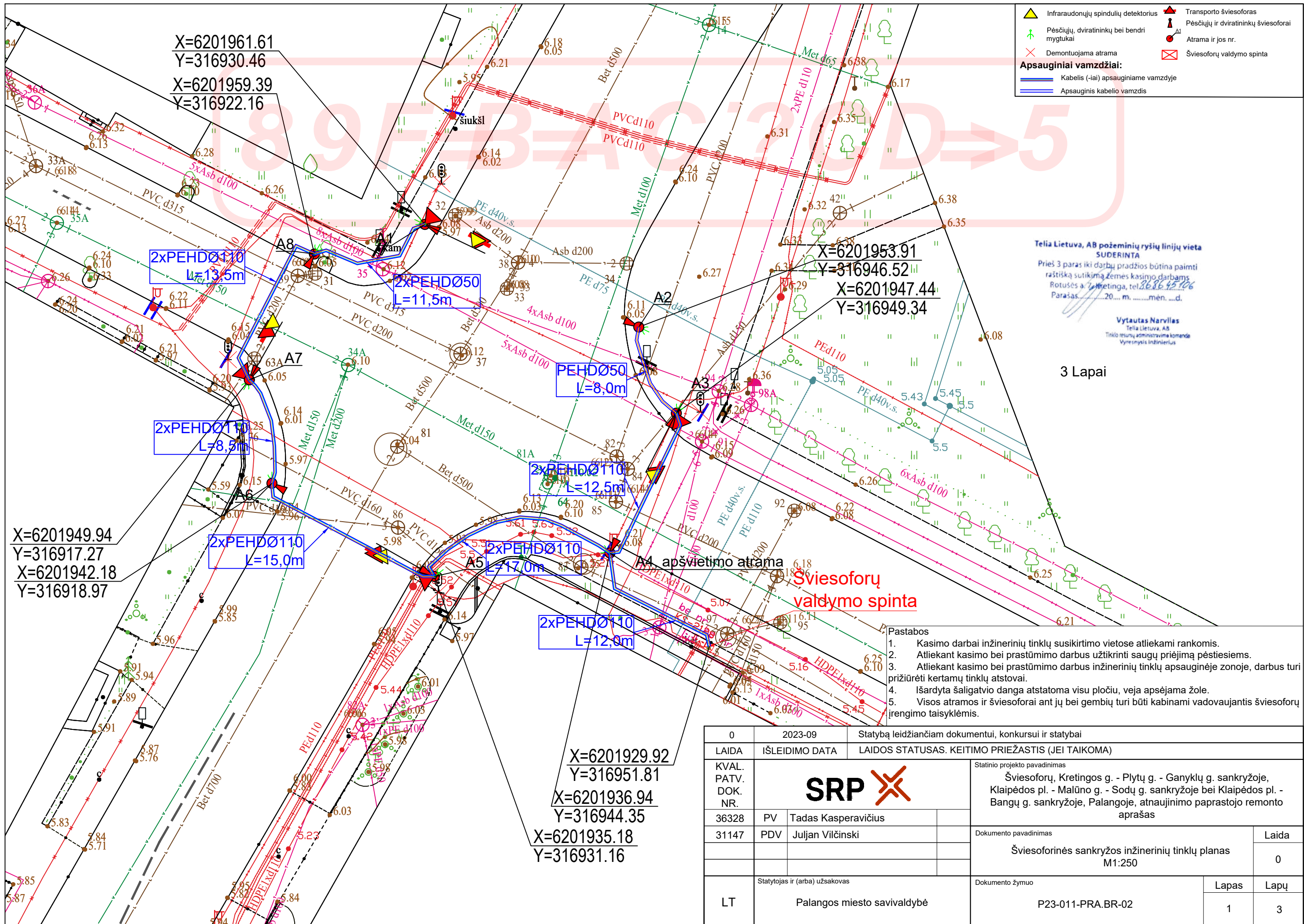
# Koordinavimo planas. Rytas 70s

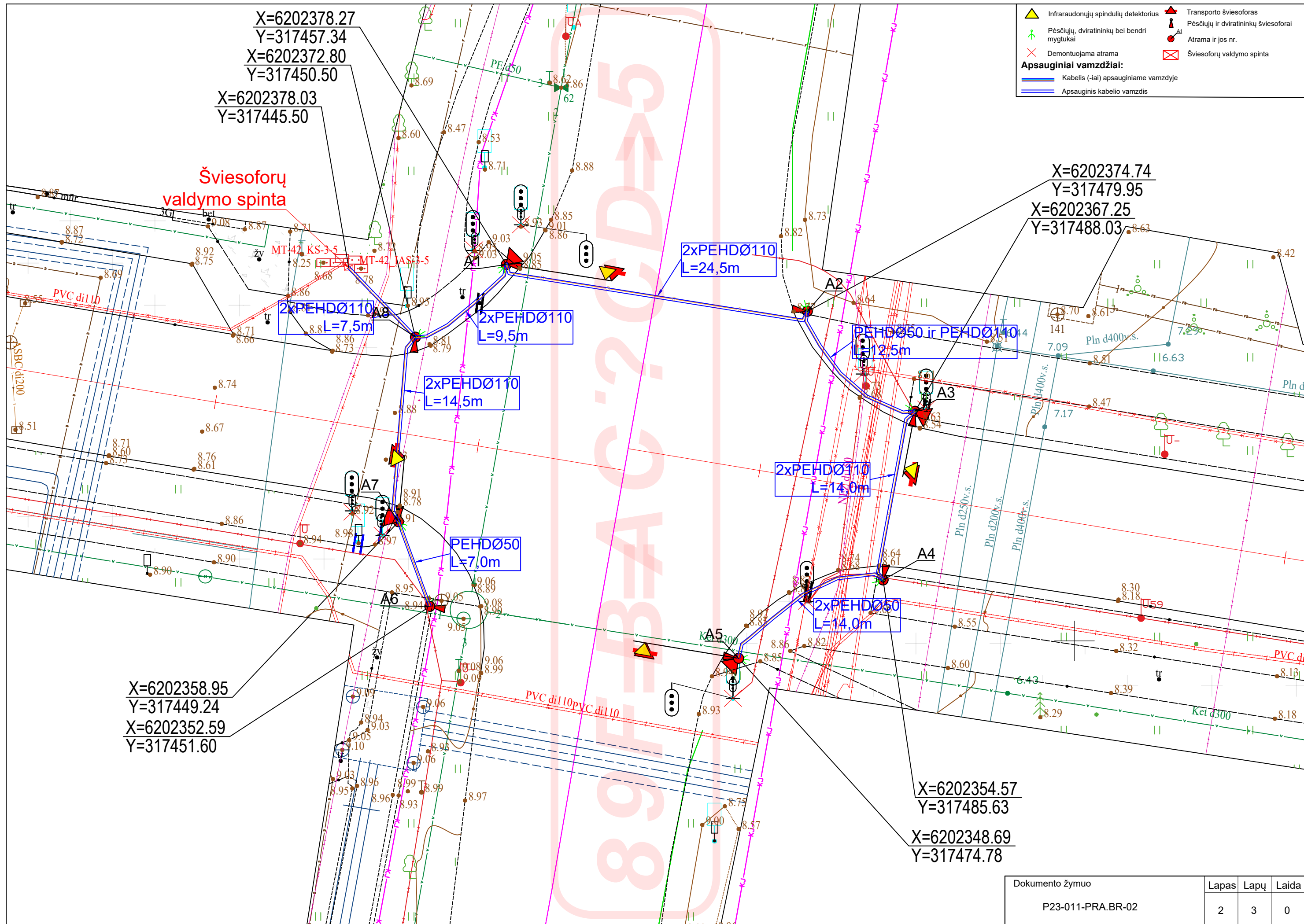


# Koordinavimo planas. Diena 70s



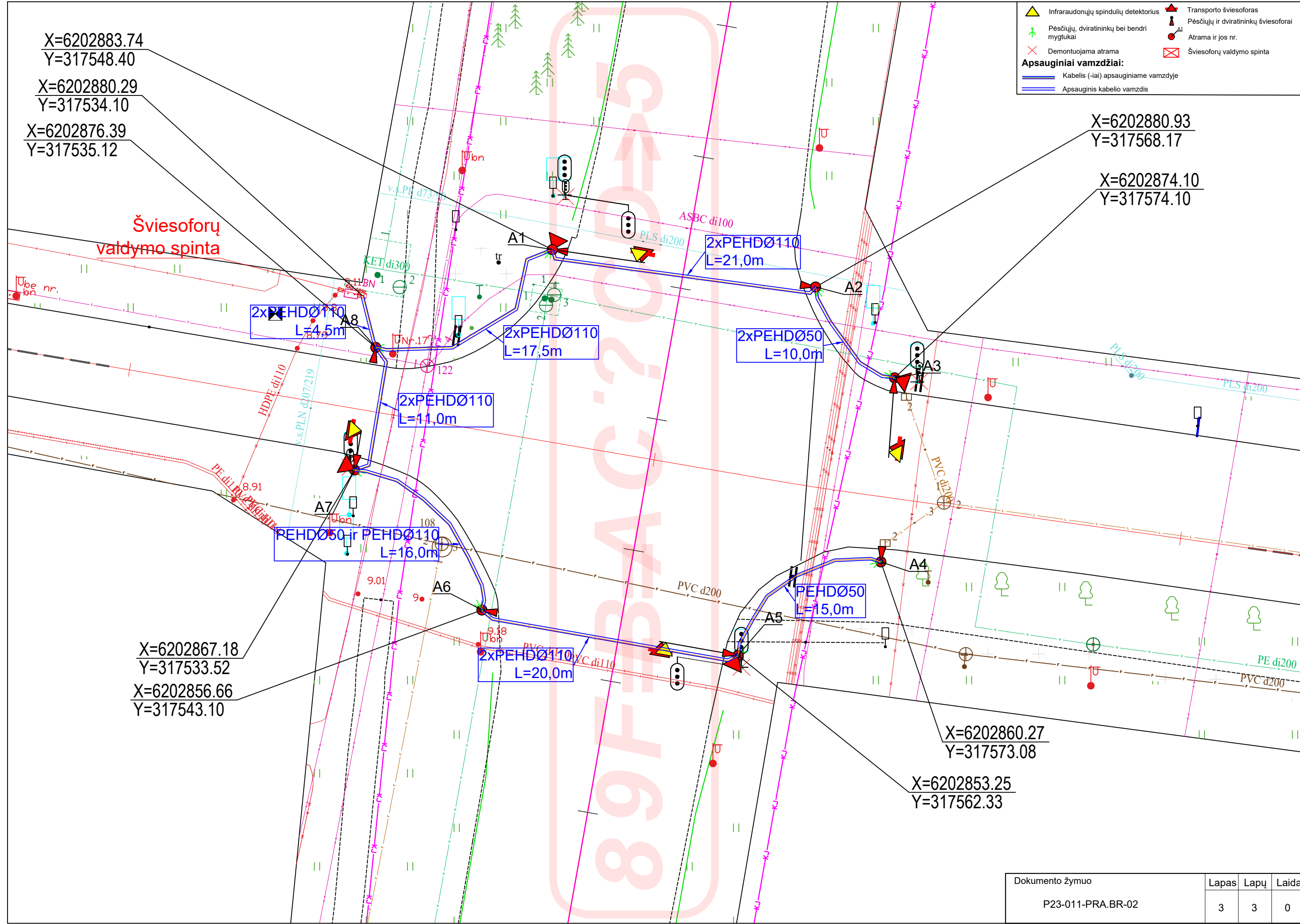




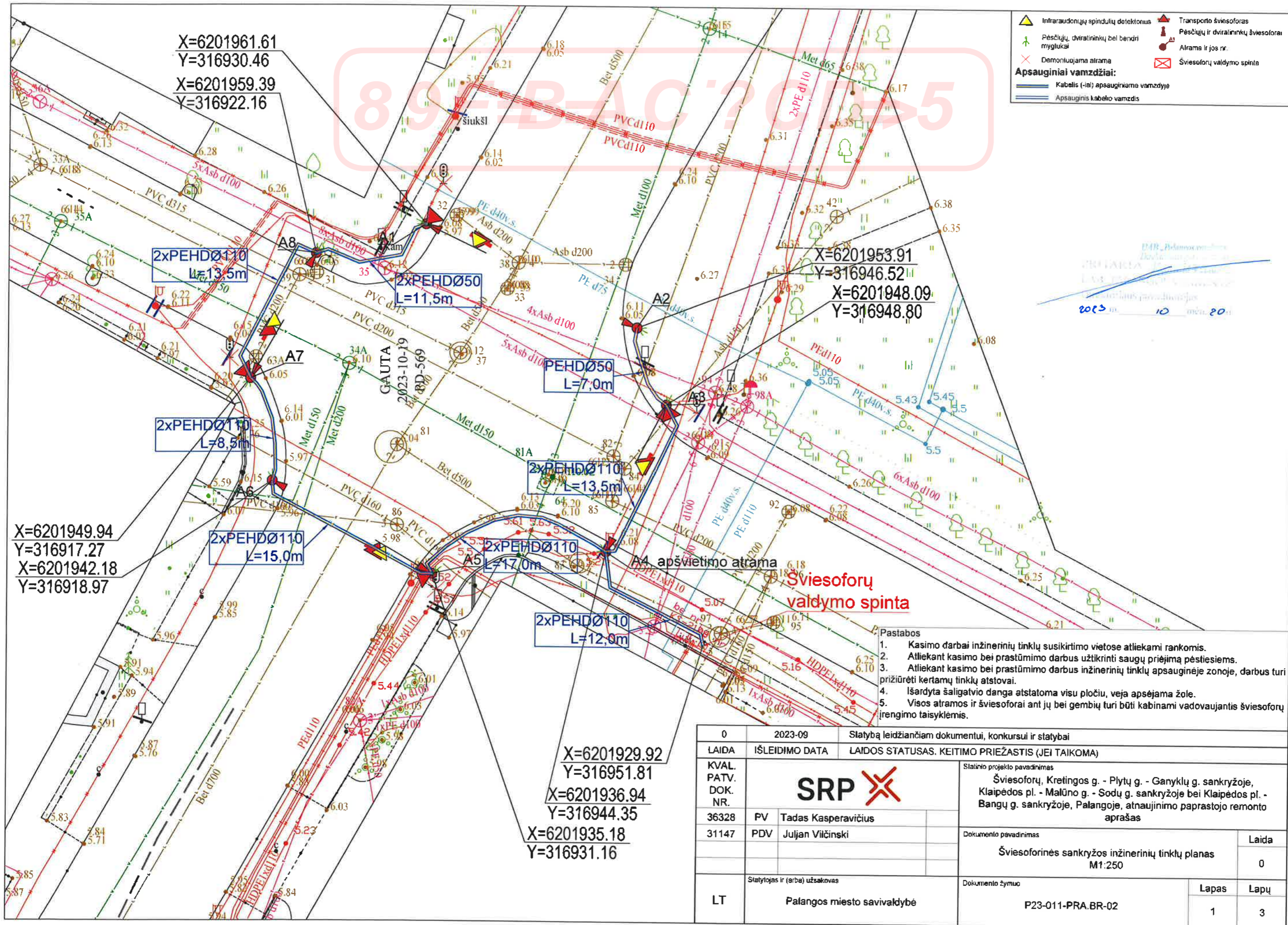


Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P23-011-PRA.BR-02	2	3	0

▲ Infraraudonųjų spindulių detektorius    ▲ Transporto šviesoforas  
 ▲ Pėsčiųjų ir dviratininkų šviesoforai  
 ▲ Pėsčiųjų ir dviratininkų šviesoforai  
 ● Atrama ir jos nr.  
 ✗ Demontuojama atrama    ☒ Šviesoforų valdymo spinta  
**Apsauginiai vamzdžiai:**  
 — Kabelis (-iai) apsauginiame vamzdyje  
 — Apsauginis kabelio vamzdis



Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P23-011-PRA.BR-02	3	3	0



	Infraudonųjų spindulių detektorius		Transporto šviesoforas
	Pėsčiųjų, dviratininkų bei bendri myglukai		Pėsčiųjų ir dviratininkų šviesoforas
	Demontuojama atrama		Atrama ir jos nr.
			Šviesoforų valdymo spinta
<b>Apsauginiai vamzdžiai:</b>			
	Kabelis (-iai) apsauginiame vamzdyje		
	Apsauginis kabelio vamzdis		

UAB "Palangos projektavimas"  
 Darbų vadovo p. 10  
 2023 m. 10 mėn. 20 d.

- Pastabos**
1. Kasimo darbai inžinerinių tinklų susikirtimo vietose atliekami rankomis.
  2. Atliekant kasimo bei prastūmimo darbus užtikrinti saugų priėjimą pėstiesiems.
  3. Atliekant kasimo bei prastūmimo darbus inžinerinių tinklų apsauginėje zonoje, darbus turi prižiūrėti kertamų tinklų atstovai.
  4. Išardyta šaligatvio danga atstatoma visu pločiu, veja apšėjama žole.
  5. Visos atramos ir šviesoforai ant jų bei gembių turi būti kabunami vadovaujantis šviesoforų įrengimo taisyklėmis.

0	2023-09	Slatybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai		
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			Slatinio projekto pavadinimas	
36328	PV	Tadas Kasperavičius	Šviesoforų, Kretingos g. - Plytų g. - Ganyklų g. sankryžoje, Klaipėdos pl. - Malūno g. - Sodų g. sankryžoje bei Klaipėdos pl. - Bangų g. sankryžoje, Palangoje, atnaujinimo paprastojo remonto aprašas	
31147	PDV	Juljan Vilčinski	Dokumento pavadinimas	
			Šviesoforinės sankryžos inžinerinių tinklų planas	
			M1:250	
			Laida	
			0	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas		Dokumento žymuo	
	Palangos miesto savivaldybė		P23-011-PRA.BR-02	
			Lapas	Lapų
			1	3

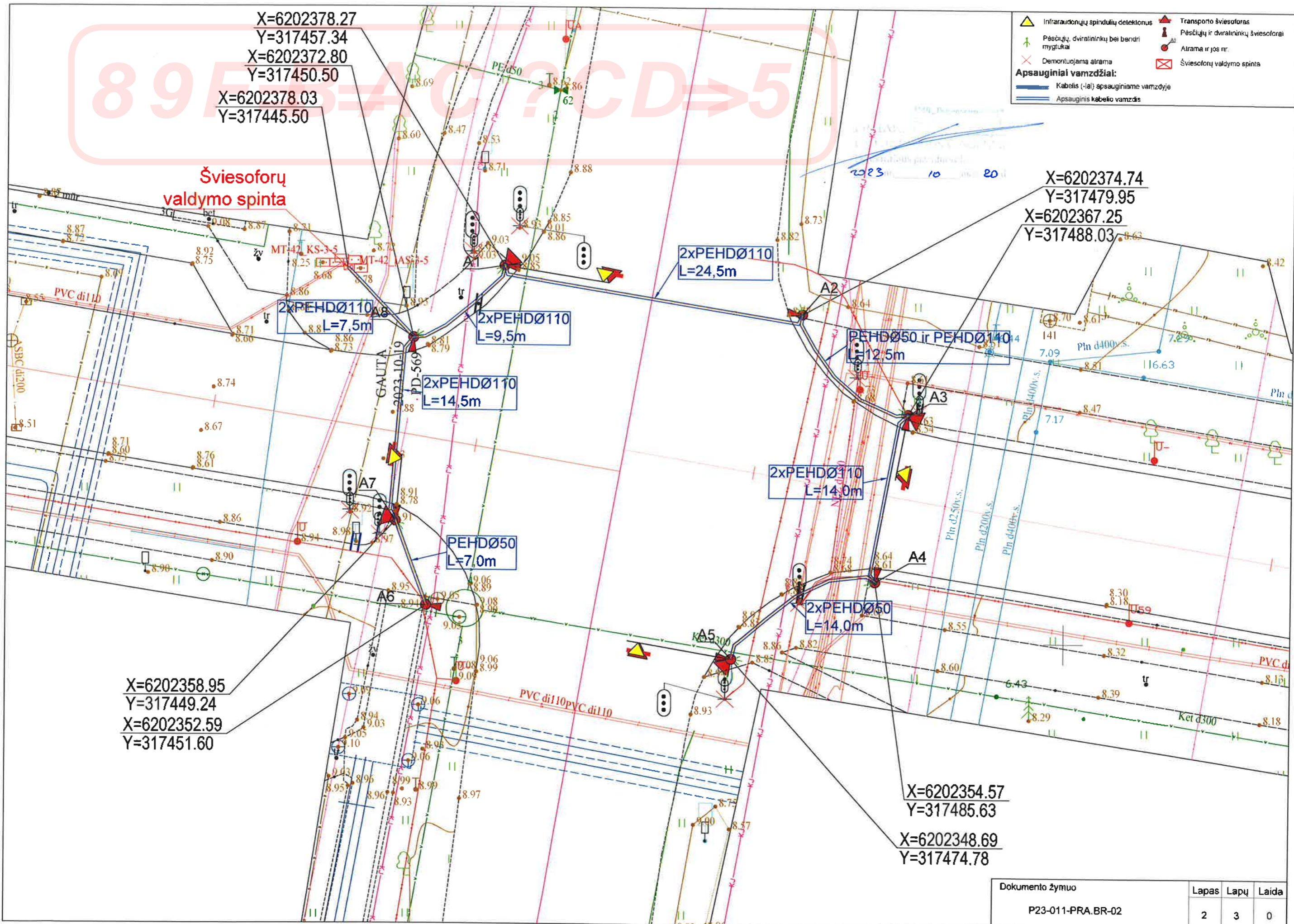
89 E-AC?CD⇒5

X=6202378.27  
Y=317457.34  
X=6202372.80  
Y=317450.50  
X=6202378.03  
Y=317445.50

Šviesoforų  
valdymo spinta

- Infraraudonųjų spindulių detektorius
- Pėsčiųjų, dviratininkų bei bendri mygtukai
- Demontuojama atrama
- Apsauginiai vamzdžiai:**
  - Kabelis (-iai) apsauginiame vamzdyje
  - Apsauginis kabelio vamzdis
- Transporto šviesoforas
- Pėsčiųjų ir dviratininkų šviesoforai
- Atrama ir jos nr.
- Šviesoforų valdymo spinta

X=6202374.74  
Y=317479.95  
X=6202367.25  
Y=317488.03



X=6202358.95  
Y=317449.24  
X=6202352.59  
Y=317451.60

X=6202354.57  
Y=317485.63  
X=6202348.69  
Y=317474.78

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P23-011-PRA.BR-02	2	3	0

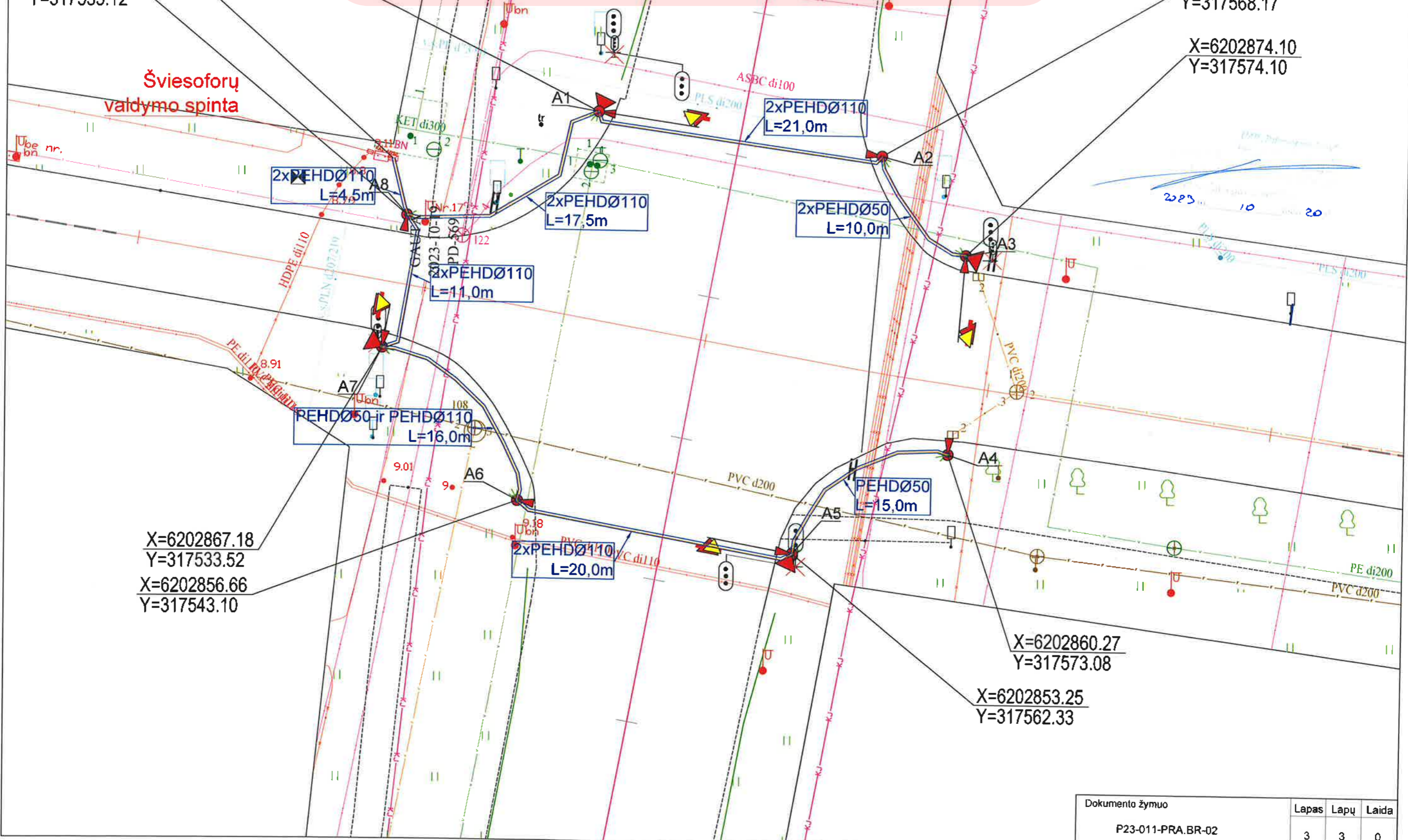
89 F-B-A-C ? C D → 5

- Infraraudonųjų spindulių detektorius
  - Transporto šviesoforas
  - Pėsčiųjų, dviratinkų bei bendri mygtukai
  - Pėsčiųjų ir dviratinkų šviesoforas
  - Demontuojama atrama
  - Atrama ir jos nr.
  - Šviesoforų valdymo spinta
- Apsauginiai vamzdžiai:**
- Kabelis (-iai) apsauginiame vamzdyje
  - Apsauginis kabelio vamzdis

X=6202883.74  
Y=317548.40  
X=6202880.29  
Y=317534.10  
X=6202876.39  
Y=317535.12

X=6202880.93  
Y=317568.17  
X=6202874.10  
Y=317574.10

Šviesoforų  
valdymo spinta



X=6202867.18  
Y=317533.52  
X=6202856.66  
Y=317543.10

X=6202860.27  
Y=317573.08  
X=6202853.25  
Y=317562.33

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P23-011-PRA.BR-02	3	3	0



PALANGOS  
KOMUNALINIS  
ŪKIS

Elektroninio dokumento nuorašas

UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ

Ganyklų g. 34, LT-00126 Palanga, tel. (8 460) 48 105, el. p. [info@palkom.lt](mailto:info@palkom.lt), atsiskaitomoji sąskaita  
LT40 7180 6000 0146 7727 AB „Šiaulių bankas“, banko kodas 71806.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 152409729

Uždarajai akcinei bendrovei „SRP Projektas“  
El. p. [konstantinas.balanda@srp.lt](mailto:konstantinas.balanda@srp.lt)

2023-11-08 Nr.

## DĖL PRITARIMO PROJEKTO SPRENDINIAMS

Atsakydami į Jūsų 2023 m. lapkričio 8 d. el. paštu gautą prašymą, informuojame, kad UAB „Palangos komunalinis ūkis“ susipažino su pateiktu projektu „Šviesoforų, Kretingos g. – Plytų g. – Ganyklų g. sankryžoje, Klaipėdos pl. – Malūno g. – Sodų g. sankryžoje bei Klaipėdos pl. – Bangų g. sankryžoje, Palangoje, atnaujinimo paprastojo remonto aprašas“ ir jo sprendiniams pritaria.

Direktorius

Gediminas Valinevičius

Originalas nebus siunčiamas

V. Šimkienė, tel. 8 687 81 492, el. p. [veronika.simkiene@palkom.lt](mailto:veronika.simkiene@palkom.lt)

<b>DETALŪS METADUOMENYS</b>	
<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	UAB „Palangos komunalinis ūkis“
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	PRAŠYMAS DĖL ŠVIESOFORŲ ATNAUJINIMO PAPRASTOJO REMONTO APRAŠO
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2023-11-08 Nr. SD-164
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	-
<b>Dokumento adresatas (-ai)</b>	Kiti
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Tvirtinimas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Gediminas Valinevičius Direktorius
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2023-11-08 14:54
<b>Parašo formatas</b>	Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	EID-SK 2016
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2018-12-05 20:06 - 2023-12-04 23:59
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	-
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	0
<b>Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius</b>	0
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Elpako v.20231103.1
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2023-11-08)
<b>Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas</b>	2023-11-08 nuorašą suformavo Veronika Šimkienė
<b>Paieškos nuoroda</b>	-
<b>Papildomi metaduomenys</b>	-

Projekto pavadinimas: Šviesoforų, Kretingos g.–Plytų g.–Ganyklų g. sankryžoje, Klaipėdos pl.–Malūno g.–Sodų g. sankryžoje bei Klaipėdos pl.–Bangų g. sankryžoje, Palangoje, atnaujinimo paprastojo remonto aprašas

Projekto numeris: P23-011

Projekto rengėjas: UAB „SRP Projektas“

### Objektų, kuriuose bus klojamas/prižiūrimas/rekonstruojamas/iškeliamas Tinklas, sąrašas

Eil. nr.	Kelio pavadinimas	Kelio pusė	Kelio (km)		Ilgis (km)	Tinklo ilgis (km)	Tinklo vieta objekte
			nuo	iki			
1	2	3	4	5	6	7	8
57 km							
1.	2336 Kunigiškiai–Palanga	dešinė	5,696	5,705	0,009	0,013	Pradžia: X: 6202883,74 Y: 317548,40 - X: 6202882,98 Y: 317546,49 - X: 6202879,28 Y: 317545,68 - X: 6202876,37 Y: 317540,88 - Pabaiga (susikirtimas su kelio sklypu): X: 6202876,33 Y: 317539,76
2.	2336 Kunigiškiai–Palanga	susikirtimas	5,696	5,696	-	0,019	Pradžia: X: 6202883,74 Y: 317548,40 - X: 6202883,06 Y: 317548,60 - X: 6202880,48 Y: 317567,75 - Pabaiga: X: 6202880,93 Y: 317568,17
3.	2336 Kunigiškiai–Palanga	kairė	5,696	5,701	0,005	0,010	Pradžia: X: 6202880,93 Y: 317568,17 - X: 6202880,06 Y: 317568,31

1	2	3	4	5	6	7	8
							- X: 6202875,26 Y: 317571,48 - Pabaiga (susikirtimas su kelio sklypu): X: 6202874,9 Y: 317572,1
4.	2336 Kunigiškiai–Palanga	dešinė	5,716	5,724	0,008	0,010	Pradžia (susikirtimas su kelio sklypu): X: 6202865,43 Y: 317538,08 - X: 620286,12 Y: 317540,69 - X: 6202858,50 Y: 317543,10 - Pabaiga: X: 6202856,66 Y: 317543,10
5.	2336 Kunigiškiai–Palanga	kairė	5,716	5,724	0,008	0,010	Pradžia (susikirtimas su kelio sklypu): X: 6202860,06 Y: 317568,77 - X: 6202857,69 Y: 317564,52 - Pabaiga: X: 6202853,25 Y: 317562,34
6.	2336 Kunigiškiai–Palanga	susikirtimas	5,724	5,724	-	0,018	Pradžia: X: 6202856,66 Y: 317543,10 - X: 6202855,99 Y: 317543,91 - X: 6202852,88 Y: 317561,58 - Pabaiga: X: 6202853,25 Y: 317562,34
62 km							
1.	2336 Kunigiškiai–Palanga	dešinė	6,210	6,220	0,010	0,004	Pradžia: X: 6202378,27 Y: 317457,34 - X: 6202377,48 Y: 317457,17 - Pabaiga (susikirtimas su kelio sklypu): X: 6202375,09 Y: 317454,55
2.	2336 Kunigiškiai–Palanga	susikirtimas	6,210	6,209	-	0,022	Pradžia: X: 6202378,27 Y: 317457,34

1	2	3	4	5	6	7	8
							- X: 6202377,61 Y: 317457,55 - X: 6202374,02 Y: 317479,73 - Pabaiga: X: 6202374,74 Y: 317479,95
3.	2336 Kunigiškiai–Palanga	kairė	6,209	6,213	0,004	0,005	Pradžia: X: 6202374,74 Y: 317479,95 - X: 6202374,02 Y: 317479,73 - Pabaiga (susikirtimas su kelio sklypu): X: 6202370,79 Y: 317481,94
4.	2336 Kunigiškiai–Palanga	dešinė	6,232	6,232	-	-	Šviesoforas: X: 6202356,14 Y: 317452,66
5.	2336 Kunigiškiai–Palanga	kairė	6,231	6,236	0,005	0,006	Pradžia (susikirtimas su kelio sklypu): X: 6202352,85 Y: 317478,78 - X: 6202349,74 Y: 317475,04 - Pabaiga: X: 6202348,69 Y: 317474,78

### ŠALIŲ REKVIZITAI IR PARAŠAI

Kelio valdytojas:  
AB Via Lietuva  
Įmonės kodas 188710638  
Kauno g. 22-202  
LT-03212 Vilnius  
Tel. (0 5) 232 9600  
El. p. info@vialietuva.lt

Tinklo valdytojas:  
Palangos miesto savivaldybės  
administracija  
Įmonės kodas 125196077  
Vytauto g. 112  
LT-00153 Palanga  
Tel. +370 460 48705  
El. p. administracija@palanga.lt

\_\_\_\_\_  
(pareigos, vardas pavardė, parašas)

\_\_\_\_\_  
(pareigos, vardas pavardė, parašas)

SUDERINTA

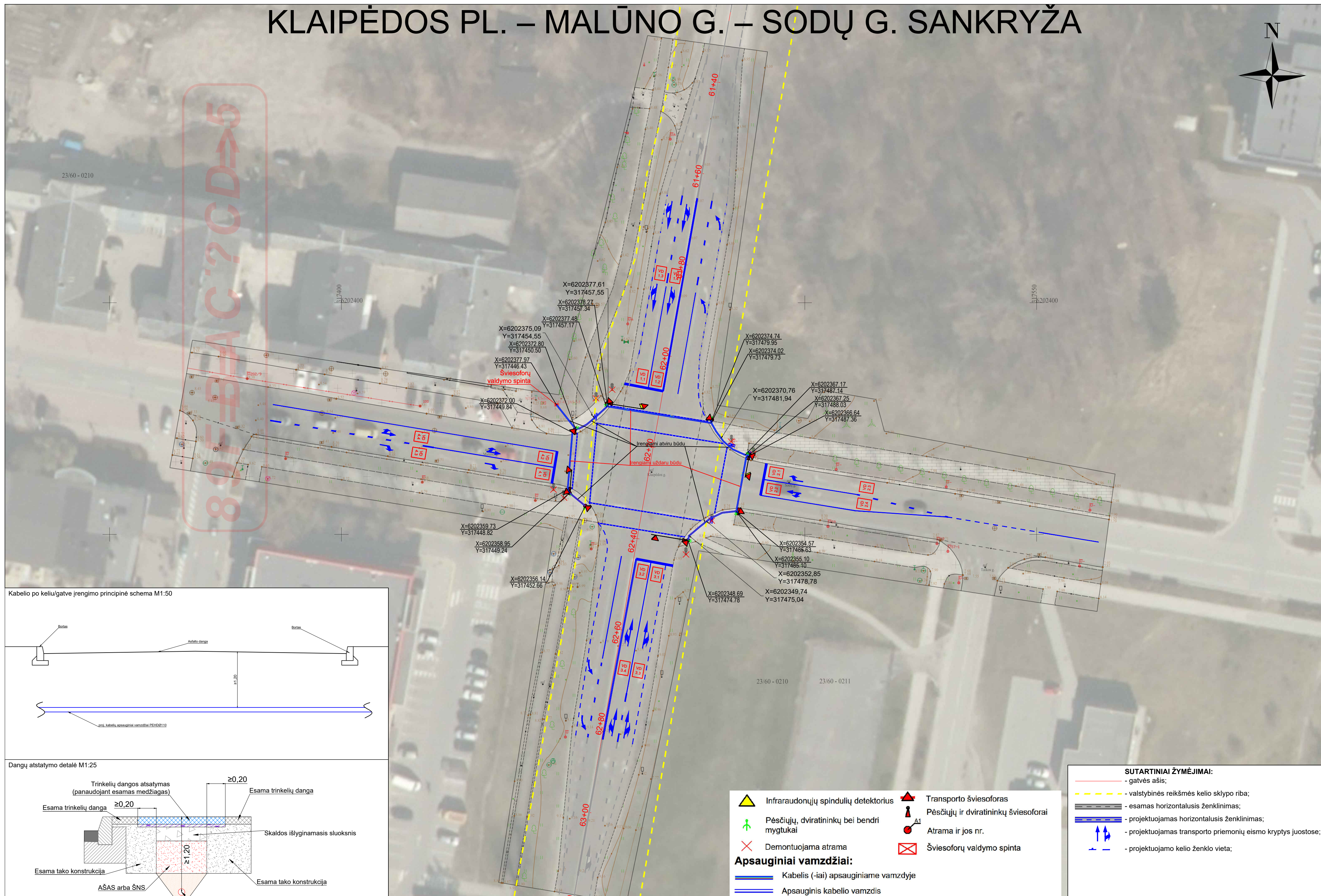
\_\_\_\_\_  
(pareigos, vardas pavardė, parašas)

\_\_\_\_\_

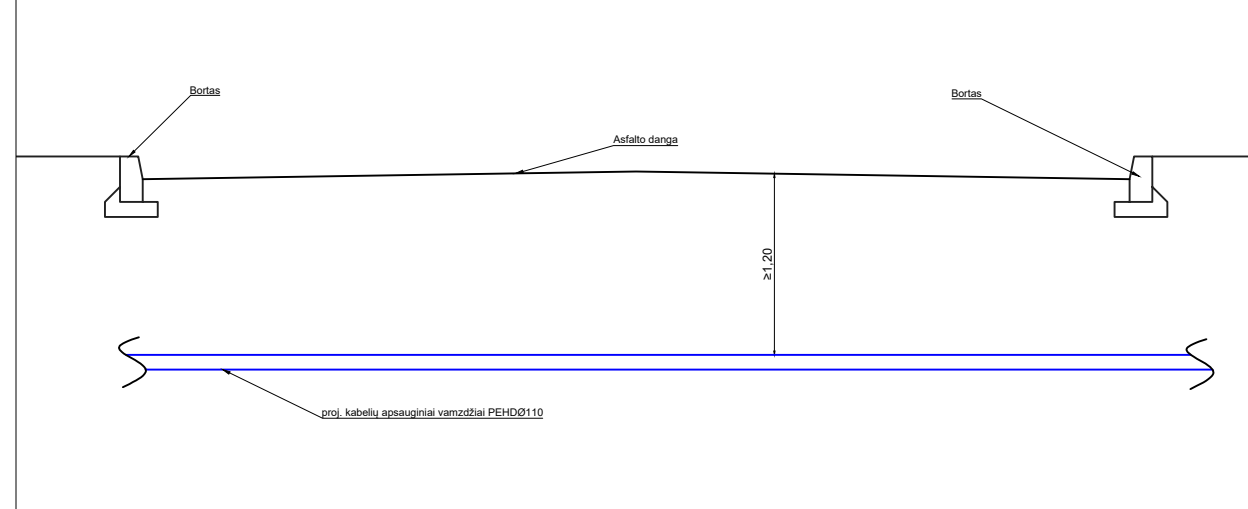
# KLAIPĖDOS PL. – MALŪNO G. – SODŲ G. SANKRYŽA



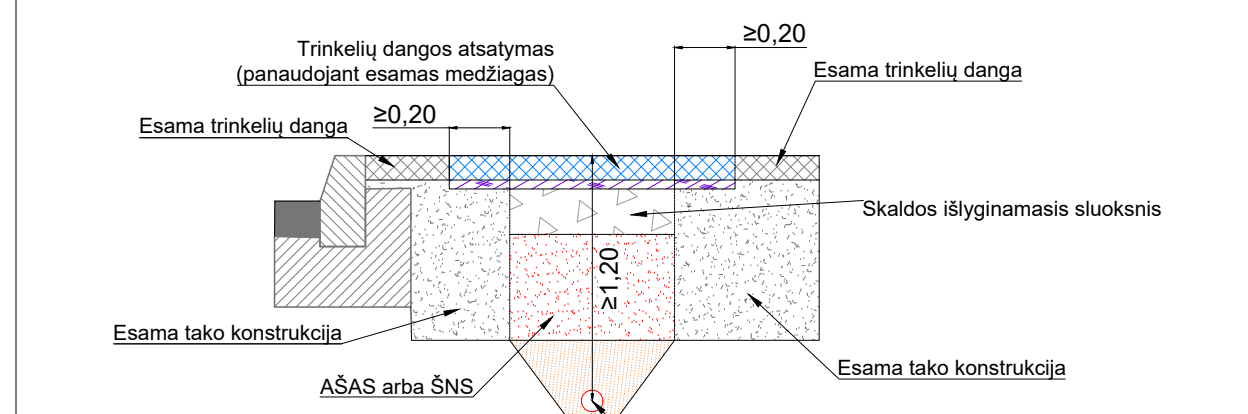
8915A C ? C D 5



Kabelio po keliu/gatve įrengimo principinė schema M1:50



Dangų atstatymo detalė M1:25



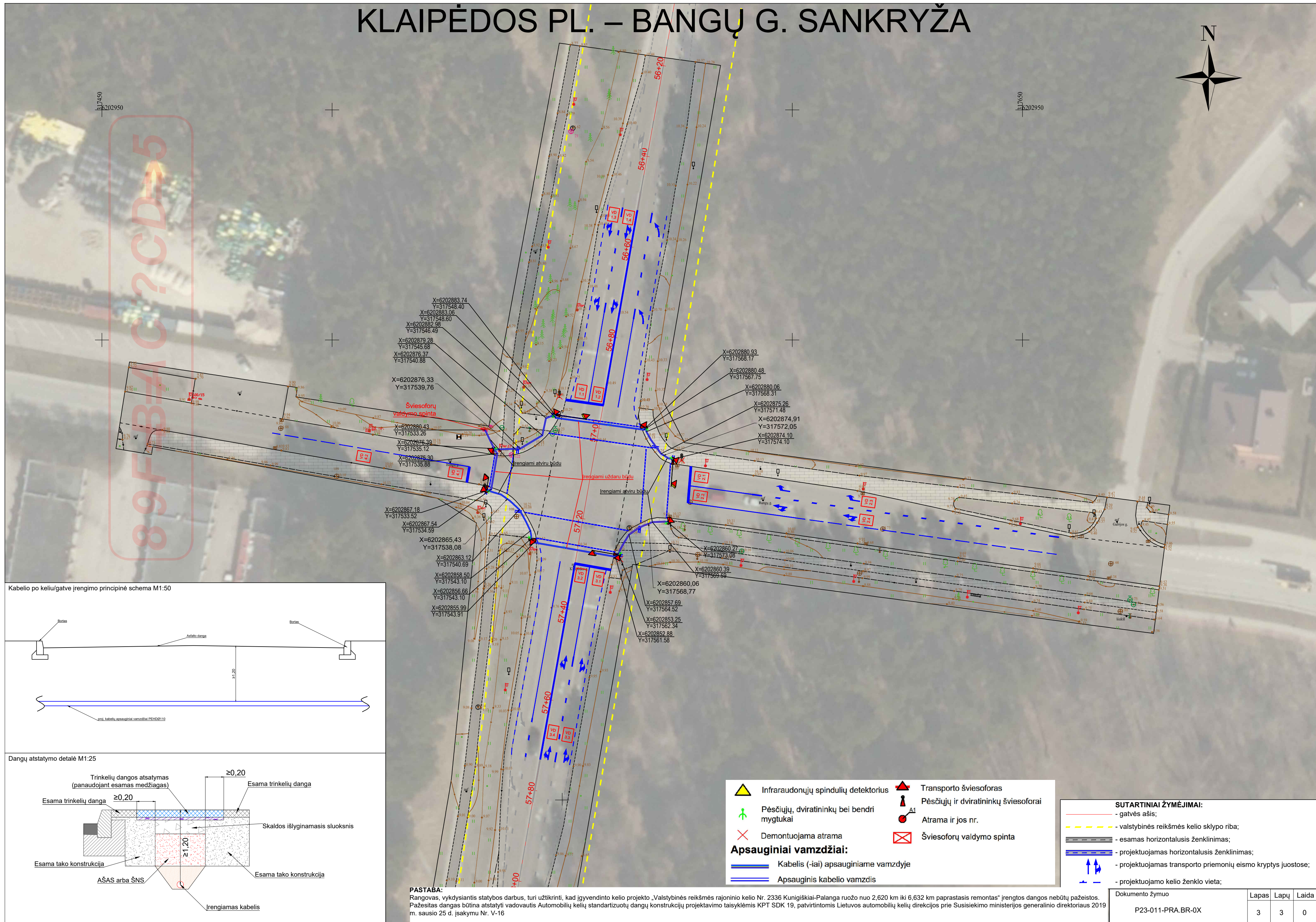
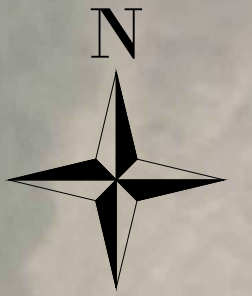
**PASTABA:**  
Rangovas, vykdydantis statybos darbus, turi užtikrinti, kad įgyvendinto kelio projekto „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2336 Kuniškiškiai-Palanga ruožo nuo 2,620 km iki 6,632 km paprastas remontas“ įrengtos dangos nebūtų pažeistos. Pažeistas dangas būtina atstatyti vadovautis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2019 m. sausio 25 d. įsakymu Nr. V-16

- Infraraudonųjų spindulių detektorius
  - Pėsčiųjų, dviratininkų bei bendri mygtukai
  - Demontuojama atrama
  - Transporto šviesoforas
  - Pėsčiųjų ir dviratininkų šviesoforai
  - Atrama ir jos nr.
  - Šviesoforų valdymo spinta
- Apsauginiai vamzdžiai:**
- Kabelis (-iai) apsauginiame vamzdyje
  - Apsauginis kabelio vamzdis

- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- gatvės ašis;
  - valstybinės reikšmės kelio sklypo riba;
  - esamas horizontalusis ženklimas;
  - projektuojamas horizontalusis ženklimas;
  - projektuojamas transporto priemonių eismo kryptys juostose;
  - projektuojamo kelio ženklo vieta;

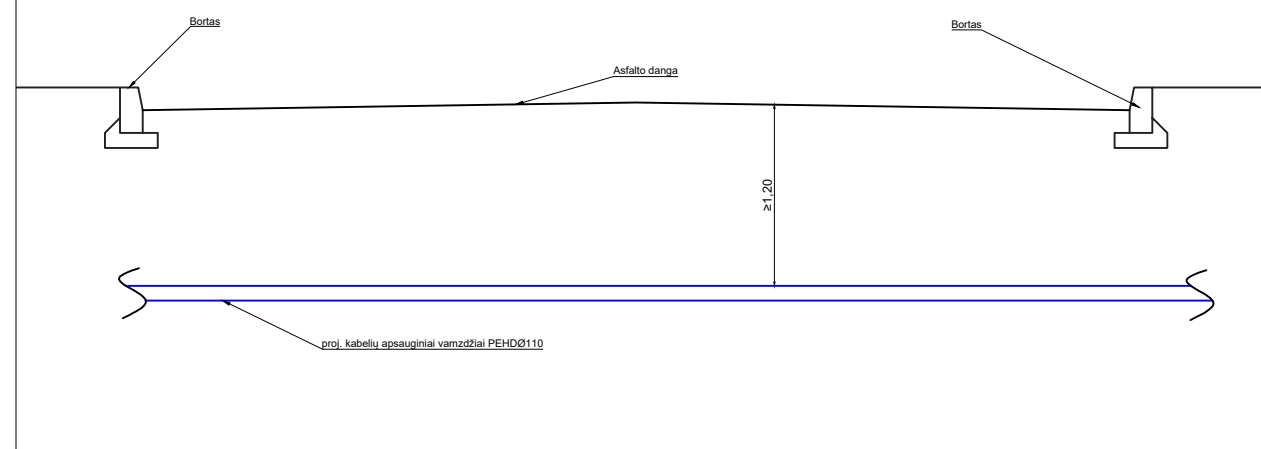
Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P23-011-PRA.BR-0X	2	3	0

# KLAIPĖDOS PL. – BANGŲ G. SANKRYŽA

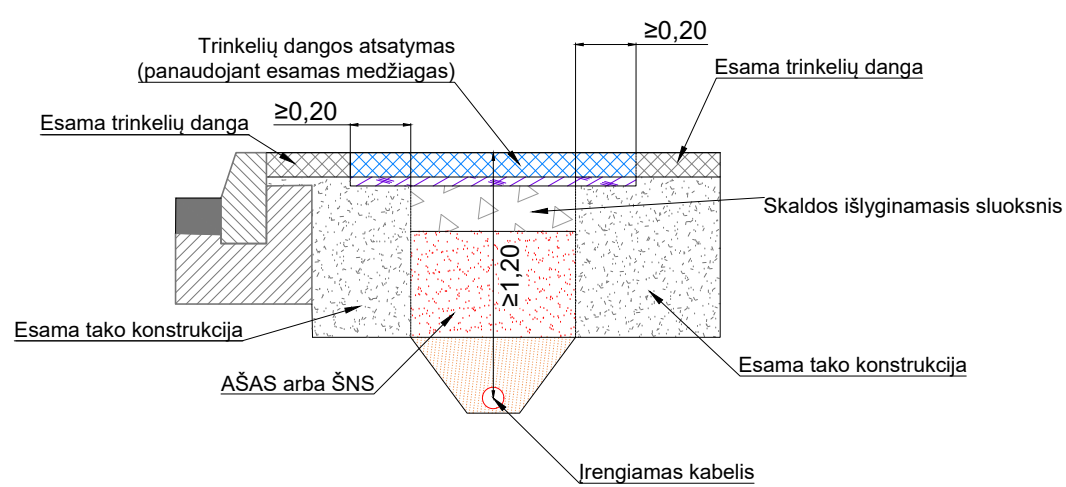


89FB/C?CD-5

Kabelio po keliu/gatve įrengimo principinė schema M1:50



Dangų atstatymo detalė M1:25



- Infraraudonųjų spindulių detektorius
- Pėsčiųjų, dviratininkų bei bendri mygtukai
- Demontuojama atrama
- Kabelis (-iai) apsauginiame vamzdyje
- Apsauginis kabelio vamzdis
- Transporto šviesoforas
- Pėsčiųjų ir dviratininkų šviesoforai
- Atrama ir jos nr.
- Šviesoforų valdymo spinta

- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- gatvės ašis;
  - valstybinės reikšmės kelio sklypo riba;
  - esamas horizontalusis ženklavimas;
  - projektuojamas horizontalusis ženklavimas;
  - projektuojamas transporto priemonių eismo kryptys juostose;
  - projektuojamo kelio ženklo vieta;

**PASTABA:**  
 Rangovas, vykdydantis statybos darbus, turi užtikrinti, kad įgyvendinto kelio projekto „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2336 Kuniškių-Palanga ruožo nuo 2,620 km iki 6,632 km paprastasis remontas“ įrengtos dangos nebūtų pažeistos. Pažeistas dangas būtina atstatyti vadovautis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2019 m. sausio 25 d. įsakymu Nr. V-16

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P23-011-PRA.BR-0X	3	3	0

# Dokumento metaduomenys

## PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

### El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai
INŽINERINIŲ TINKLŲ KĖJIMO, PRIEŽIŪROS, REKONSTRAVIMO IR IŠKĖLIMO SUTARTIES NR. 2019-04-01, Nr. S-204 PRIEDAS NR. 4	Kitos	

### Sudarytojai

Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
Juridinis asmuo	Palangos miesto savivaldybės administracija	125196077	Vytauto g. 112	

### Dokumento sudarymas

Sudarymo data	Parašai
2024-10-14 12:47:07	

### Dokumento registracijos

Registravimo data	Dokumento registracijos Nr.	Įmonės (įstaigos) kodas	Parašai
2024-11-06 12:48:58	SP-1009		
Dokumentą užregistravęs darbuotojas			

## NEPASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

### El. dokumento naudojimo metaduomenys

#### Techninė informacija

El. dokumento specifikacijos ID	Elektroninio dokumento grupė	eDVS pavadinimas ir versija	Parašai
ADOC-V1.0	GeDOC	Elpako v.20241003.2	

### El. dokumento klasifikavimas

Saugykla	Parašai
<ul style="list-style-type: none"><li>Bylos (tomo) indeksai<ul style="list-style-type: none"><li>Bylos (tomo) indeksas</li><li>4.42 E</li></ul></li></ul>	



STATYBOS PRODUKCIJOS  
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

# KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.36328

**Tadas Kasperavičius**

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Direktorius



Valdemaras Gauronskis

20633

Išduotas 2018 m. gegužės 8 d.

Pirmą kartą išduotas 2016 m. birželio 23 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas [www.spsc.lt](http://www.spsc.lt)



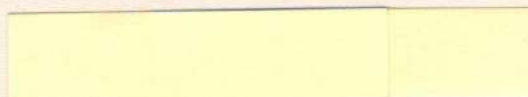
STATYBOS PRODUKCIJOS  
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

# KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.34161

**Mantas Liaudanskas**



Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: gyvenamieji ir negyvenamieji pastatai, susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai, hidrotechnikos statiniai, kiti inžineriniai statiniai.

Projekto dalys: elektrotechnikos (iki 10 kV įtampos), elektroninių ryšių (telekomunikacijų), apsauginės signalizacijos, gaisro aptikimo ir signalizavimo, procesų valdymo ir automatizacijos.

Direktorius



Valdemaras Gauronskis

23574

Išduotas 2019 m. gegužės 17 d.

Pirmą kartą išduotas 2015 m. kovo 10 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas [www.spsc.lt](http://www.spsc.lt)

Topografavimo darbų teritorijos išdėstymo schema



# Topografinis planas M1:500



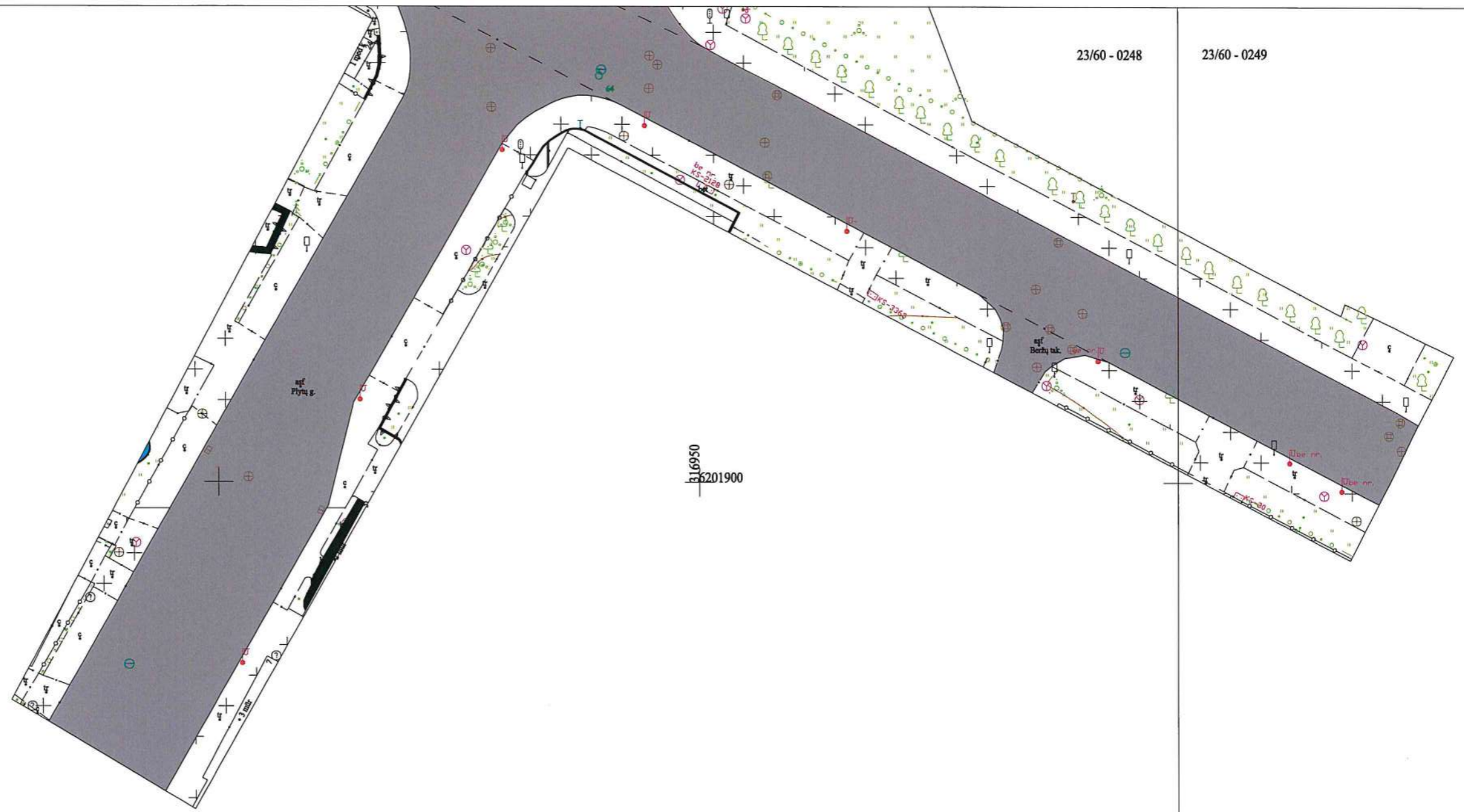
23/60 - 0228      23/60 - 0229

23/60 - 0248      23/60 - 0249

Suderinimo ID:		THIS1-20230314-017722			
Plano tipas:		Pilno turinio topografinis planas			
Objekto adresas:		Kretingos g., Ganyklų g. Palanga, Palangos m. sav.			
Aukščių sistema	Koordinatų sistema	Pagrindinis objektų tikslumas, cm			
LAS07	LKS-94	Horizontalus:	5	Vertikalus:	5
Mindaugas.GeoDynamika@gmail.com Tel. 86 852 2548 Mindaugas Eitutis		Minijos g. 42, Klaipėda, Klaipėdos m. sav.			
Kv. paž. Nr.	Vardas, pavardė	Parašas	Data		
1GKV-1065	Mindaugas Eitutis		2023-03	A.V.	
Užsakovas	Rangovas	Mastelis	Lapo Nr.	Lapų sk.	
SRP Projektas, UAB	SRP Projektas, UAB	1:500	1	2	



1  
2



# TIIS paslaugos

## "Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas derinti ir tvarkyti" ataskaita

Sugeneruota: 2023-03-20 10:32

### Paslaugos gavėjo informacija

Vardas ir pavardė: MINDAUGAS EITUTIS  
GKP: 1GKV-1065

### Paslaugos užsakymo informacija

Numeris: TIIS1-20230314-017722  
Paslaugos nuoroda: <https://tiiis.planuojatau.lt/portal/orders/TIIS1-20230314-017722>  
Pavadinimas: Kretingos g., Ganyklų g. Palanga, Palangos m.sav  
Adresas: Kretingos g., Ganyklų g. Palanga, Palangos m.sav  
Prašymo teritorija: 0.87 ha  
Pateikto plano tipas: Topografinis planas – pilnas turinys  
Rezervuoti šulinių numeriai: Ne  
Paslaugos gavėjo komentaras:  
Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas: Kretingos\_g.pdf  
Paslaugos būseną: Prašymas ir erdviniai duomenys priimti

### Pateiktą planą ir plano ED suderino

EDT organizacija: Palangos miesto savivaldybės administracija (76)  
EDT grupė: Palangos m. sav. Architektūros ir teritorijų planavimo skyrius (120)  
Priimtas sprendimas: Erdviniai duomenys priimti  
Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas ir pavardė: IEVA LENKAUSKIENĖ  
Pateiktas tikrinti EDR: Kretingos\_g.dwg  
Pridėti dokumentai: Kretingos\_g.pdf

### Veiksmų ir organizacijos priimtų sprendimų išsklotinė

2023-03-15 09:15:03 Gauta užduotis "Priimti ED (TOPO)"  
2023-03-20 10:27:05 Erdviniai duomenys priimti

### ED pateikti susipažinti

Organizacija: Telia Lietuva, AB (86)  
Organizacijos grupė: Telia Lietuva, AB. Klaipėdos regionas, ryšių tinklo duomenys (420)

Gautas EDR: Kretingos\_g.dwg

### **ED pateikti susipažinti**

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)

Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Klaipėdos regionas, dujotiekio

Gautas EDR: Kretingos\_g.dwg

### **ED pateikti susipažinti**

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)

Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)

Gautas EDR: Kretingos\_g.dwg

### **ED pateikti susipažinti**

Organizacija: Palangos miesto savivaldybės administracija (76)

Organizacijos grupė: Palangos m. sav. Šventosios seniunija (136)

Gautas EDR: Kretingos\_g.dwg

### **ED pateikti susipažinti**

Organizacija: UAB "Palangos komunalinis ūkis" (367)

Gautas EDR: Kretingos\_g.dwg

### **ED pateikti susipažinti**

Organizacija: UAB "Palangos šilumos tinklai" (357)

Gautas EDR: Kretingos\_g.dwg

### **ED pateikti susipažinti**

Organizacija: UAB "Palangos vandenys" (166)

Gautas EDR: Kretingos\_g.dwg

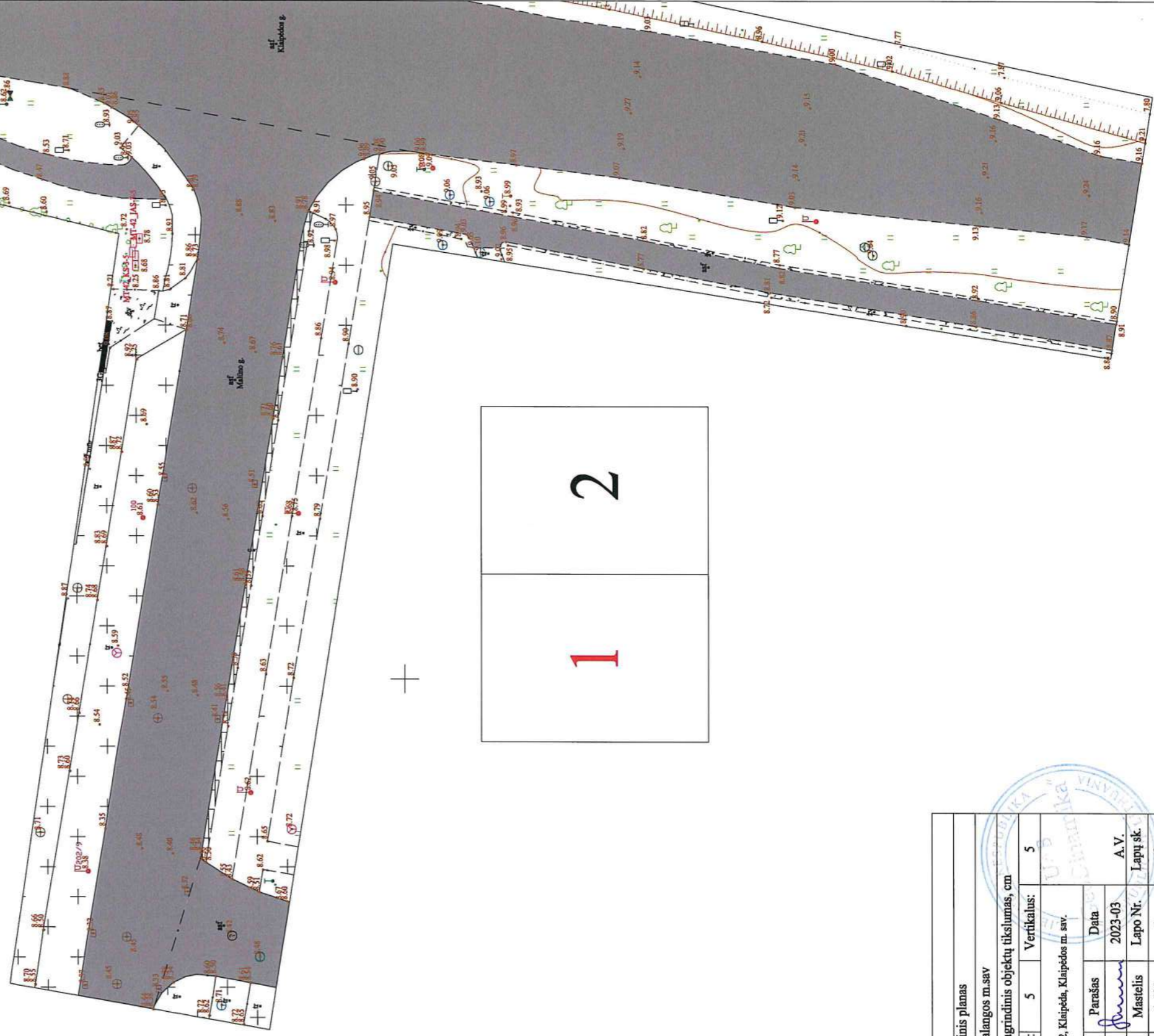
Topografinio darbu teritorijos išdėstymo schema



# Topografinis planas M1:500

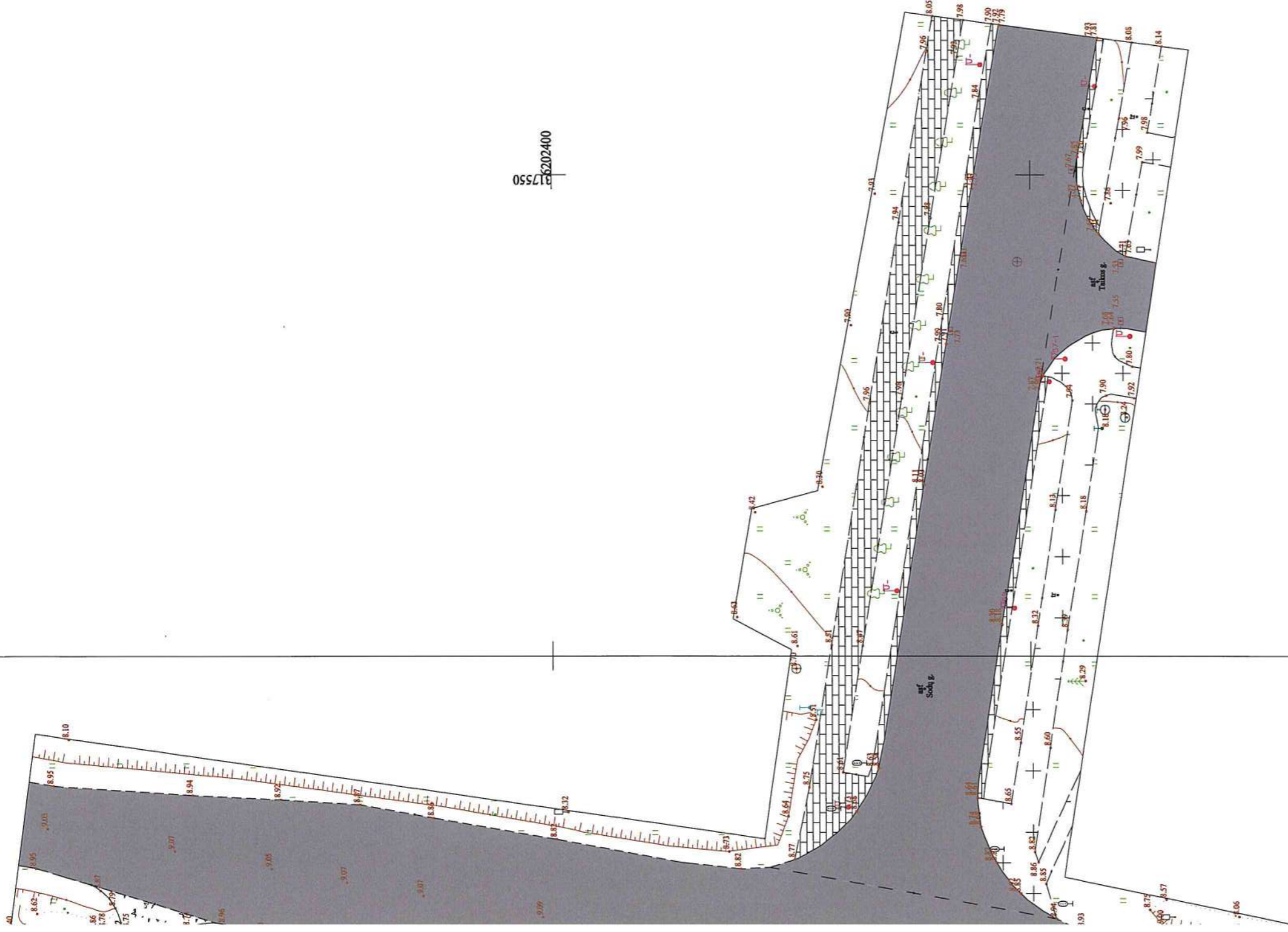
23/60 - 0210

317400  
3202400



Suderinimo ID:	TIIISI-20230321-019428				
Plano tipas:	Pilno turinio topografinis planas				
Objekto adresas:	Malimo g., Sodo g., Palanga, Palangos m.sav				
Aukščių sistema	Pagrindinis objektų tikslumas, cm				
LAS07	LKS-94	Horizontalus:	5	Vertikalus:	5
Kv. paž. Nr. 1GKV-1065	Mindaugas Eitutis	Vardas, pavardė	Parašas	Data	A.V.
			Mastelis	Lapo Nr.	
Užsakovas SRP, UAB	Rangovas SRP, UAB	1:500	1	Lapų sk.	2





17550  
202400

23/60 - 0210

23/60 - 0211

1	2
---	---

# TIIS paslaugos

## "Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas derinti ir tvarkyti" ataskaita

Sugeneruota: 2023-03-30 15:18

### Paslaugos gavėjo informacija

Vardas ir pavardė: MINDAUGAS EITUTIS  
GKP: 1GKV-1065

### Paslaugos užsakymo informacija

Numeris: TIIS1-20230321-019428  
Paslaugos nuoroda: <https://tiiis.planuojustatau.lt/portal/orders/TIIS1-20230321-019428>  
Pavadinimas: @Malūno g., Sodo g, Palanga, Palangos m.sav  
Adresas: @Malūno g., Sodo g, Palanga, Palangos m.sav  
Prašymo teritorija: 1.08 ha  
Pateikto plano tipas: Topografinis planas – pilnas turinys  
Rezervuoti šulinių numeriai: Ne  
Paslaugos gavėjo komentaras:  
Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas: Malūno\_g.pdf  
Paslaugos būseną: Prašymas ir erdviniai duomenys priimti

### Pateiktą planą ir plano ED suderino

EDT organizacija: Palangos miesto savivaldybės administracija (76)  
EDT grupė: Palangos m. sav. Architektūros ir teritorijų planavimo skyrius (120)  
Priimtas sprendimas: Erdviniai duomenys priimti  
Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas ir pavardė: IEVA LENKAUSKIENĖ  
Pateiktas tikrinti EDR: Malūno\_g.dwg  
Pridėti dokumentai: Malūno\_g.pdf

### Veiksmų ir organizacijos priimtų sprendimų išsklotinė

2023-03-22 10:34:27 Gauta užduotis "Priimti ED (TOPO)"  
2023-03-24 11:20:37 Atmesti: neteisingi duomenys  
2023-03-27 11:08:30 Gauta užduotis "Priimti ED (TOPO)"  
2023-03-30 15:13:49 Erdviniai duomenys priimti

### ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)  
Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)  
Gautas EDR: Malūno\_g.dwg

#### **ED pateikti susipažinti**

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)  
Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Klaipėdos regionas, dujotiekio  
Gautas EDR: Malūno\_g.dwg

#### **ED pateikti susipažinti**

Organizacija: Palangos miesto savivaldybės administracija (76)  
Organizacijos grupė: Palangos m. sav. Šventosios seniunija (136)  
Gautas EDR: Malūno\_g.dwg

#### **ED pateikti susipažinti**

Organizacija: Telia Lietuva, AB (86)  
Organizacijos grupė: Telia Lietuva, AB. Klaipėdos regionas, ryšių tinklo duomenys (420)  
Gautas EDR: Malūno\_g.dwg

#### **ED pateikti susipažinti**

Organizacija: UAB "Palangos komunalinis ūkis" (367)  
Gautas EDR: Malūno\_g.dwg

#### **ED pateikti susipažinti**

Organizacija: UAB "Palangos šilumos tinklai" (357)  
Gautas EDR: Malūno\_g.dwg

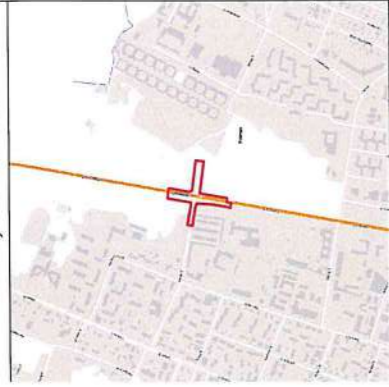
#### **ED pateikti susipažinti**

Organizacija: UAB "Palangos vandenys" (166)  
Gautas EDR: Malūno\_g.dwg

#### **ED pateikti susipažinti**

Organizacija: VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ LAKD (365)  
Gautas EDR: Malūno\_g.dwg

Topografinio darbu teritorijos išdėstymo schema



# Topografinis planas M1:500

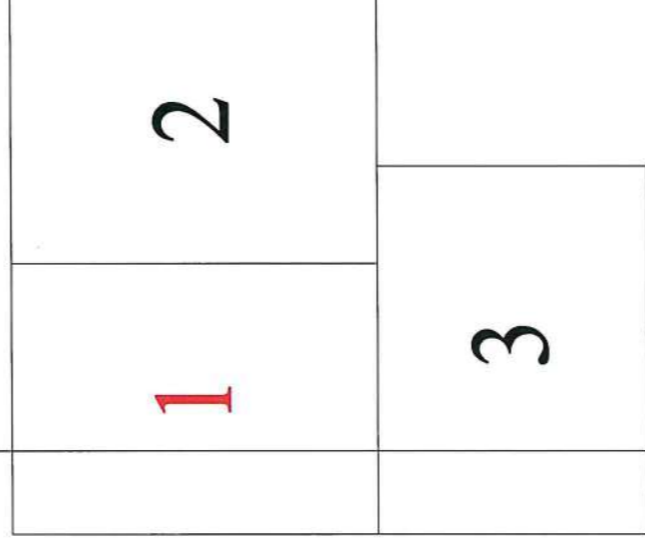
23/60 - 0151

23/60 - 0150

23/60 - 0171

23/60 - 0170

317450  
6202950

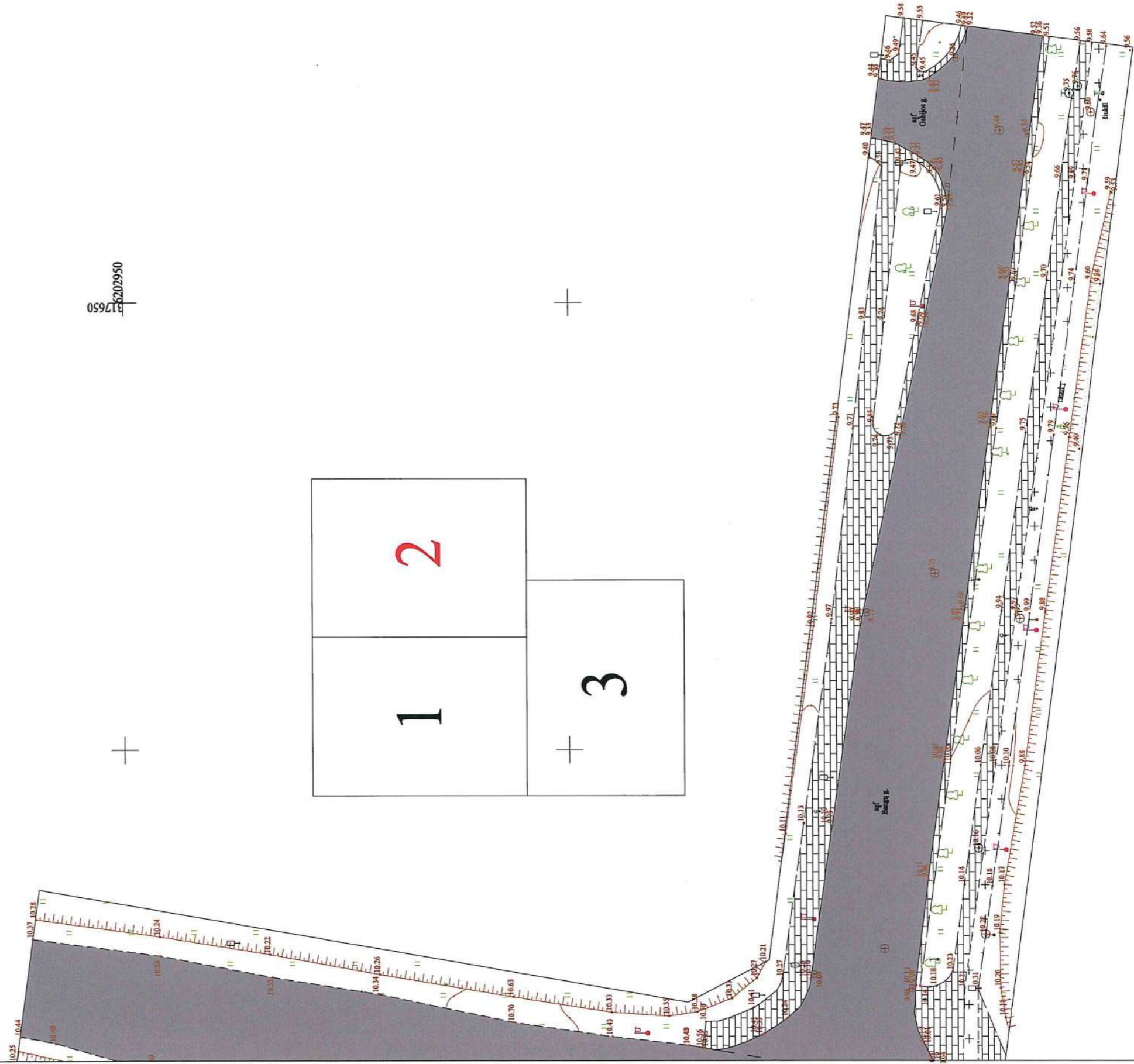


Suderinimo ID: TIIIS1-20230321-019399	
Plano tipas:	Pilno turinio topografinis planas
Objekto adresas:	Bangų g. Klaipėdos pl., Palanga, Palangos m. sav.
Aukštųjų sistema	Pagrindinis objektų tikslumas, cm
LAS07	LKS-94
Horizontalus:	5
Vertikalus:	5
Mindaugas.GeoDinamika@gmail.com Tel. 86 852 2548 Mindaugas Eitutis	
Kv. paž. Nr.	Vardas, pavardė
1GKV-1065	Mindaugas Eitutis
Užsakovas	Rangovas
SRP, UAB	SRP, UAB
Paršas	Data
<i>[Signature]</i>	2023-03
Mastelis	Lapo Nr.
1:500	1
	Lapų sk.
	3



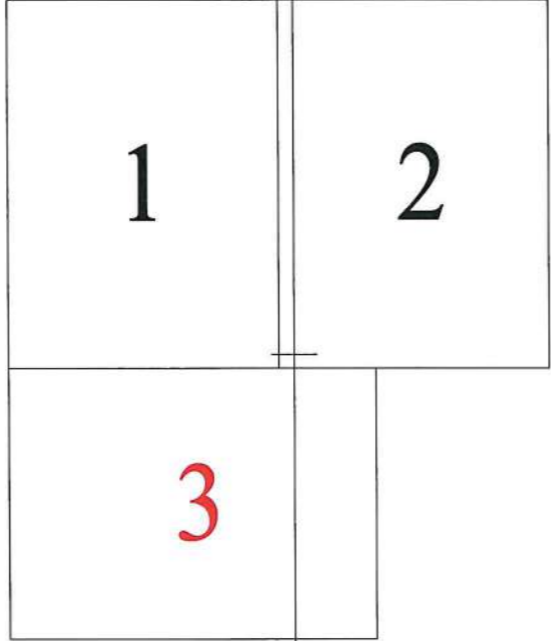
23/60 - 0151

23/60 - 0171



6202950  
17650

117450  
6202800

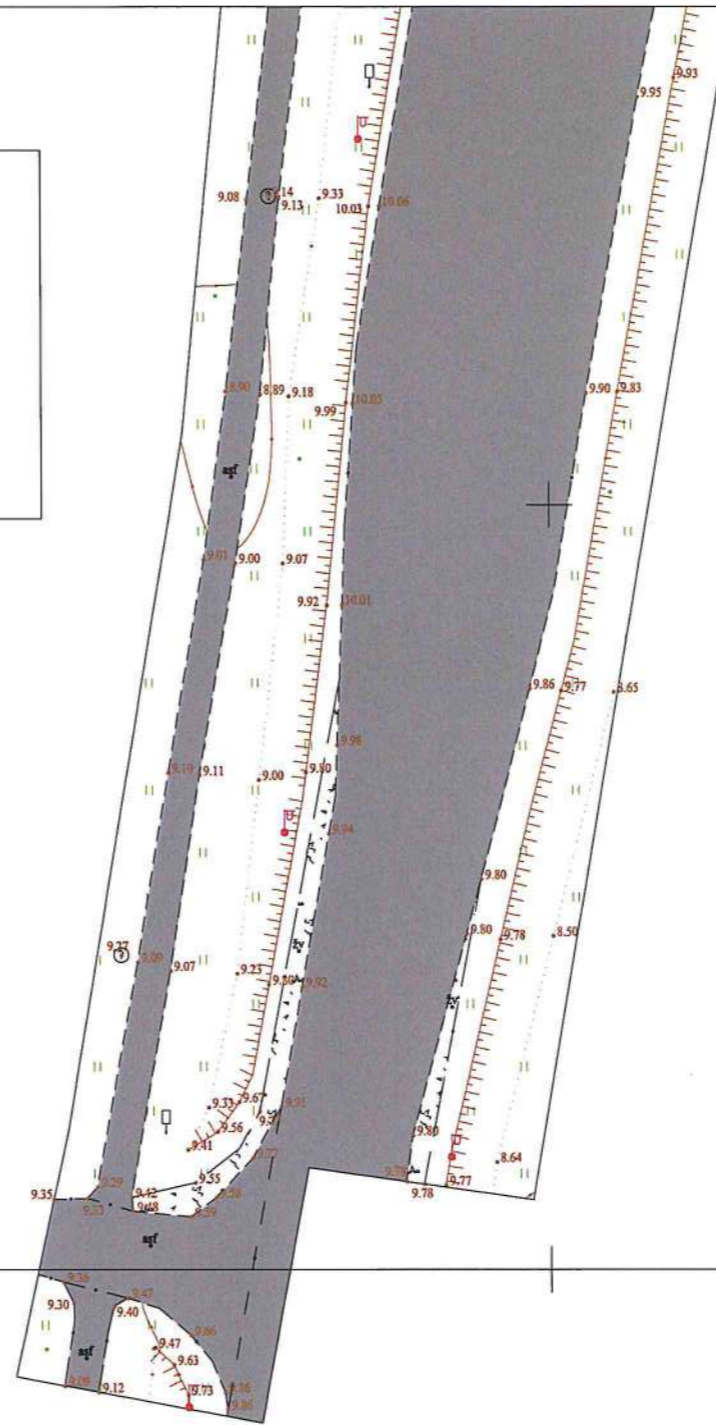


23/60 - 0170

23/60 - 0171

23/60 - 0190

23/60 - 0191



# TIIS paslaugos

## "Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas derinti ir tvarkyti" ataskaita

Sugeneruota: 2023-03-24 13:26

### Paslaugos gavėjo informacija

Vardas ir pavardė: MINDAUGAS EITUTIS  
GKP: 1GKV-1065

### Paslaugos užsakymo informacija

Numeris: TIIS1-20230321-019399  
Paslaugos nuoroda: <https://tiiis.planuojatau.lt/portal/orders/TIIS1-20230321-019399>  
Pavadinimas: Bangų g. Klaipėdos pl., Palanga, Palangos m.sav  
Adresas: Bangų g. Klaipėdos pl., Palanga, Palangos m.sav  
Prašymo teritorija: 1.19 ha  
Pateikto plano tipas: Topografinis planas – pilnas turinys  
Rezervuoti šulinių numeriai: Ne  
Paslaugos gavėjo komentarai:  
Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas: Bangų\_g.pdf  
Paslaugos būseną: Prašymas ir erdviniai duomenys priimti

### Pateiktą planą ir plano ED suderino

EDT organizacija: Palangos miesto savivaldybės administracija (76)  
EDT grupė: Palangos m. sav. Architektūros ir teritorijų planavimo skyrius (120)  
Priimtas sprendimas: Erdviniai duomenys priimti  
Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas ir pavardė: IEVA LENKAUSKIENĖ  
Pateiktas tikrinti EDR: Bangų\_g.dwg  
Pridėti dokumentai: Bangų\_g.pdf

### Veiksmų ir organizacijos priimtų sprendimų išsklotinė

2023-03-22 10:43:38 Gauta užduotis "Priimti ED (TOPO)"  
2023-03-24 13:21:33 Erdviniai duomenys priimti

### ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)  
Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)

Gautas EDR: Bangų\_g.dwg

### **ED pateikti susipažinti**

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)

Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Klaipėdos regionas, dujotiekio

Gautas EDR: Bangų\_g.dwg

### **ED pateikti susipažinti**

Organizacija: Palangos miesto savivaldybės administracija (76)

Organizacijos grupė: Palangos m. sav. Šventosios seniunija (136)

Gautas EDR: Bangų\_g.dwg

### **ED pateikti susipažinti**

Organizacija: UAB "Palangos komunalinis ūkis" (367)

Gautas EDR: Bangų\_g.dwg

### **ED pateikti susipažinti**

Organizacija: Telia Lietuva, AB (86)

Organizacijos grupė: Telia Lietuva, AB. Klaipėdos regionas, ryšių tinklo duomenys (420)

Gautas EDR: Bangų\_g.dwg

### **ED pateikti susipažinti**

Organizacija: UAB "Palangos šilumos tinklai" (357)

Gautas EDR: Bangų\_g.dwg

### **ED pateikti susipažinti**

Organizacija: UAB "Palangos vandenys" (166)

Gautas EDR: Bangų\_g.dwg

### **ED pateikti susipažinti**

Organizacija: VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ LAKD (365)

Gautas EDR: Bangų\_g.dwg



ISO 9001  
OHSAS 18001  
ISO 14001

Įmonės kodas: 300043111  
PVM mokėtojo kodas:  
LT100001187111  
Savanorių pr. 176c, Vilnius, LT-03154  
Tel. +370 5 250 06 05  
El. paštas: info@srp-projektas.lt  
www.srp-projektas.lt

## PROJEKTAVIMO PROGRAMINĖS ĮRANGOS SĄRAŠAS

2019 m. Gruodžio 10 d.

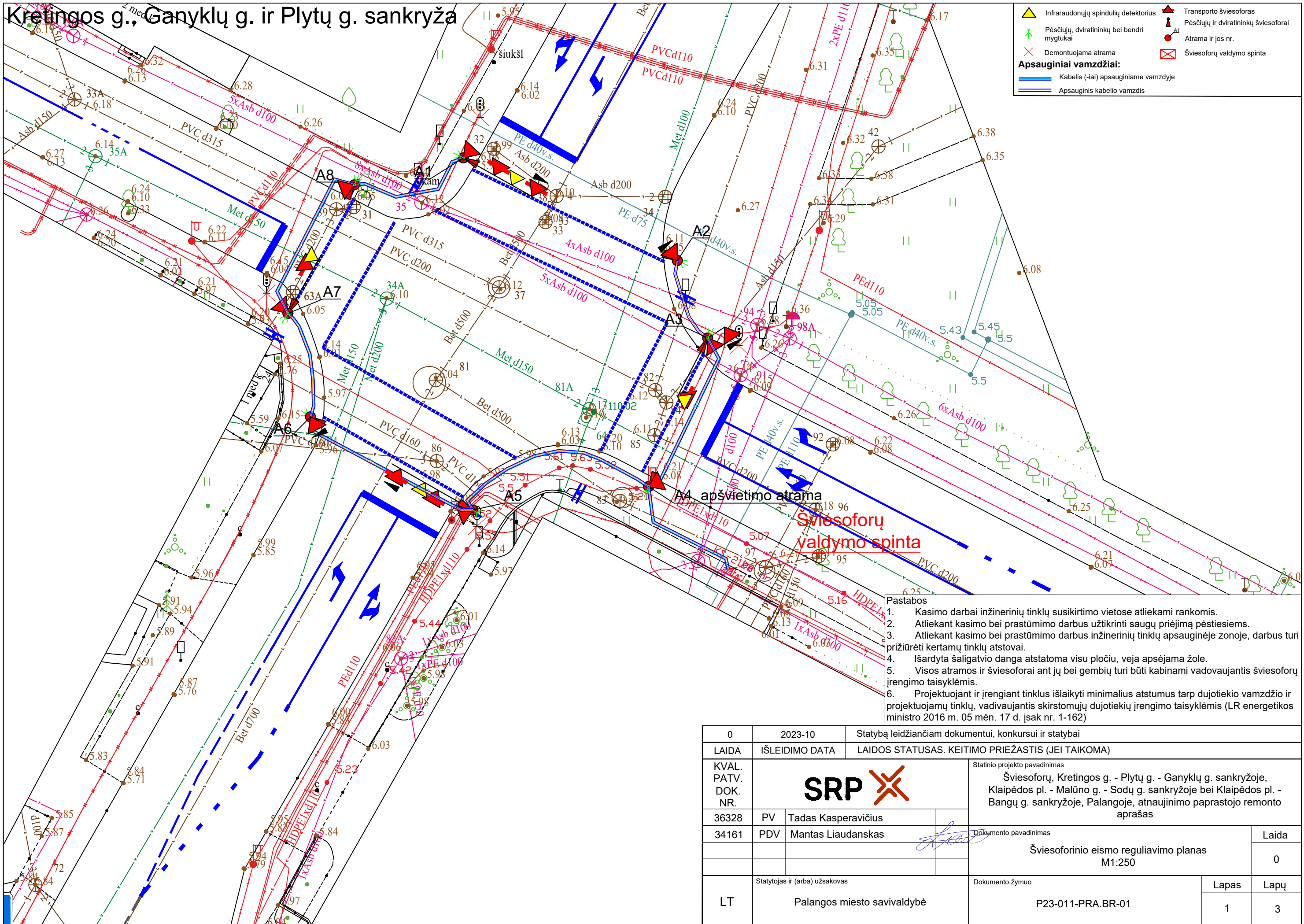
Vilnius

Eil. Nr.	Programinė įranga	Licencijų sąrašas
1.	AutoCAD Civil 3D	2
2.	Autodesk AEC collection	7
3.	Microsoft Office	19

Direktorius

Tadas Kasperavičius

# Kretingos g., Ganyklų g. ir Plytų g. sankryža



**Legend:**

- Infraraudonųjų spindulių detektorius
- Pėsčiųjų, dviratininkų bei bendri mygtukai
- Demontuojama atrama
- Transporto šviesoforas
- Pėsčiųjų ir dviratininkų šviesoforai
- Atrama ir jos nr.
- Šviesoforų valdymo spinta

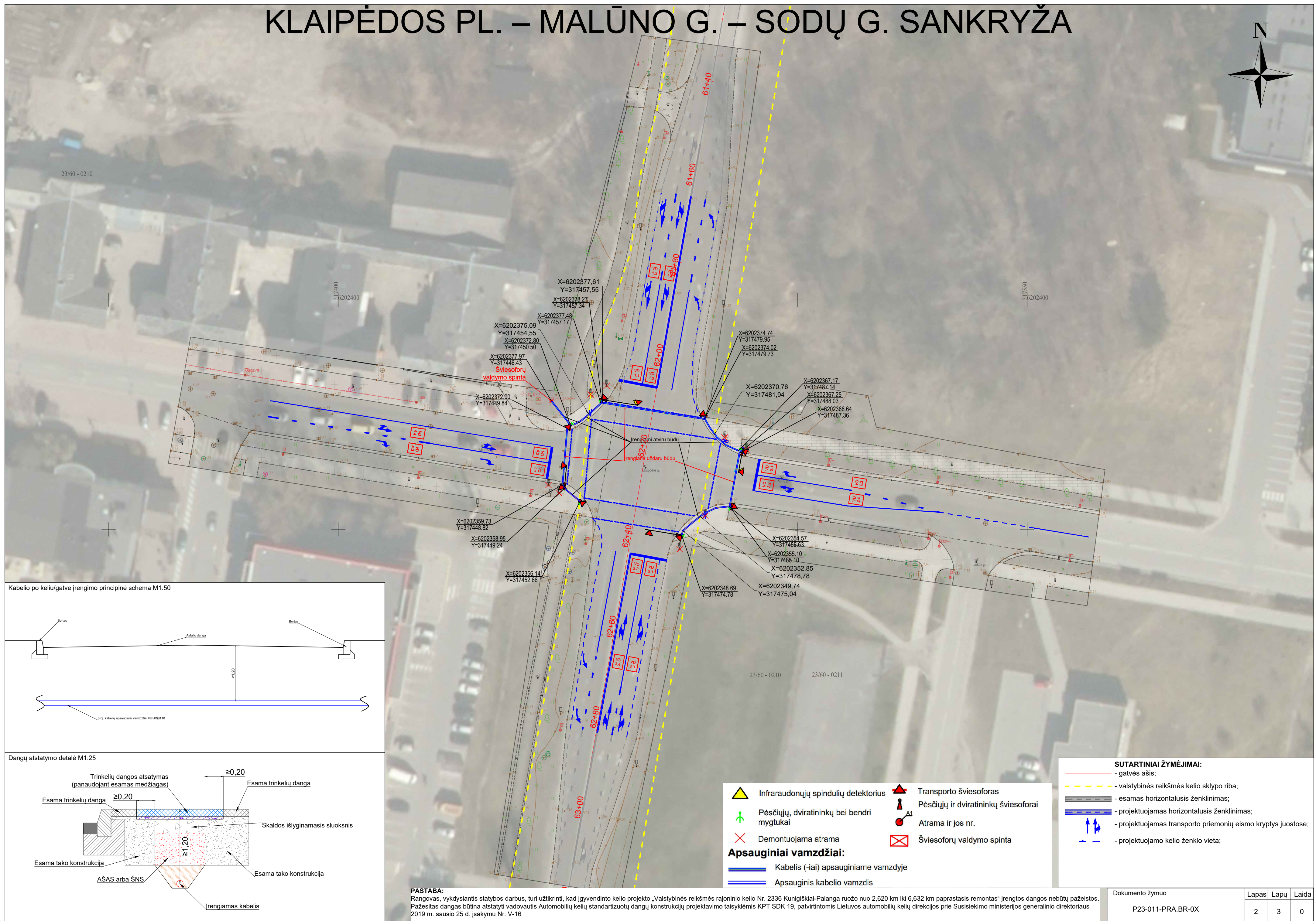
**Apsauginiai vamzdžiai:**

- Kabelis (-iai) apsauginiame vamzdyje
- Apsauginis kabelio vamzdis

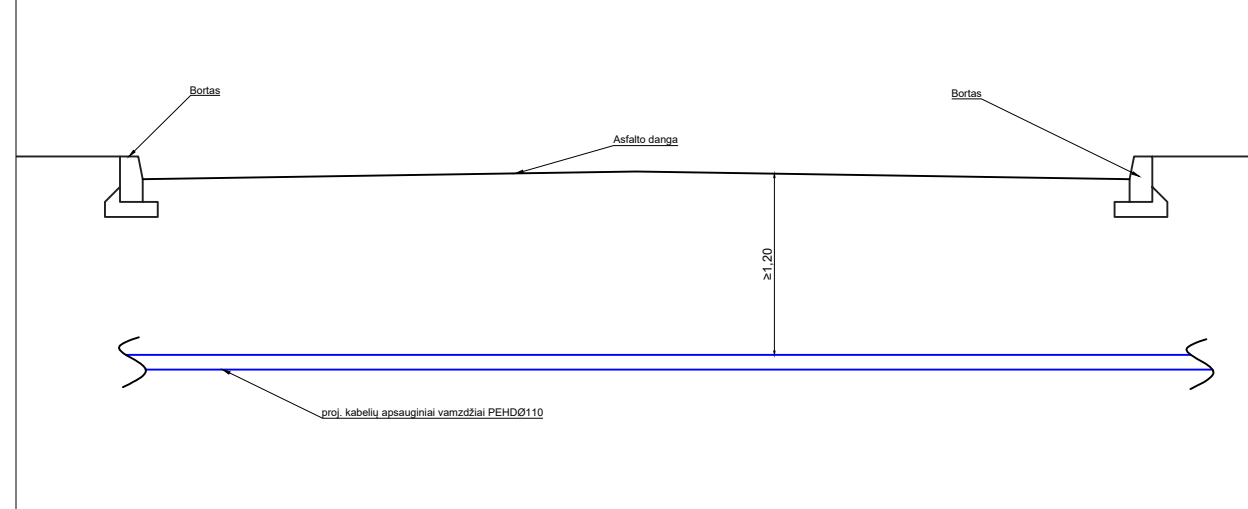
- Pastabos**
- Kasimo darbai inžinerinių tinklų susikirtimo vietose atliekami rankomis.
  - Atliekant kasimo bei prastūmimo darbus užtikrinti saugų priėjimą pėstiesiems.
  - Atliekant kasimo bei prastūmimo darbus inžinerinių tinklų apsauginėje zonoje, darbus turi prižiūrėti kertamų tinklų atstovai.
  - Išardyta šaligatvio danga atstatoma visu pločiu, veja apsėjama žole.
  - Visos atramos ir šviesoforai ant jų bei gembų turi būti kabinami vadovaujantis šviesoforų įrengimo taisyklėmis.
  - Projektuojant ir įrengiant tinklus išlaikyti minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio ir projektuojamų tinklų, vadovaujantis skirstomųjų dujotiekiių įrengimo taisyklėmis (LR energetikos ministro 2016 m. 05 mėn. 17 d. įsak nr. 1-162)

0	2023-10	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas	
36328			PV	Tadas Kasperavičius
34161	PDV	Mantas Liaudanskas	Dokumento pavadinimas	
			Šviesoforinio eismo reguliavimo planas	
			M1:250	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas		Dokumento žymuo	
	Palangos miesto savivaldybė		P23-011-PRA.BR-01	
			Lapas	Lapų
			1	3

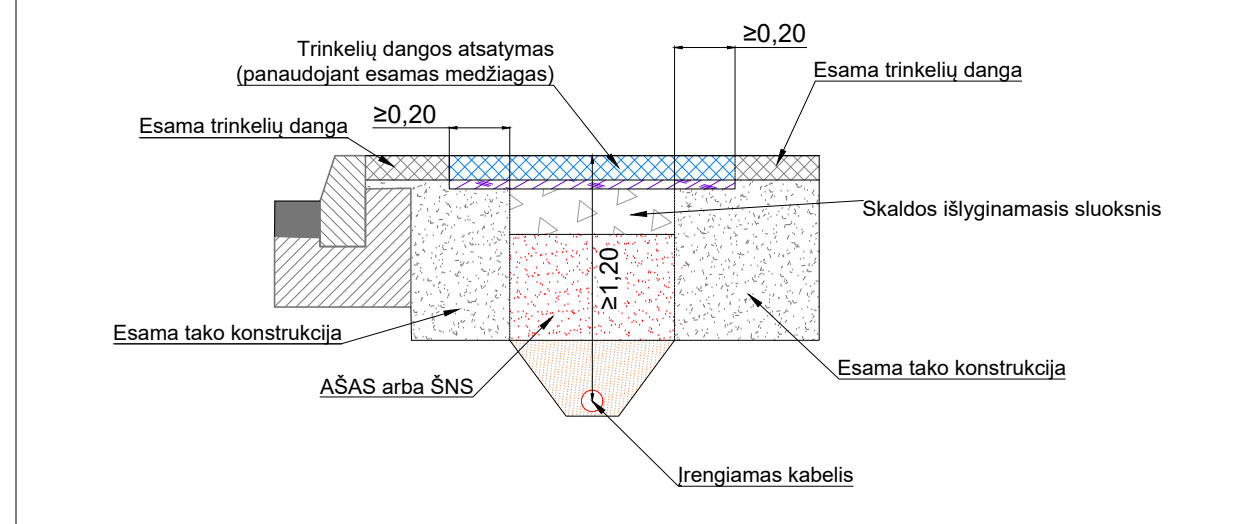
# KLAIPĖDOS PL. – MALŪNO G. – SODŲ G. SANKRYŽA



Kabelio po keliu/gatve įrengimo principinė schema M1:50



Dangų atstatymo detalė M1:25



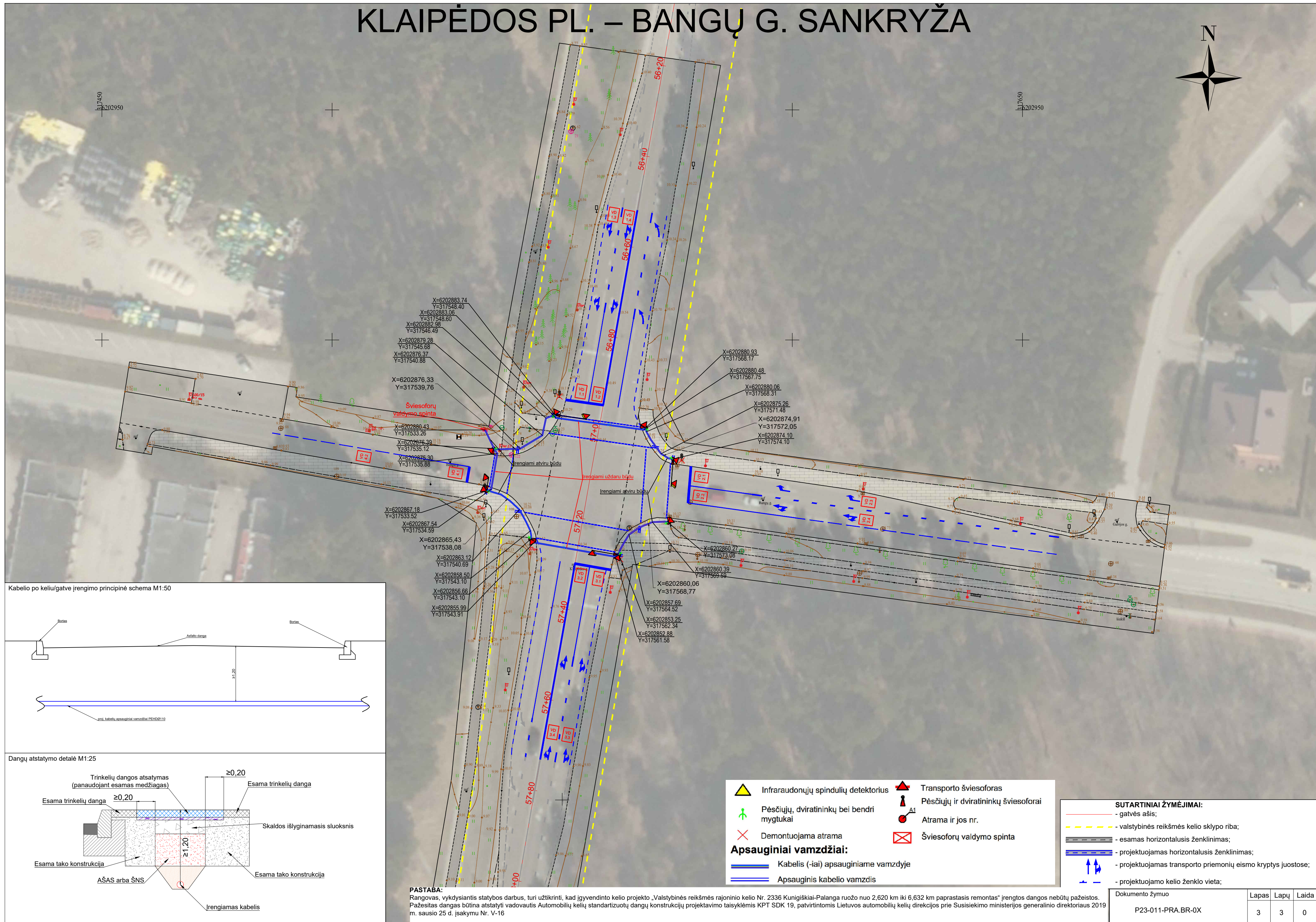
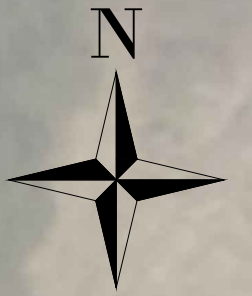
- Infraraudonųjų spindulių detektorius
  - Pėsčiųjų, dviratininkų bei bendri mygtukai
  - Demontuojama atrama
  - Transporto šviesoforus
  - Pėsčiųjų ir dviratininkų šviesoforai
  - Atrama ir jos nr.
  - Šviesoforų valdymo spinta
- Apsauginiai vamzdžiai:**
- Kabelis (-iai) apsauginiame vamzdyje
  - Apsauginis kabelio vamzdis

- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- gatvės ašis;
  - valstybinės reikšmės kelio skylo riba;
  - esamas horizontalusis ženklimas;
  - projektuojamas horizontalusis ženklimas;
  - projektuojamas transporto priemonių eismo kryptys juostose;
  - projektuojamo kelio ženklo vieta;

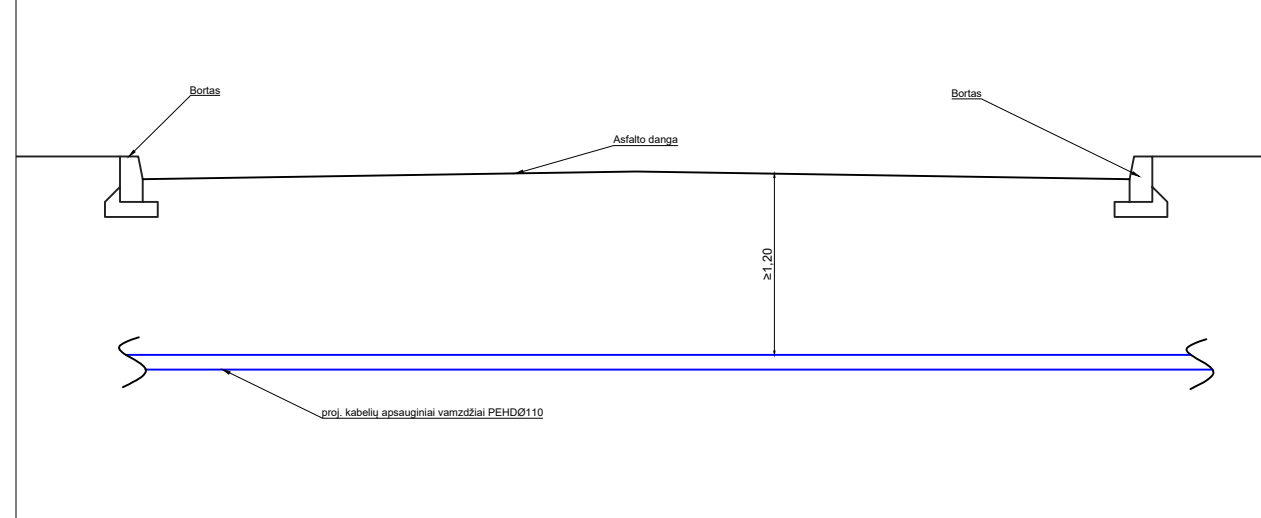
**PASTABA:**  
 Rangovas, vykdydantis statybos darbus, turi užtikrinti, kad įgyvendinto kelio projekto „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2336 Kuniškiškiai-Palanga ruožo nuo 2,620 km iki 6,632 km paprastas remontas“ įrengtos dangos nebūtų pažeistos. Pažeistas dangas būtina atstatyti vadovautis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2019 m. sausio 25 d. įsakymu Nr. V-16

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P23-011-PRA.BR-0X	2	3	0

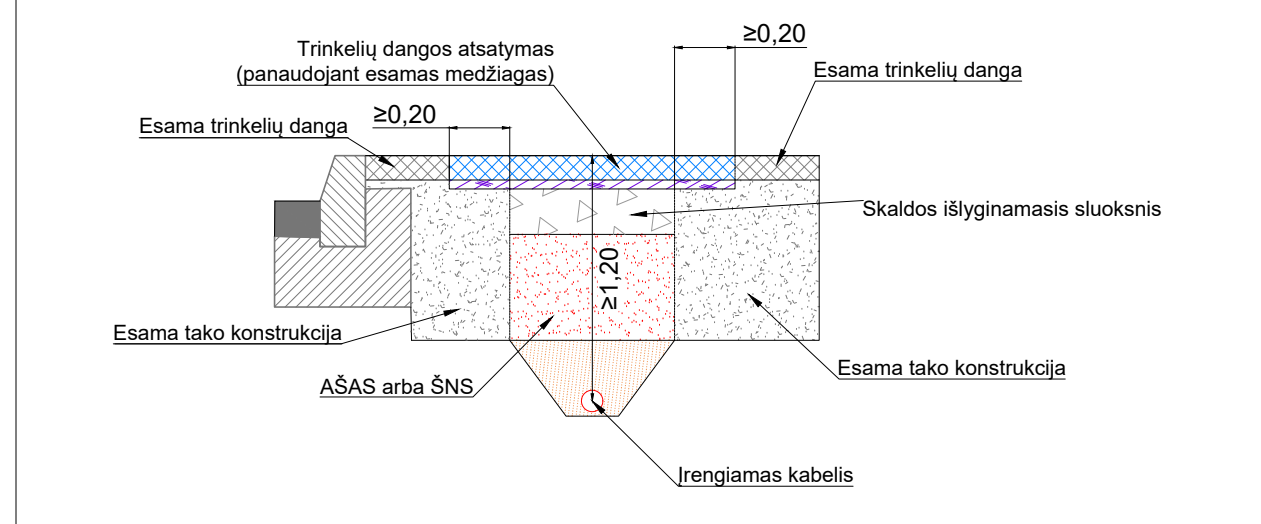
# KLAIPĖDOS PL. – BANGŲ G. SANKRYŽA



Kabelio po keliu/gatve įrengimo principinė schema M1:50



Dangų atstatymo detalė M1:25



**PASTABA:**  
 Rangovas, vykdydantis statybos darbus, turi užtikrinti, kad įgyvendinto kelio projekto „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2336 Kuniškių-Palanga ruožo nuo 2,620 km iki 6,632 km paprastasis remontas“ įrengtos dangos nebūtų pažeistos. Pažeistas dangas būtina atstatyti vadovautis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2019 m. sausio 25 d. įsakymu Nr. V-16

- Infraraudonųjų spindulių detektorius
- Pėsčiųjų, dviratininkų bei bendri mygtukai
- Demontuojama atrama
- Kabelis (-iai) apsauginiame vamzdyje
- Apsauginis kabelio vamzdis
- Transporto šviesoforas
- Pėsčiųjų ir dviratininkų šviesoforai
- Atrama ir jos nr.
- Šviesoforų valdymo spinta

- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- gatvės ašis;
  - valstybinės reikšmės kelio sklypo riba;
  - esamas horizontalusis ženklavimas;
  - projektuojamas horizontalusis ženklavimas;
  - projektuojamas transporto priemonių eismo kryptys juostose;
  - projektuojamo kelio ženklo vieta;

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P23-011-PRA.BR-0X	3	3	0

# Kretingos g., Ganyklų g. ir Plytų g. sankryža

X=6201961.61  
Y=316930.46  
X=6201959.59  
Y=316922.26

X=6201953.91  
Y=316946.52  
X=6201948.09  
Y=316948.80

X=6201949.94  
Y=316917.27  
X=6201942.18  
Y=316918.97

X=6201930.72  
Y=316950.34

X=6201936.94  
Y=316944.35

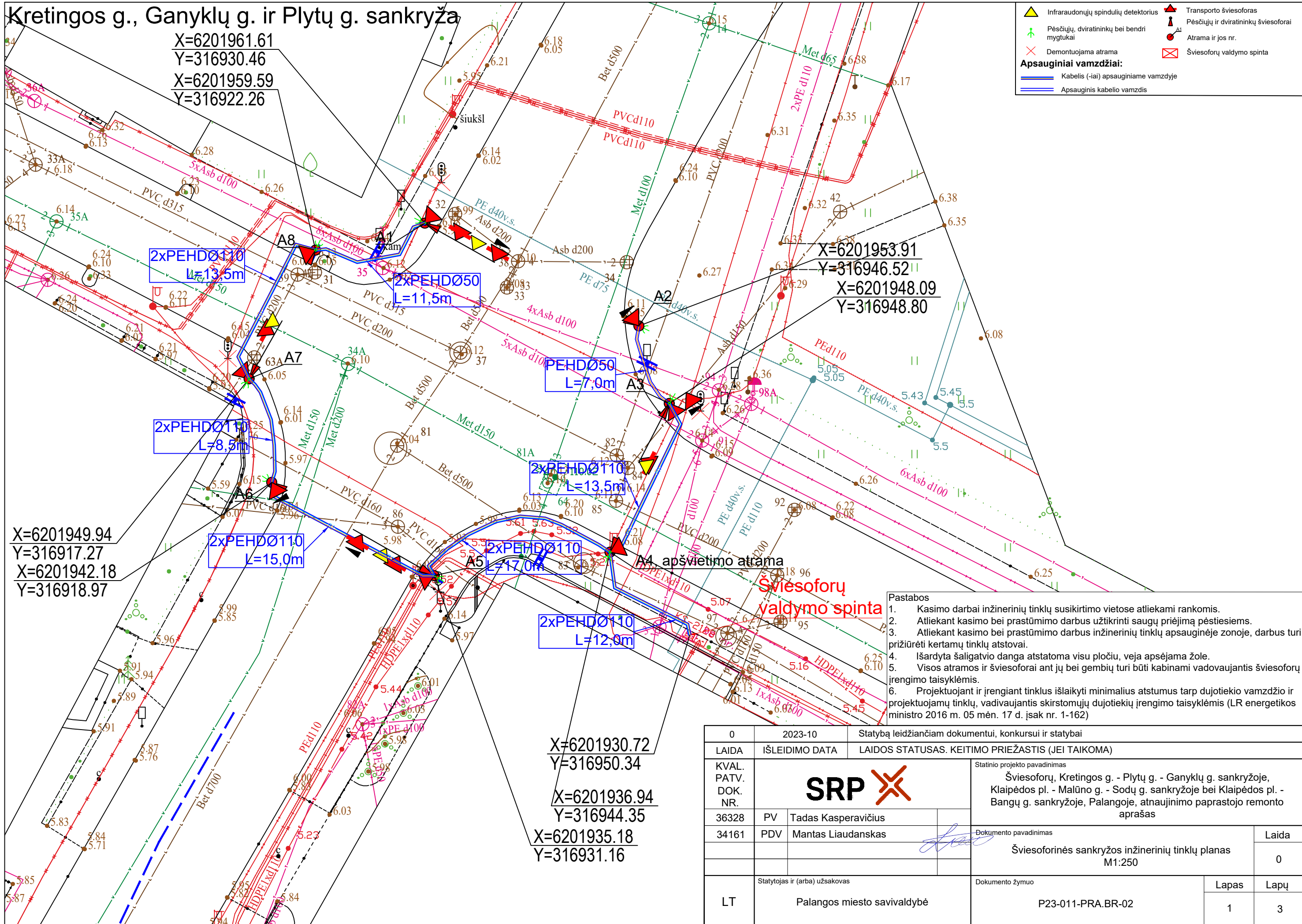
X=6201935.18  
Y=316931.16

**Legend:**


- Infraraudonųjų spindulių detektorius
- Pėsčiųjų, dviratininkų bei bendri mygtukai
- Demontuojama atrama
- Transporto šviesoforas
- Pėsčiųjų ir dviratininkų šviesoforai
- Atrama ir jos nr.
- Šviesoforų valdymo spinta

**Apsauginiai vamzdžiai:**

- Kabelis (-iai) apsauginiame vamzdyje
- Apsauginis kabelio vamzdis



- Pastabos**
- Kasimo darbai inžinerinių tinklų susikirtimo vietose atliekami rankomis.
  - Atliekant kasimo bei prastūmimo darbus užtikrinti saugų priėjimą pėstiesiems.
  - Atliekant kasimo bei prastūmimo darbus inžinerinių tinklų apsauginėje zonoje, darbus turi prižiūrėti kertamųjų tinklų atstovai.
  - Išardyta šaligatvio danga atstatoma visu pločiu, veja apšėjama žole.
  - Visos atramos ir šviesoforai ant jų bei gembių turi būti kabinami vadovaujantis šviesoforų įrengimo taisyklėmis.
  - Projektuojant ir įrengiant tinklus išlaikyti minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio ir projektuojamųjų tinklų, vadovaujantis skirstomųjų dujotiekijų įrengimo taisyklėmis (LR energetikos ministro 2016 m. 05 mėn. 17 d. įsak nr. 1-162)

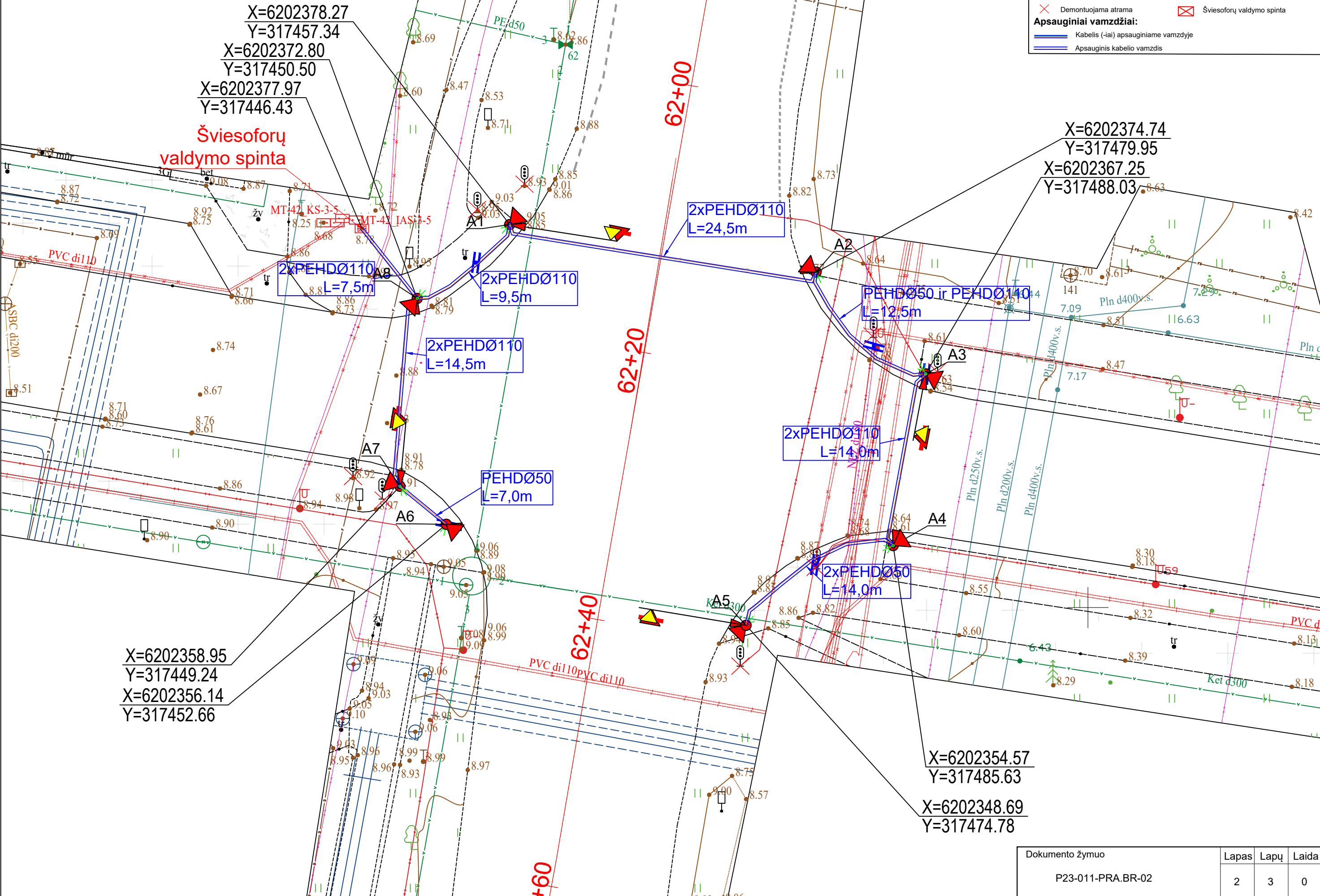
0	2023-10	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas
36328	PV	Tadas Kasperavičius	Šviesoforų, Kretingos g. - Plytų g. - Ganyklų g. sankryžoje, Klaipėdos pl. - Malūno g. - Sodų g. sankryžoje bei Klaipėdos pl. - Bangų g. sankryžoje, Palangoje, atnaujinimo paprastojo remonto aprašas
34161	PDV	Mantas Liaudanskas	Dokumento pavadinimas
			Šviesoforinės sankryžos inžinerinių tinklų planas
			M1:250
			Laida
			0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas	Dokumento žymuo	Lapas
	Palangos miesto savivaldybė	P23-011-PRA.BR-02	Lapų
			1
			3

# Klaipėdos pl., Sodų g. ir Malūno g. sankryža

	Infraraudonųjų spindulių detektorius		Transporto šviesoforas
	Pėsčiųjų, dviratininkų bei bendri mygtukai		Pėsčiųjų ir dviratininkų šviesoforai
	Demontuojama atrama		Atrama ir jos nr.
			Šviesoforų valdymo spinta

**Apsauginiai vamzdžiai:**

- Kabelis (-iai) apsauginiame vamzdyje
- Apsauginis kabelio vamzdis



Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P23-011-PRA.BR-02	2	3	0

# Klaipėdos pl. ir Bangų g. sankryža

X=6202883.74  
Y=317548.40

X=6202880.43  
Y=317533.26

X=6202876.39  
Y=317535.12

	Infraraudonųjų spindulių detektorius		Transporto šviesoforas
	Pėsčiųjų, dviratininkų bei bendri mygtukai		Pėsčiųjų ir dviratininkų šviesoforai
	Demontuojama atrama		Atrama ir jos nr.
			Šviesoforų valdymo spinta

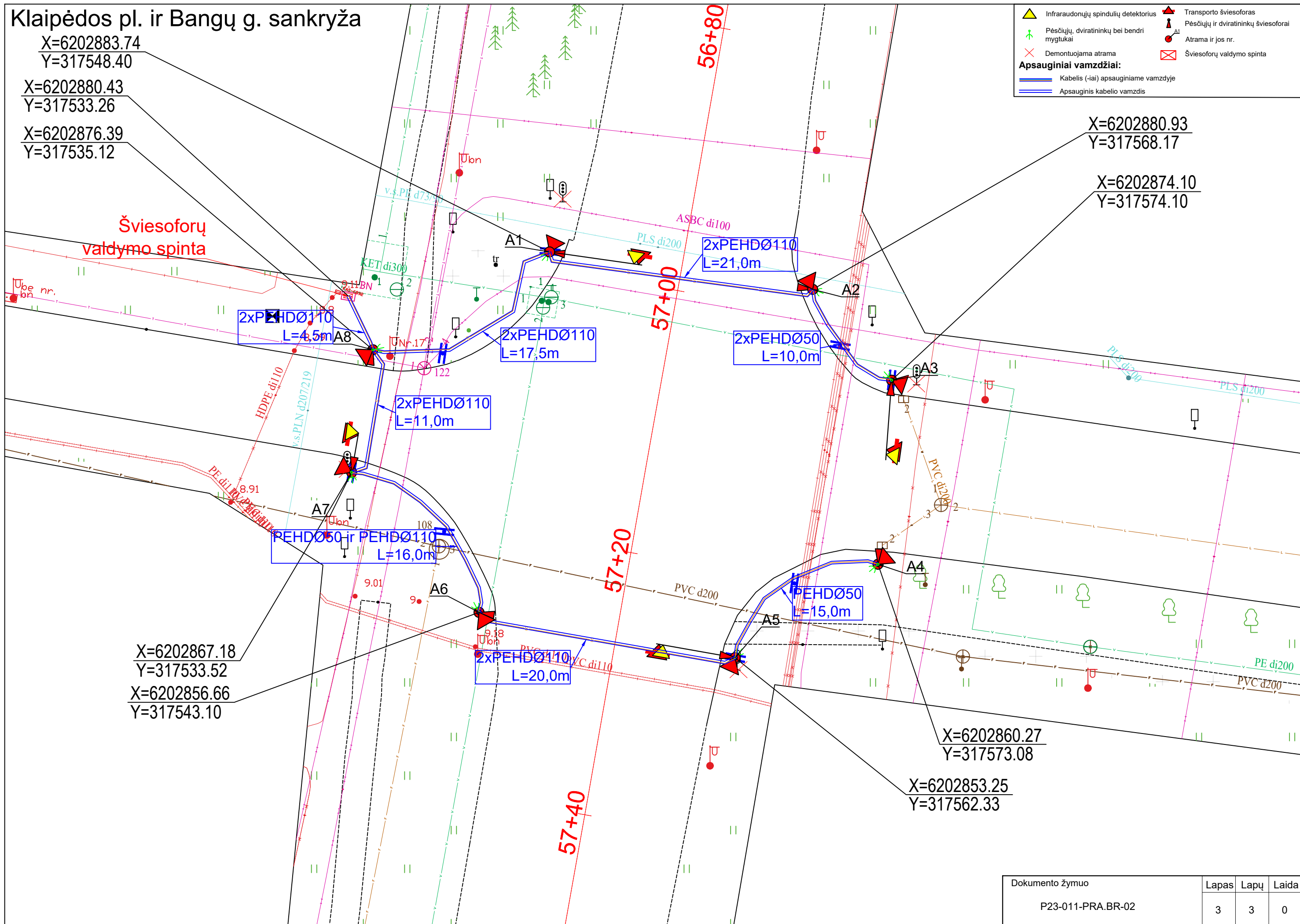
**Apsauginiai vamzdžiai:**

	Kabelis (-iai) apsauginiame vamzdyje
	Apsauginis kabelio vamzdis

X=6202880.93  
Y=317568.17

X=6202874.10  
Y=317574.10

Šviesoforų  
valdymo spinta



X=6202867.18  
Y=317533.52

X=6202856.66  
Y=317543.10

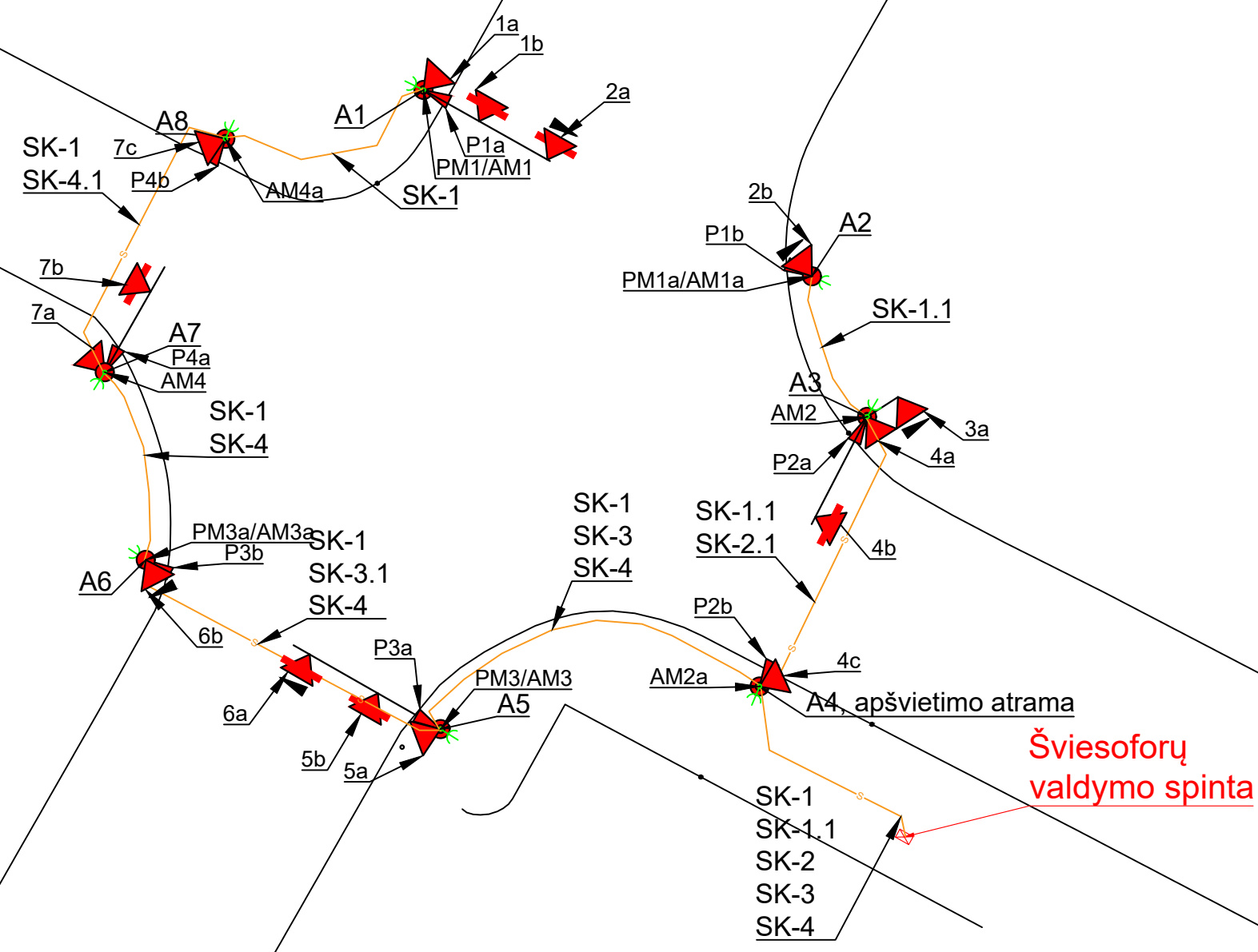
X=6202860.27  
Y=317573.08

X=6202853.25  
Y=317562.33

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P23-011-PRA.BR-02	3	3	0

# Kretingos g., Ganyklų g. ir Plytų g. sankryža

**Kabėliai ir apsauginiai vamzdžiai:**  
 Signalinis kabelis

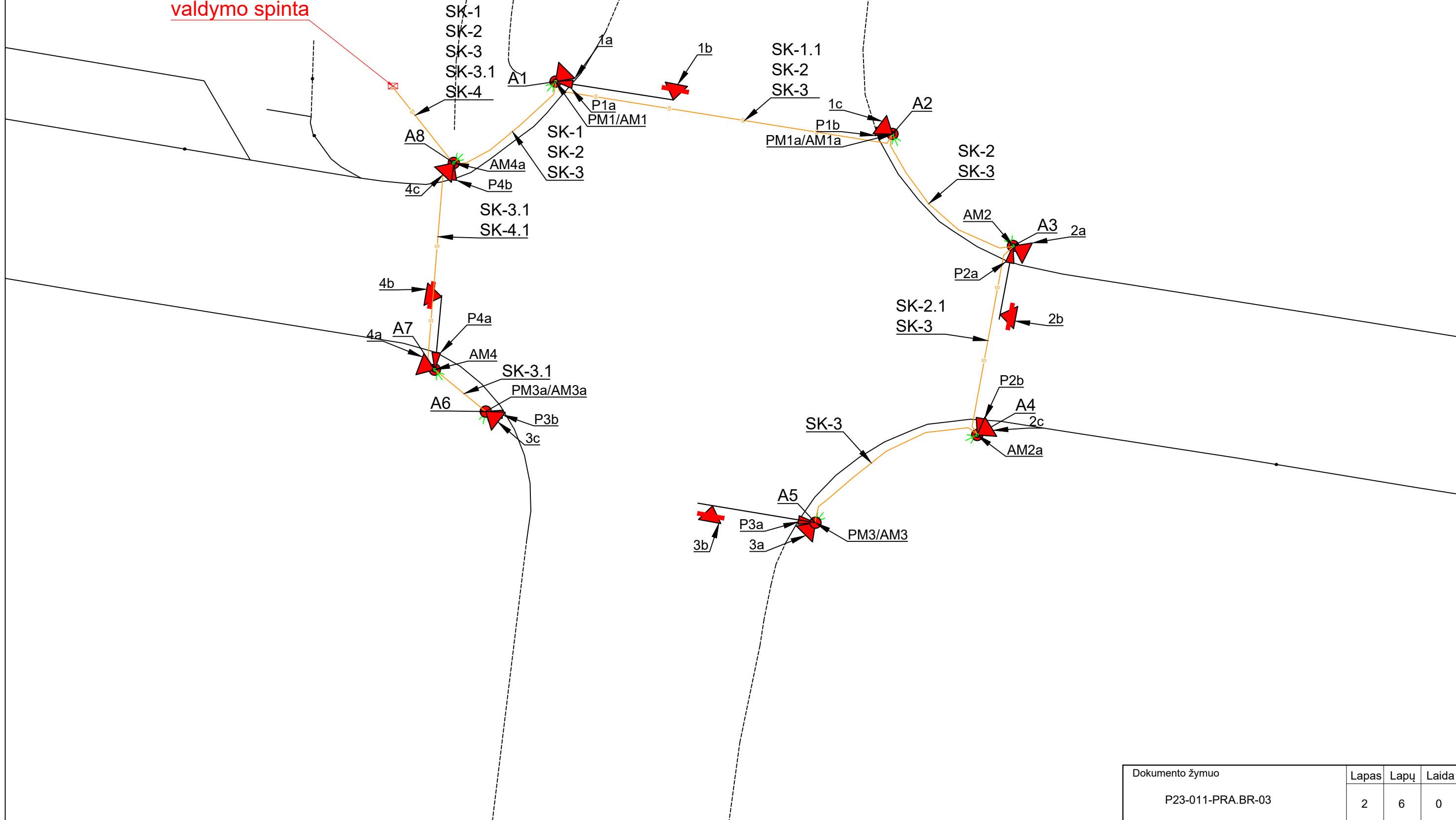


0	2023-10	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas	
36328	PV	Tadas Kasperavičius	Šviesoforų, Kretingos g. - Plytų g. - Ganyklų g. sankryžoje, Klaipėdos pl. - Malūno g. - Sodų g. sankryžoje bei Klaipėdos pl. - Bangų g. sankryžoje, Palangoje, atnaujinimo paprastojo remonto aprašas	
34161	PDV	Mantas Liaudanskas	Dokumento pavadinimas	Laida
			Kabėlių išdėstymo schema M1:250	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas		Dokumento žymuo	Lapas
	Palangos miesto savivaldybė		P23-011-PRA.BR-03	Lapų
				1
				6

# Klaipėdos pl., Sodų g. ir Malūno g. sankryža

Transporto šviesoforas su žymėjimu ir kontrastiniu skydu  
 Pėsčiųjų mygtukai ant atramos, su žymėjimu  
 Signalinio kabelio žymėjimas  
 Atrama ir jos nr.  
 Pėsčiųjų ir dviratininkų šviesoforai su žymėjimu  
 Atrama ir jos nr.  
 Šviesoforų valdymo spinta  
**Kabėliai ir apsauginiai vamzdžiai:**  
 Signalinis kabelis

Šviesoforų valdymo spinta

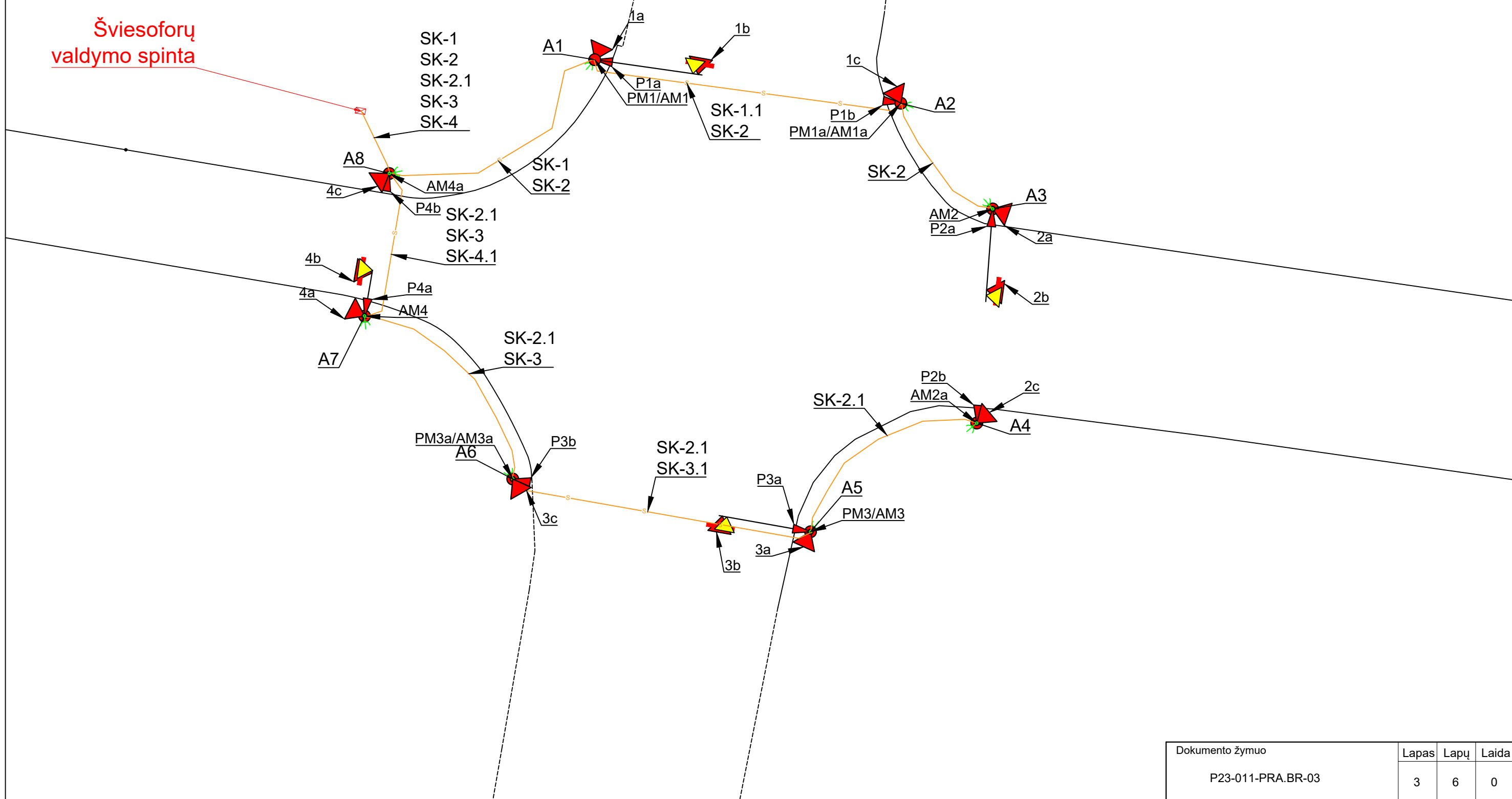


Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P23-011-PRA.BR-03	2	6	0

# Klaipėdos pl. ir Bangų g. sankryža

Transporto šviesoforas su žymėjimu ir kontrastiniu skydu  
 Pėsčiųjų ir dviratinkų šviesoforai su žymėjimu  
 Pėsčiųjų mygtukai ant atramos, su žymėjimu  
 Atrama ir jos nr.  
 Signalinio kabelio žymėjimas  
 Šviesoforų valdymo spinta  
**Kabaliai ir apsauginiai vamzdžiai:**  
 Signalinis kabelis

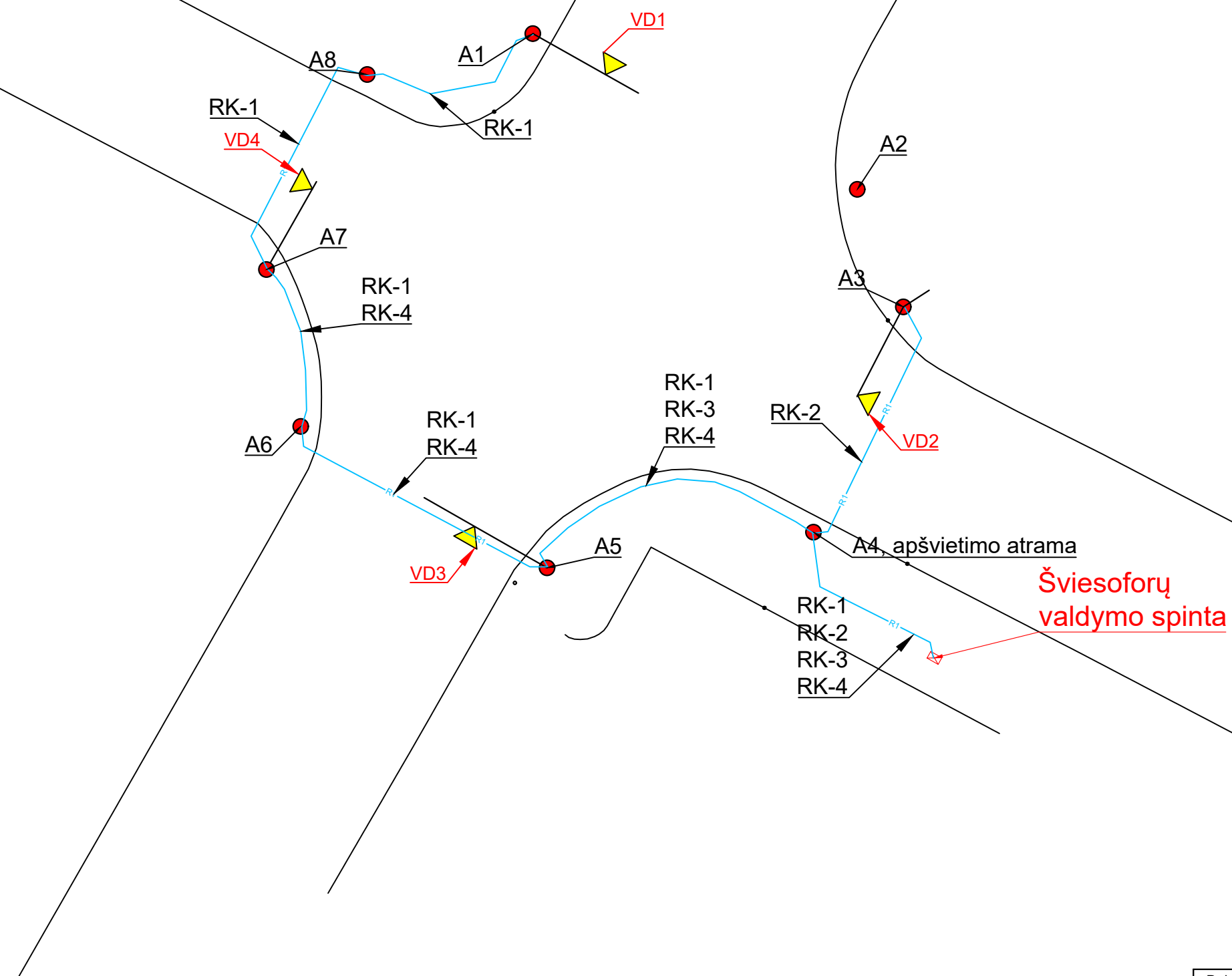
Šviesoforų valdymo spinta



Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P23-011-PRA.BR-03	3	6	0

# Kretingos g., Ganyklų g. ir Plytų g. sankryža

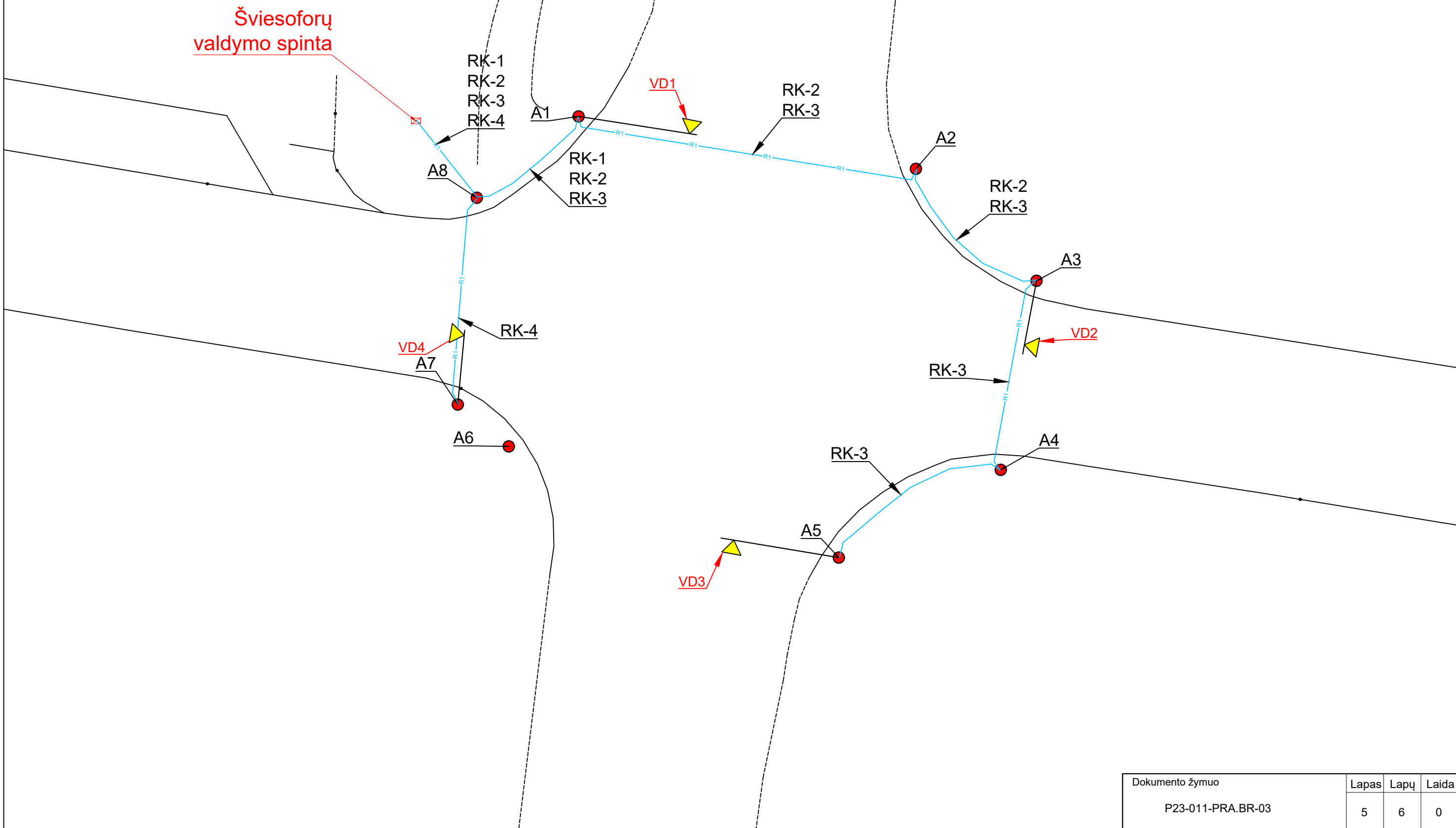
▲ Infraraudonųjų spindulių detektorius  
● Atrama ir jos nr.  
RK-1 Ryšių kabelio žymėjimas  
⊠ Šviesoforų valdymo spinta  
**Kabėliai ir apsauginiai vamzdžiai:**  
— Ryšių kabelis



Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P23-011-PRA.BR-03	4	6	0

# Klaipėdos pl., Sodų g. ir Malūno g. sankryža

▲ Infraraudonųjų spindulių detektorius  
● Atrama ir jos nr.  
RK-1 Ryšių kabelio žymėjimas  
⊠ Šviesoforų valdymo spinta  
**Kabeliai ir apsauginiai vamzdžiai:**  
— Ryšių kabelis

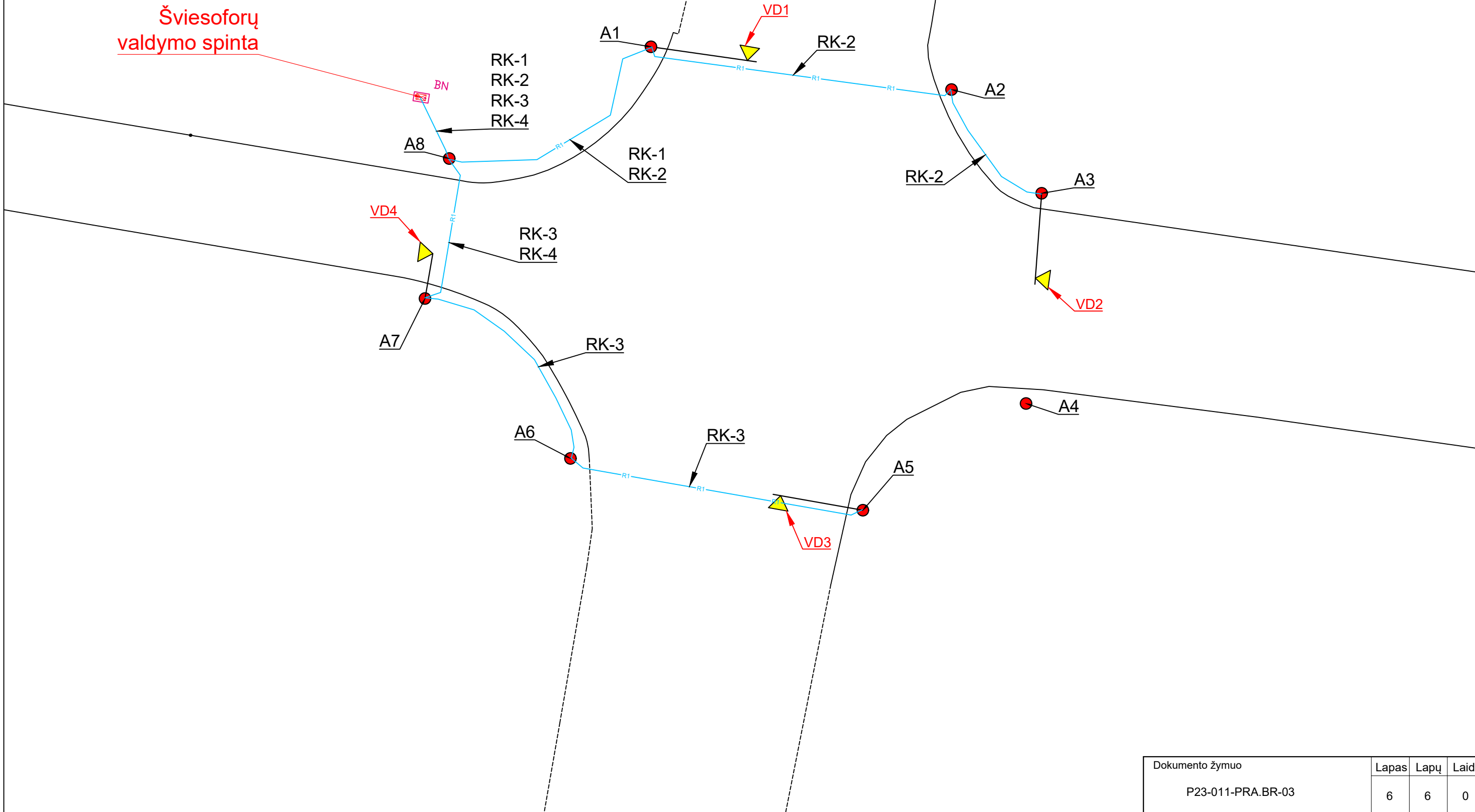


Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P23-011-PRA.BR-03	5	6	0

# Klaipėdos pl. ir Bangų g. sankryža

▲ Infraraudonųjų spindulių detektorius  
● Atrama ir jos nr.  
RK-1 Ryšių kabelio žymėjimas  
BN Šviesoforų valdymo spinta  
**Kabėliai ir apsauginiai vamzdžiai:**  
— Ryšių kabelis

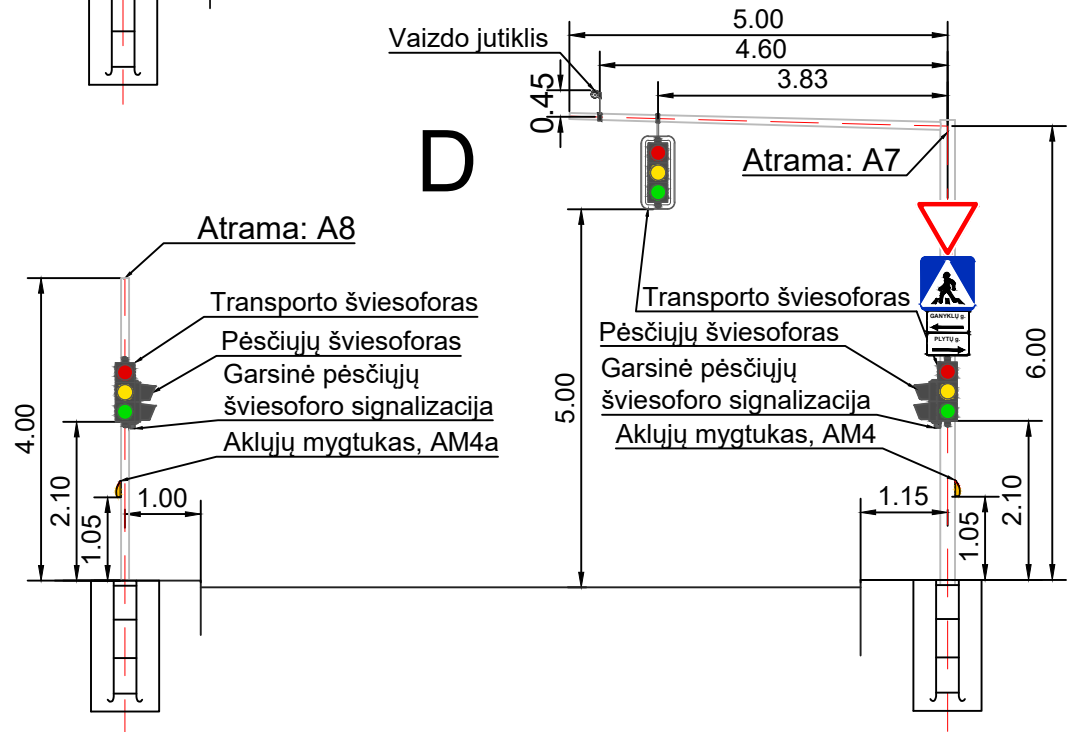
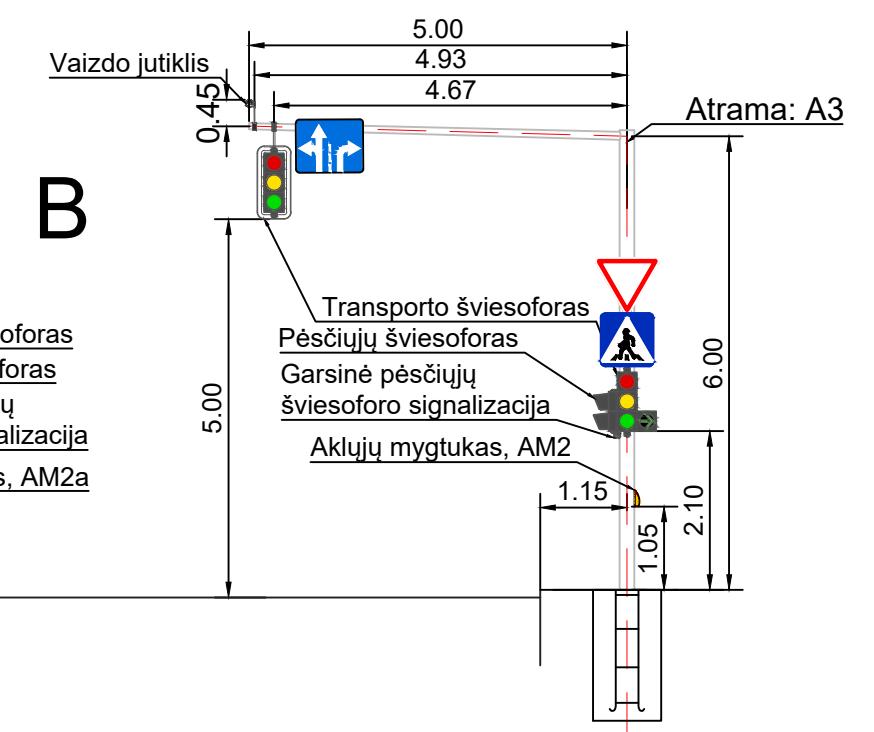
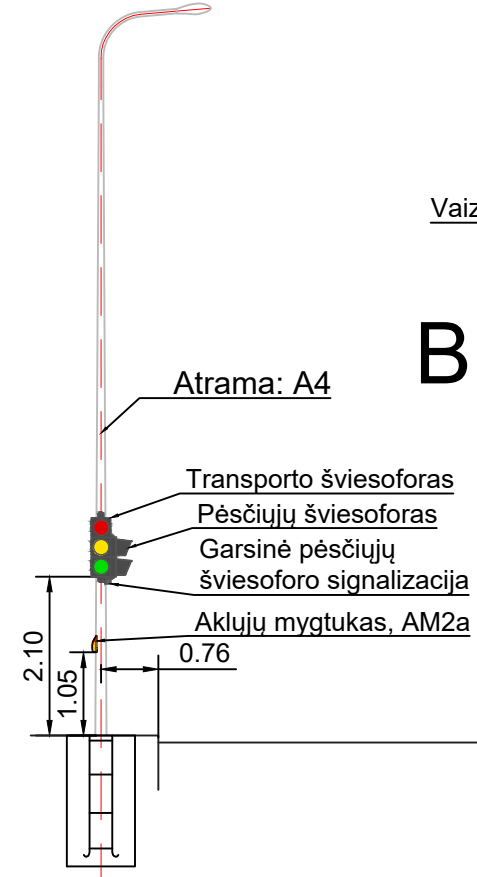
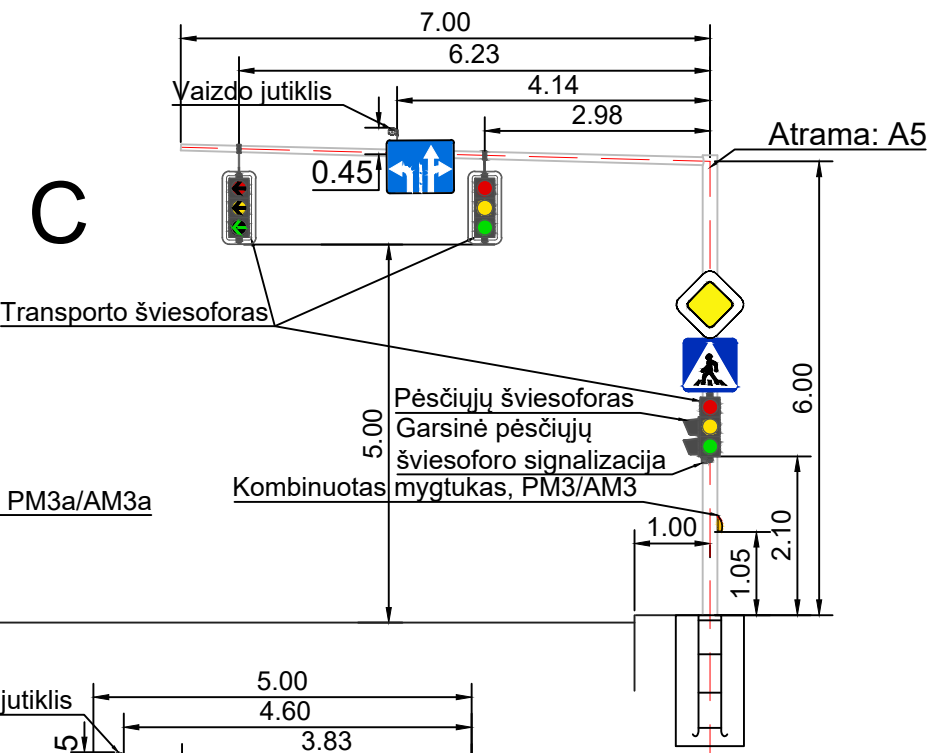
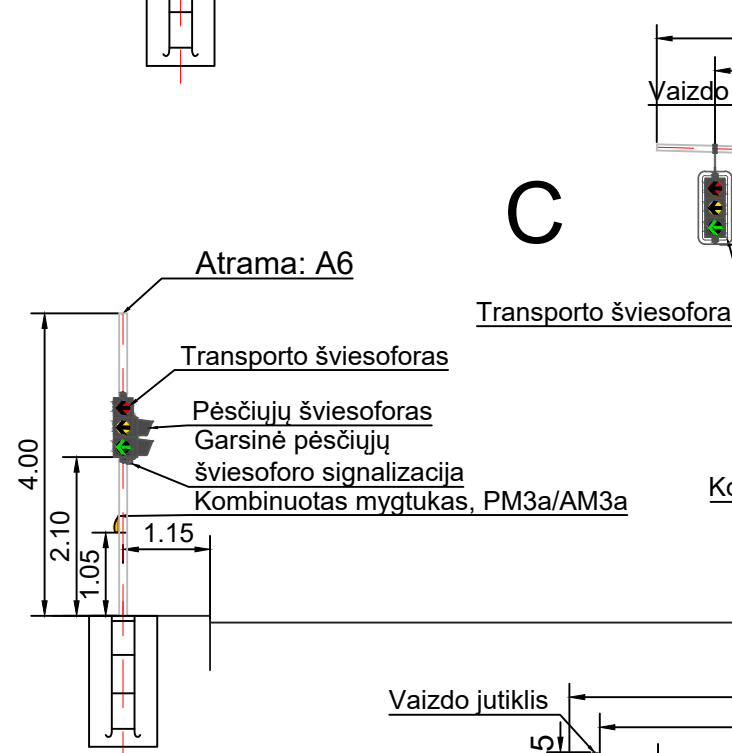
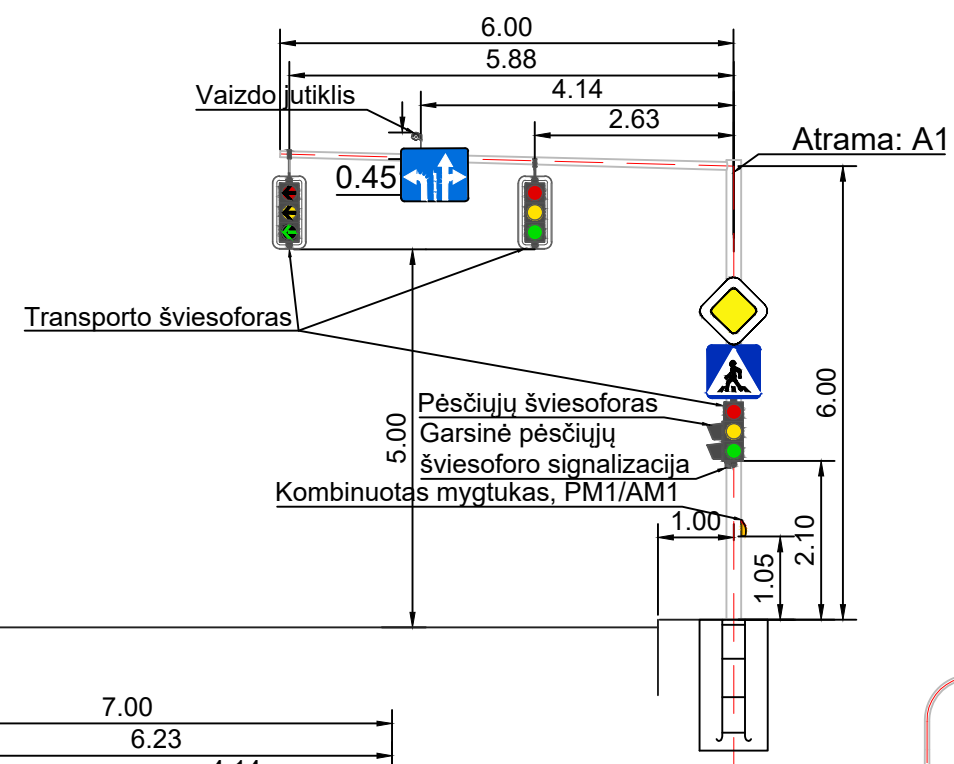
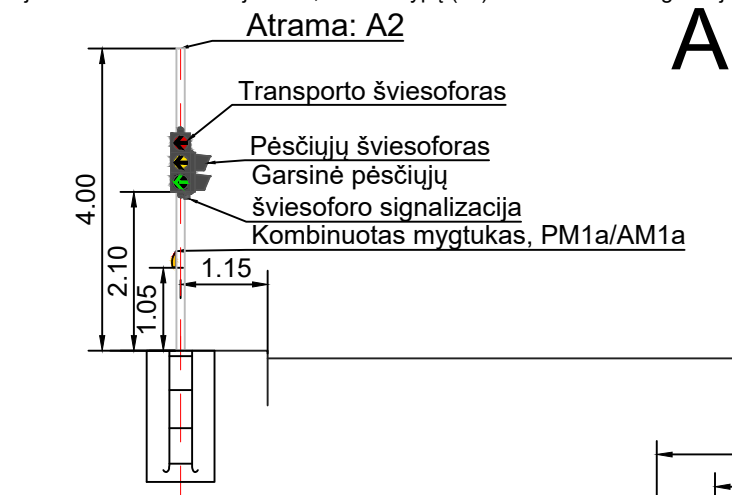
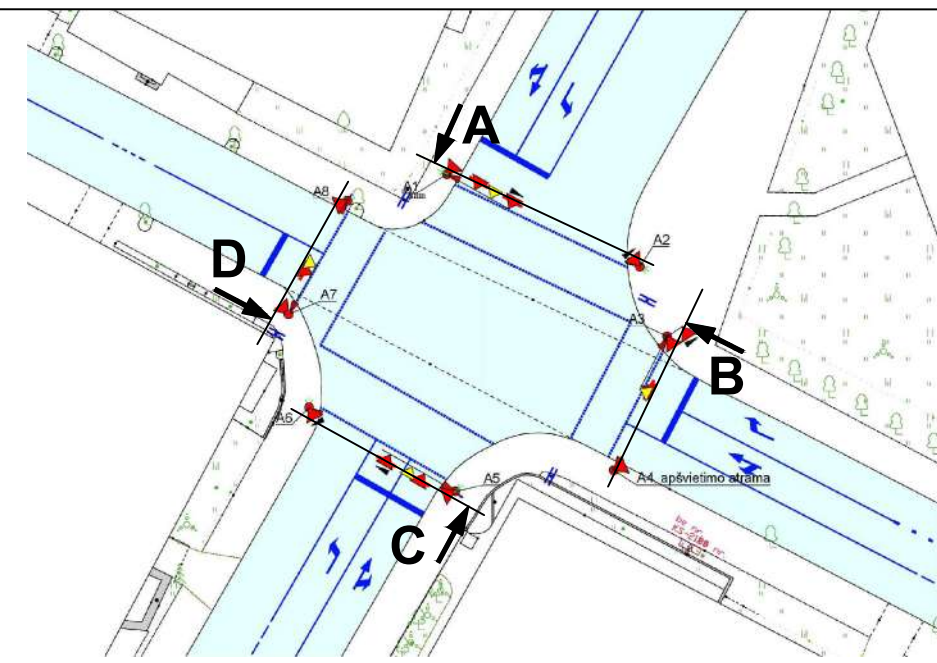
Šviesoforų valdymo spinta



Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P23-011-PRA.BR-03	6	6	0

Pastaba

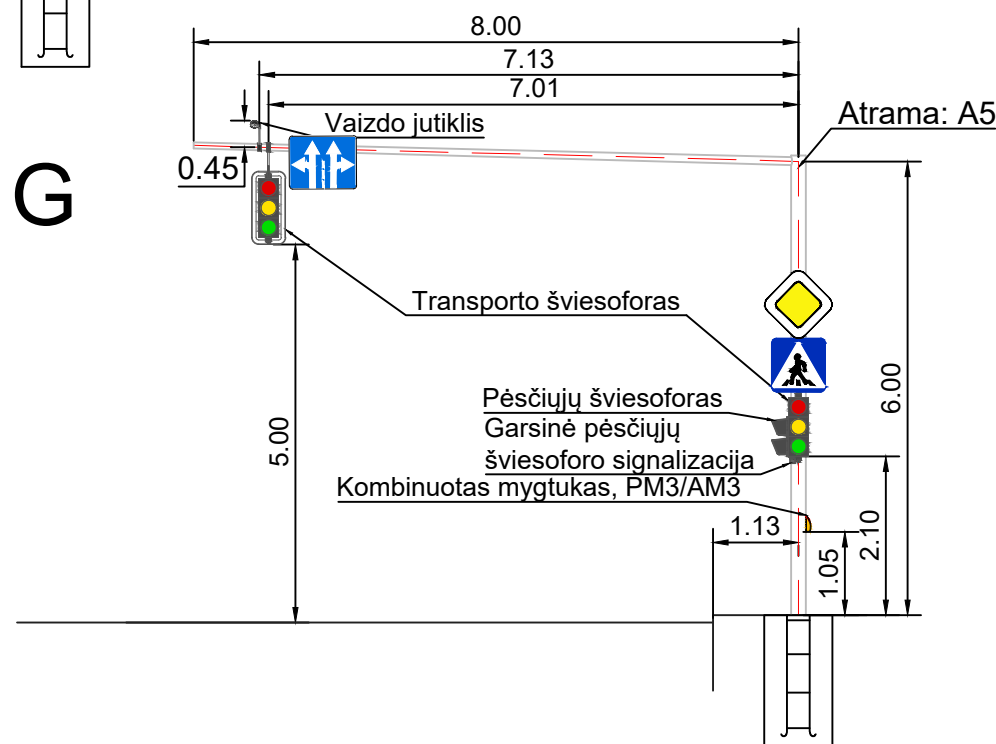
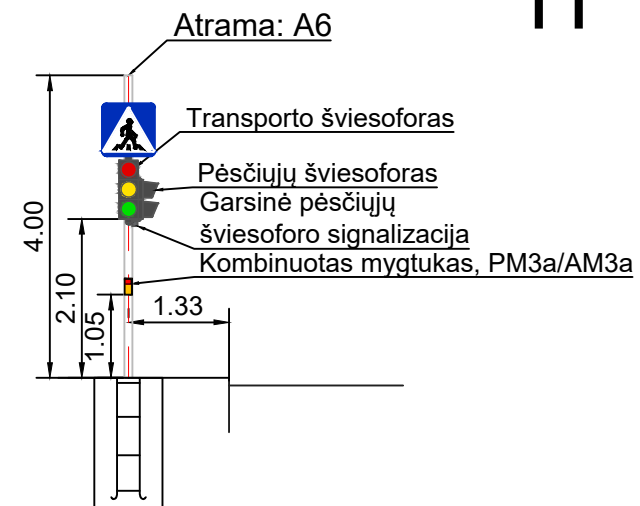
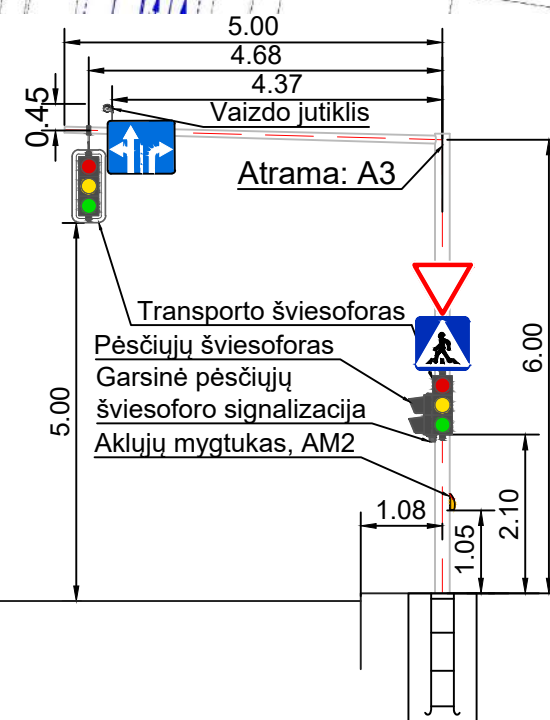
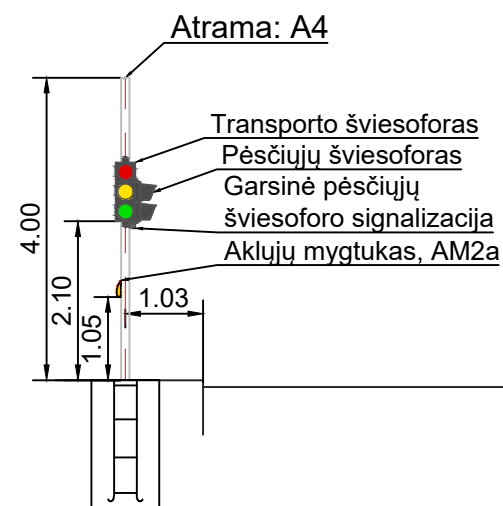
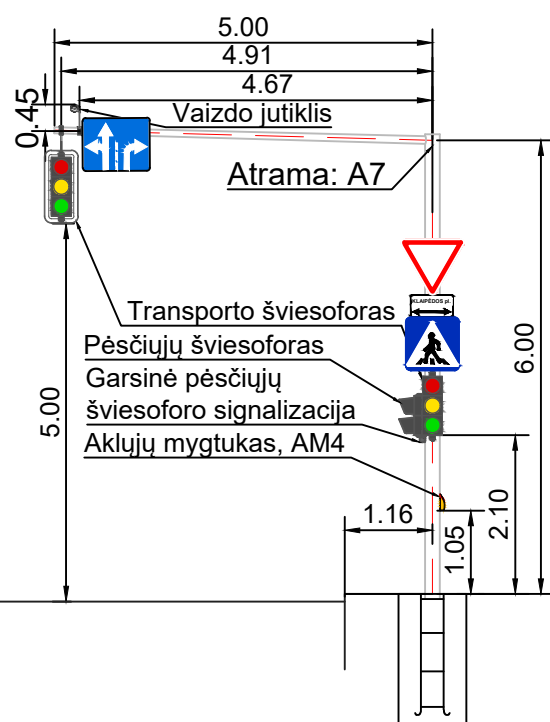
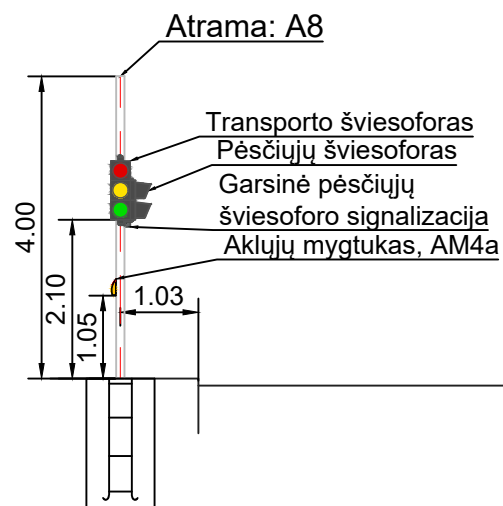
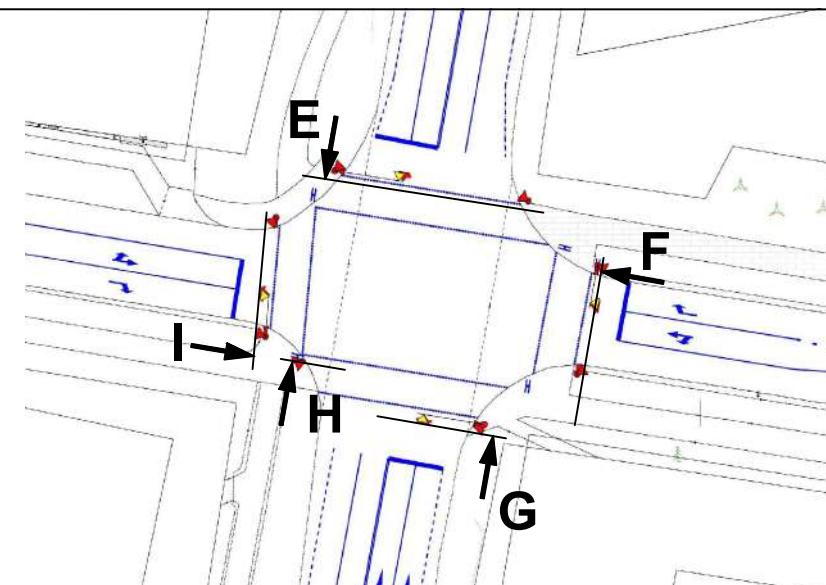
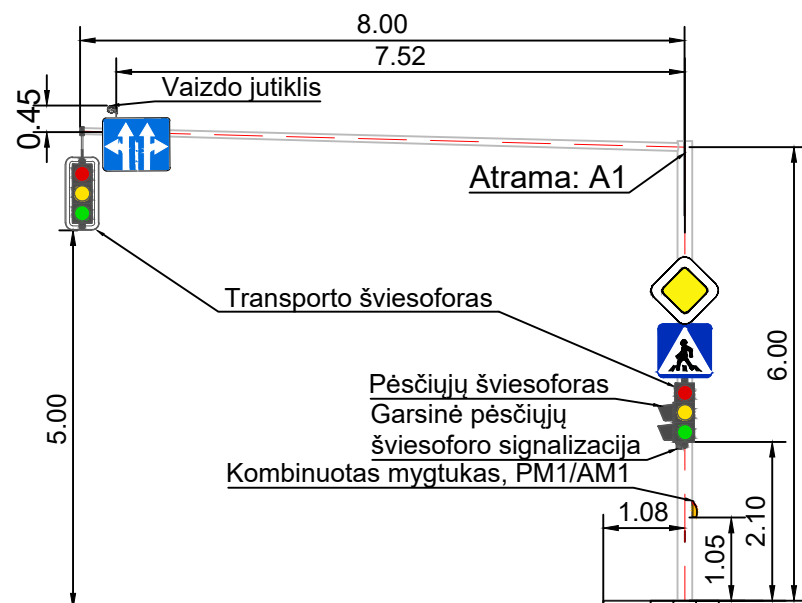
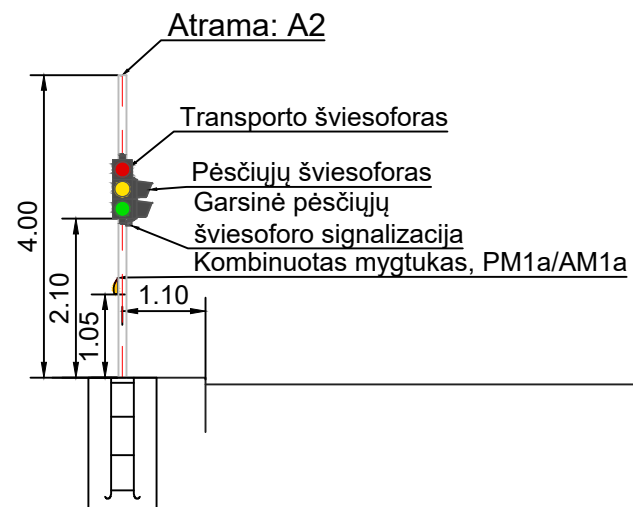
1. Schemose vertikalus kelio ženklinimas pažymėtas vizualiniais tikslais, kelio ženklai turi būti įrenginėjami pagal Eismo organizavimo brėžinį.
2. Schemose atramos vaizduojamos vizualiniais tikslais, atrama turi būti parinkta pagal Techninių specifikacijų 2.1 punkto aprašą. Schemoje pamatai vaizduojami vizualiniais tikslais, pamatas turi būti parinktas pagal Techninių specifikacijų 2.2 punkto aprašą.
3. Šalia važiuojamosios dalies įrengti transporto šviesoforai apie vertikalią ašį turi būti pasukti taip, kad jų signalus aiškiai matytų pirmieji prieš „Stop“ liniją stovintys vairuotojai iš bet kurios eismo juostos, kurios kryptį (-is) šie šviesoforai reguliuoja.



0	2023-10	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas
36328	PV	Tadas Kasperavičius	Šviesoforų, Kretingos g. - Plytų g. - Ganyklų g. sankryžoje, Klaipėdos pl. - Malūno g. - Sodų g. sankryžoje bei Klaipėdos pl. - Bangų g. sankryžoje, Palangoje, atnaujinimo paprastojo remonto aprašas
34161	PDV	Mantas Liaudanskas	Dokumento pavadinimas
			Įrangos išdėstymo schema M1:100
			Laida
			0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas	Dokumento žymuo	Lapas
	Palangos miesto savivaldybė	P23-011-PRA.BR-04	Lapų
			1
			3

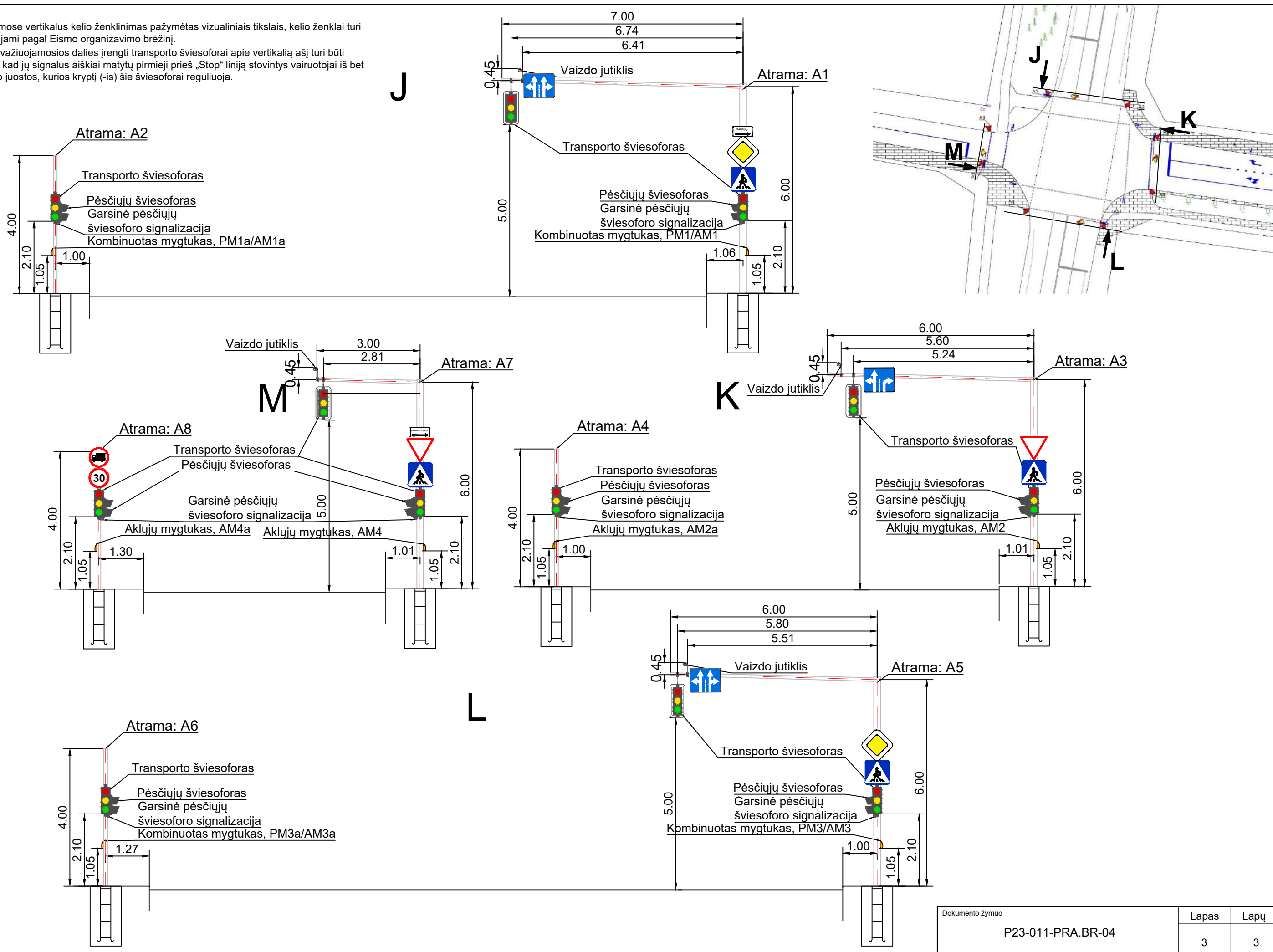
Pastaba

1. Schemose vertikalus kelio ženklinimas pažymėtas vizualiniais tikslais, kelio ženklai turi būti įrenginėjami pagal Eismo organizavimo brėžinį.
2. Šalia važiuojamosios dalies įrengti transporto šviesoforai apie vertikalią ašį turi būti pasukti taip, kad jų signalus aiškiai matytų pirmieji prieš „Stop“ liniją stovintys vairuotojai iš bet kurios eismo juostos, kurios kryptį (-is) šie šviesoforai reguliuoja.

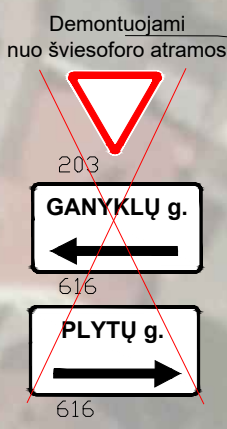
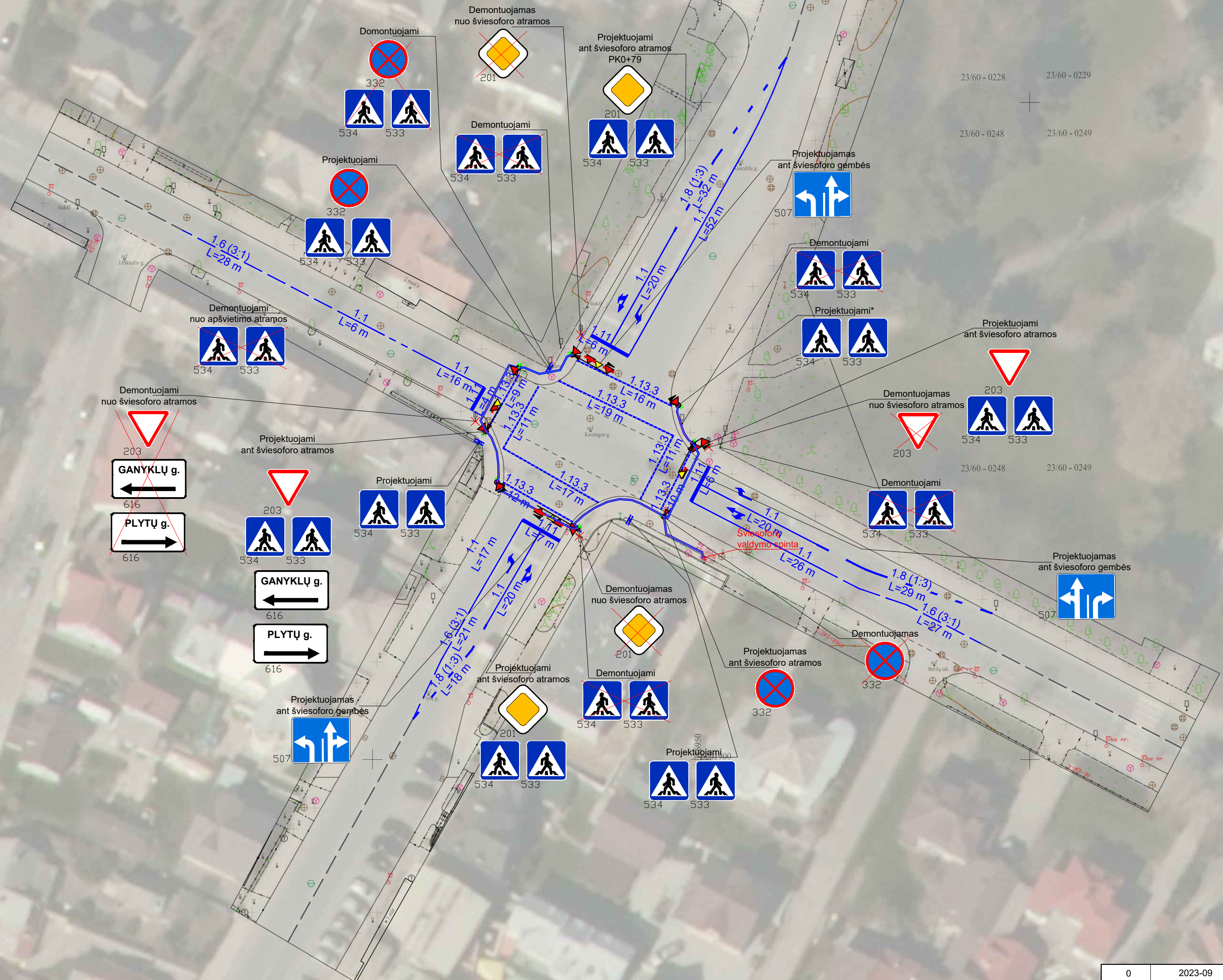


Pastaba

1. Schemose vertikalus kelio ženklinimas pažymėtas vizualiniais tikslais, kelio ženklai turi būti įrenginėjami pagal Eismo organizavimo brėžinį.
2. Šalia važiuojamosios dalies įrengti transporto šviesoforai apie vertikalią ašį turi būti pasukti taip, kad jų signalus aiškiai matytų pirmieji prieš „Stop“ liniją stovintys vairuotojai iš bet kurios eismo juostos, kurios kryptį (-is) šie šviesoforai reguliuoja.



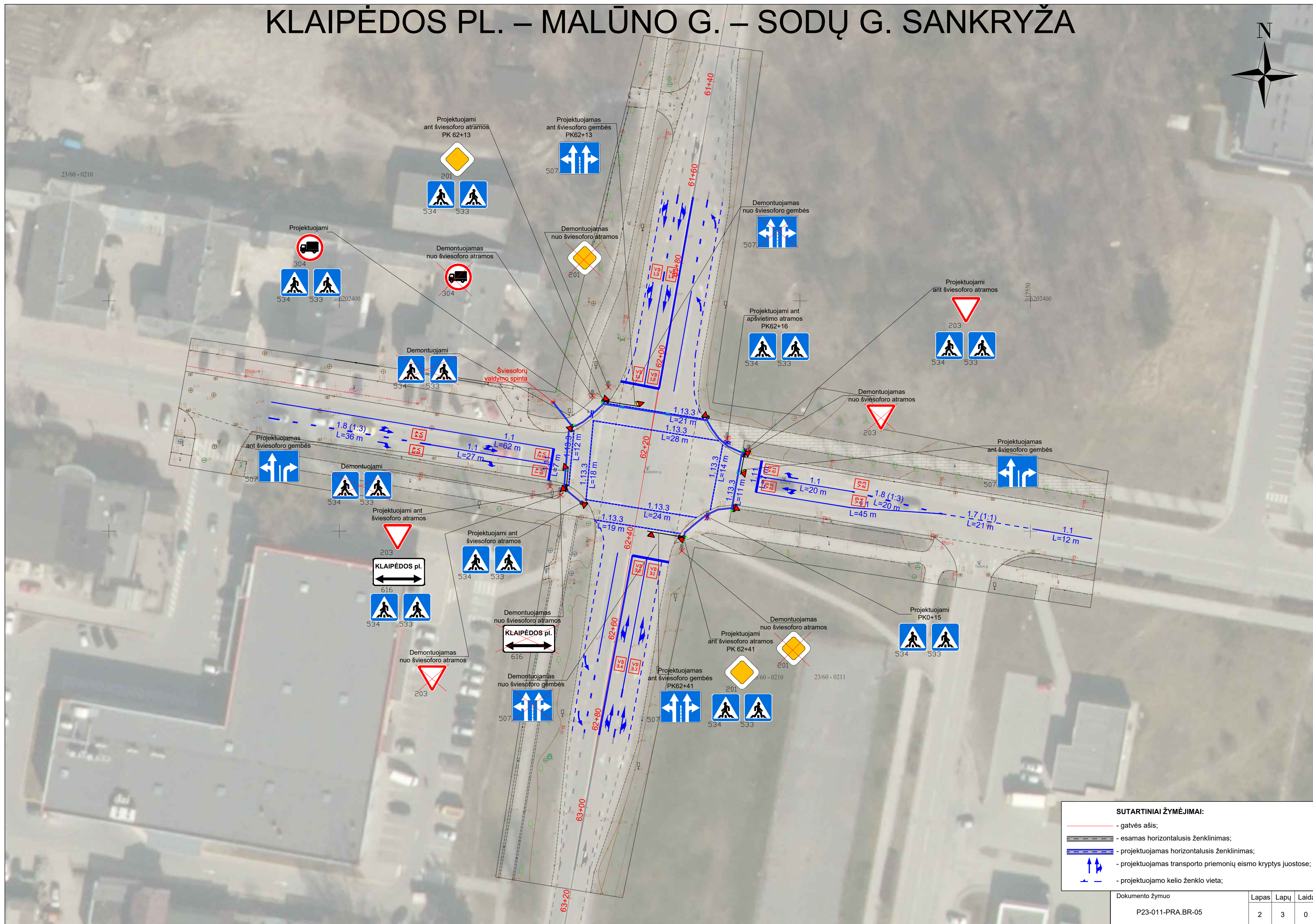
# KRETINGOS G. – PLYTŲ G. – GANYKLŲ G. SANKRYŽA



- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- gatvės ašis;
  - esamas horizontalusis ženklinimas;
  - projektuojamas horizontalusis ženklinimas;
  - projektuojamas transporto priemonių eismo kryptys juostose;
  - projektuojamo kelio ženklų vieta;
- Pastabos:**
- \* kelio ženklų vieta tikslinama statybos metu;

0	2023-09	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATŪSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP		Statinio projekto pavadinimas Šviesoforų, Kretingos g. - Plytų g. - Ganyklų g. sankryžoje, Klaipėdos pl. - Malūno g. - Sodų g. sankryžoje bei Klaipėdos pl. - Bangų g. sankryžoje, Palangoje, atnaujinimo paprastojo remonto aprašas	
36328	PV	Tadas Kasperavičius		
34161	PDV	Mantas Liaudanskas	Dokumento pavadinimas Eismo organizavimo planas M1:500	
			Lapas	Lapų
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Palangos miesto savivaldybė	Dokumento žymuo P23-011-PRA.BR-05	1	3

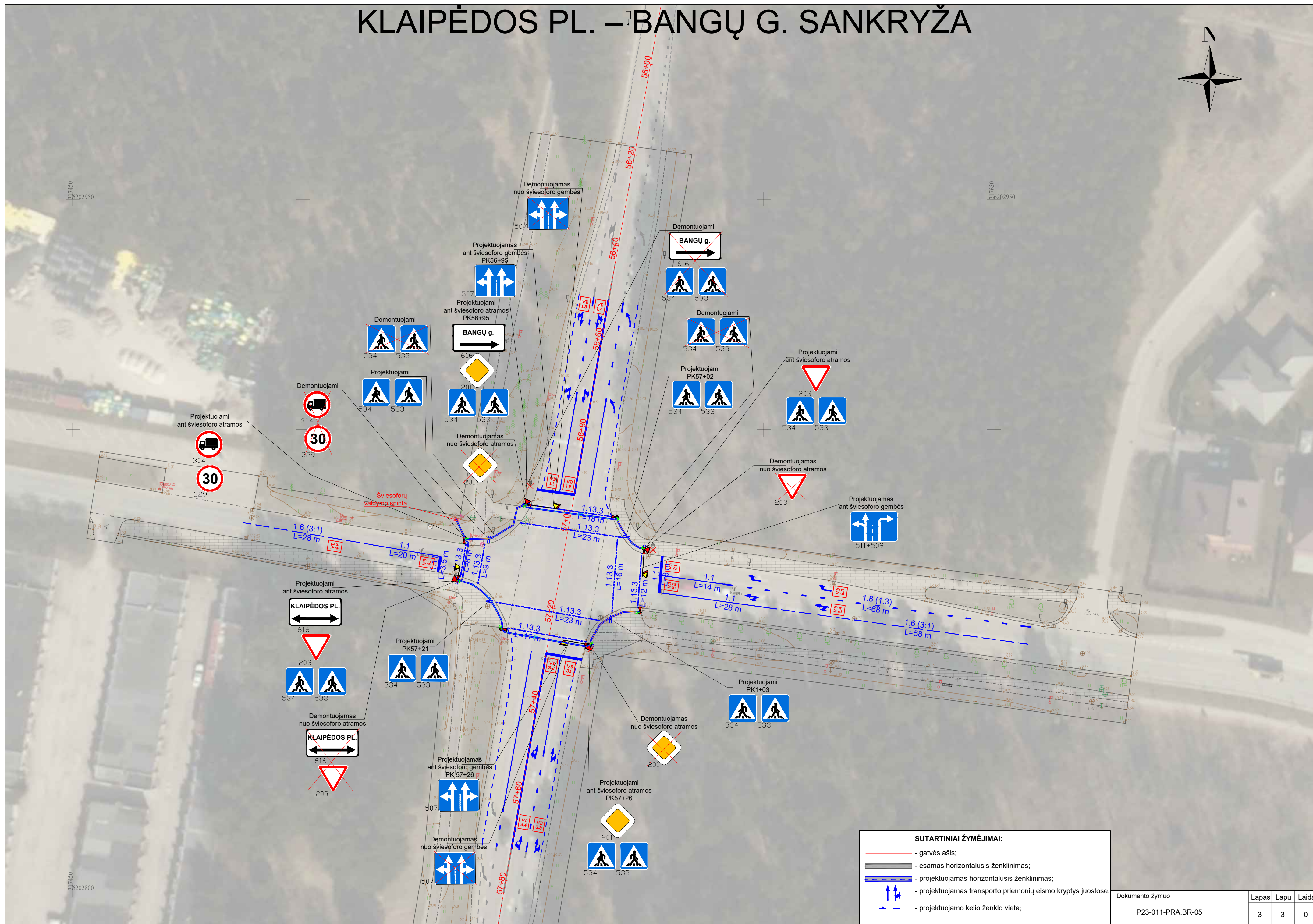
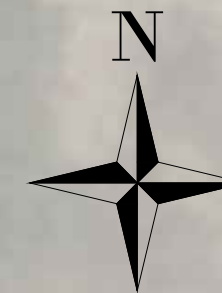
# KLAIPĖDOS PL. – MALŪNO G. – SODŲ G. SANKRYŽA



- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- gatvės ašis;
  - esamas horizontalusis ženklinimas;
  - projektuojamas horizontalusis ženklinimas;
  - projektuojamas transporto priemonių eismo kryptys juostose;
  - projektuojamo kelio ženklų vieta;

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P23-011-PRA.BR-05	2	3	0

# KLAIPĖDOS PL. – BANGŲ G. SANKRYŽA



**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**

- gatvės ašis;
- esamas horizontalusis ženklinimas;
- projektuojamas horizontalusis ženklinimas;
- projektuojamas transporto priemonių eismo kryptys juostose;
- projektuojamo kelio ženklų vieta;

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P23-011-PRA.BR-05	3	3	0